

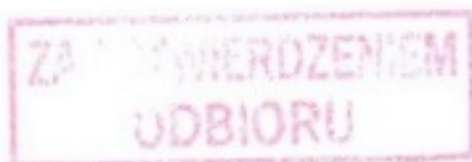
INFORMACJA

Wpisany przez Adam Olko

piątek, 31 stycznia 2014 11:59 - Ostatnia aktualizacja wtorek, 04 lutego 2014 12:31



L.dz. 662/13-056/AT-ZD4



dotyczy: Koncepcji programowej budowy obwodnicy S

W związku z wykonywaniem koncepcji programowej obwodnicy Niska w ciągu drogi krajowej nr 77, w załączeniu przesyłamy projekt inwestycji. Prosimy o wstępne zaopiniowanie proponowanych rozwiązań technicznych przebudowy dróg, będących w Państwa zarządzie.

Charakterystyka planowanej inwestycji

Projektowana obwodnica Stalowej Woli i Niska jest inwestycją o projektowej $V_p=80\text{km/h}$. Przebieg trasy projektowanej jest określony w środowiskowych uwarunkowaniach (nr WOOS.4200.6.2013) w istniejącym układem drogowym zrealizowane zostaną połączniki drogowo-^{2/3} których lokalizacja przyjeta została na podstawie

INFORMACJA

Wpisany przez Adam Olko
piątek, 31 stycznia 2014 11:59 - Ostatnia aktualizacja wtorek, 04 lutego 2014 12:31

L.p.	Kilometraż	Numer obiektu	Opis
11.	8+250	WK1	wiadukt w ciągu linii kolejowej nr 66 nad projektowaną obwodnicą
12.	8+550	WD4	Węzeł "Podsanie" - połączenie obwodnicy z projektowaną ul. Modrzewiową (projekt ul. Modrzewiowej wg odrębnej dokumentacji projektowej)
13.	11+700	WD5	Węzeł "Waldekówka" - połączenie obwodnicy z istniejącą DK-19
14.	12+670	WD6	wiadukt nad projektowaną obwodnicą w ciągu istniejącej DK-77
15.	13+600	WD7	wiadukt nad projektowaną obwodnicą w ciągu w ciągu ulicy Dąbrowskiego
16.	14+570	PG5	przejazd gospodarczy dołem (wysokość skrajni 4,2m)*
17.	15+569.44	WK2	wiadukt w ciągu linii kolejowej nr 65 nad projektowaną obwodnicą

* skrajnia wg zatwierdzonego STES

Na załączonym planie orientacyjnym zaznaczono przebieg obwodnicy wraz z projektowanymi węzłami i obiektami inżynierskimi. Na rysunku planu orientacyjnego zaznaczono zakres przebudowy istniejących dróg oraz przebieg planowanych dróg serwisowych, wstępnie przyjęty na podstawie zatwierdzonego STES.

Celem zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do planowanej inwestycji, zachodzi konieczność budowy odcinków dróg serwisowych, połączonych z istniejącą siecią dróg publicznych. W związku z powyższym na planie orientacyjnym oznaczono odcinki istniejących dróg gminnych, którym nadano numery od D01 do D49.

W związku z powyższym prosimy o:

- wskazanie dróg, będących w Państwa zarządzie wraz z podaniem ich numerów oraz warunków technicznych ich przebudowy;
- wskazanie, które z odcinków dróg dojazdowych (oznaczonych numerami od D01 do D49) znajdują się w Państwa Zarządzie oraz o podanie informacji, czy wskazane przez Państwo odcinki dróg posiadają status drogi publicznej;
- wskazanie tras, wzdłuż których odbywa się ruch komunikacji zbiorowej oraz lokalizacji przystanków autobusowych;
- wstępną opinię odnośnie proponowanych rozwiązań.

Dodatkowo prosimy o podanie wszelkich informacji, mogących mieć wpływ na opracowywaną dokumentację projektową (w tym dane dotyczące planowanych inwestycji). Informujemy, iż szczegółowe rozwiązania projektowe zostaną Państwu przekazane, celem ich uzgodnienia na dalszym etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Z poważaniem
DYREKTOR TECHNICZNY

mgr inż. Marek

Załączniki:
1.01 Plan orientacyjny – skala 1:10 000 - 2 egz.

[Plan orientacyjny inwestycji 3.10 PDF](#)