



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOŚ.4200.1.2014.JH-38

Rzeszów, 2014-05-14

URZĄD GMINY I MIASTA	
w Rudniku nad Sanem	
Wpl.	2014 -05- 13
pozycja.....	2023

**DECYZJA**

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.);
- art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 6, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.);

po rozpatrzeniu wniosku

Zarządu Dróg Powiatowych w Nisku, Raclawice, ul. Rudnicka 15, 37-400 Nisko, reprezentowanego przez Pełnomocnika – Pana Zbigniewa Kotulskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1058R Wolina-Nowa Wieś-Przędzel w km 0+011 do km 2+278”, realizowanego w części na terenie zamkniętym kolejowym;

oraz niżej wymienionej dokumentacji:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia, zawierająca dane wymienione w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – opracowanie: Zbigniew Kotulski.
2. Uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia – opracowanie: Zbigniew Kotulski.
3. Kopie map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym przedsięwzięcie będzie realizowane.
4. Wypis uproszczony z rejestru gruntów.

**orzekam:**

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1058R Wolina-Nowa Wieś-Przędzel w km 0+011 do km 2+278.

**UZASADNIENIE**

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Nisku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1058R Wolina-Nowa Wieś-Przędzel w km 0+011 do km 2+278”, realizowanego w części na terenie zamkniętym

kolejowym. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, m.in. Kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, opracowane zgodnie z art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz wypisy z rejestru gruntów.

Obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji ww. przedsięwzięcia wynika z postanowień art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Należy dodać, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie m.in. decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Ze względu na realizację przedsięwzięcia w części na terenie zamkniętym stanowiącym własność Polskich Kolei Państwowych S.A. z/s w Warszawie ustalono, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji na podstawie art. 75 ust. 6 ww. ustawy.

Informacja o złożonym wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem 164/2014.

Po otrzymaniu ww. wniosku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismami z dnia 15 stycznia 2014 r. znak: WOOŚ.4200.1.2014.JH-2 oraz z dnia 6 lutego 2014 r., znak: WOOŚ.4200.1.2014.JH-8 wezwał Inwestora do uzupełnienia braków formalnych, m. in. w zakresie kopii map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie oraz brakujących wersji elektronicznych Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Stosowane uzupełnienia Pełnomocnik przedłożył w dniach 24 stycznia i 12 lutego 2014 r.

Po uzupełnieniu wniosku, wszczęto postępowanie w przedmiotowej sprawie. O fakcie tym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie powiadomił strony postępowania Obwieszczeniem z dnia 14 lutego 2014 r. znak: WOOŚ.4200.1.2014.JH-11.

W wyniku szczegółowej analizy przedłożonych dokumentów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 12 marca 2014 r. znak: WOOŚ.4200.1.2014.JH-15 zwrócił się do Inwestora o uzupełnienie przedłożonej dokumentacji pod względem merytorycznym. O fakcie tym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie powiadomił strony postępowania Obwieszczeniem z dnia 13 marca 2014 r. znak: WOOŚ.4200.1.2014.JH-16. Stosowane uzupełnienia Pełnomocnik przedłożył do tut. Organu w dniu 28 marca 2014 r. Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, zebrane akta sprawy uznano za kompletne.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.).

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 14 kwietnia 2014 r. znak: WOOŚ.4200.1.2014.JH-24 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania

na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu danego przedsięwzięcia na środowisko.

Po rozpatrzeniu materiałów dowodowych załączonych do ww. pisma Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku w opinii z dnia 17 kwietnia 2014 r., znak: PSNZ.465.15.2014 wyraził stanowisko, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia ze względów sanitarno-zdrowotnych. W uzasadnieniu Organ ten wyjaśnił, że planowane przedsięwzięcia nie powinno stanowić uciążliwości dla środowiska ani oddziaływać negatywnie na zdrowie ludzi.

Po analizie całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia, zawierającej dane wymienione w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wydał postanowienie z dnia 25 kwietnia 2014 r., znak: WOOŚ.4200.1.2014.JH-30, w którym stwierdził brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzania tak szerokiego dokumentu jakim jest raport o oddziaływaniu na środowisko, uznając że wystarczającym dokumentem do określenia uwarunkowań środowiskowych realizacji przedmiotowego zamierzenia będzie przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia. Postanowienie to zostało wydane po uwzględnieniu zapisów art. 63 ust. 1 i 2 ww. ustawy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie ma na celu przebudowę drogi powiatowej nr 1058R Wolina – Nowa Wieś – Przędzel w km 0+011 do km 2+278 o długości 2267 m. Powierzchnia przedmiotowego przedsięwzięcia wynosi ok. 23 230 m<sup>2</sup>. Obecnie nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym oraz posiada liczne spękania, nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym, ubytki, liczne ślady remontów cząstkowych, a także zmienną szerokość (tj. od 4,0 do 6,0 m). Przedmiotowa droga jest drogą lokalną o kategorii ruchu KR1. Według informacji zawartych w dokumentacji, natężenie ruchu na odcinku przebudowywanej drogi wynosi około 378 pojazdów na dobę. Przebudowa polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez wykonanie dodatkowych warstw bitumicznych, (po uprzednim lokalnym podfrezowaniu istniejącej nawierzchni w celu wyprowadzenia spadków), zniwelowaniu różnicy wysokości powstałej w wyniku wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni na skrzyżowaniach z drogami bocznymi oraz na zjazdach. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się również wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na poboczach o szerokości 0,75 m, odcinkowe odmulenie rowów, remont istniejących przepustów pod drogą i zjazdami (poprzez wymianę ścianek czołowych oraz wymianę uszkodzonych rur na nowe o tej samej średnicy i długości, posadowionych na tych samych rzędnych wysokości wlotu i wylotu) oraz regulację wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego. Powierzchnia zajmowanego terenu i forma jego użytkowania nie ulegnie zmianie podczas przebudowy i dalszej eksploatacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie będzie realizowane po śladzie istniejącej drogi powiatowej, w granicach pasa drogowego. Prace będą wykonywane metodami tradycyjnymi z wykorzystywaniem maszyn drogowych.

Remontowana droga powiatowa jest połączona z istniejącą siecią infrastruktury poprzez skrzyżowanie z drogą krajową nr 77 na jednym końcu oraz z drogą powiatową nr 1059R na drugim. Na terenie przedmiotowej przebudowy nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować skumulowanie oddziaływań.

Na potrzeby realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wykorzystane będą typowe surowce niezbędne do budowy drogi. Szacuje się, że zapotrzebowanie na tłużeń kamienny wyniesie ok. 1870 t, na mieszanki mineralno-bitumiczne na warstwę ścieralną ok. 1240 t, natomiast na mieszankę mineralno-bitumiczną ok. 623 t. Do napędu maszyn budowlanych wymagane będzie użycie paliw, tj. oleju napędowego w ilości ok. 1600 l. Woda będzie

dowożona na plac budowy beczkowozami. Podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wykorzystane będą również prefabrykaty betonowe, potrzebne do remontu istniejących przepustów.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiąże się ze zużyciem oleju napędowego, jako paliwa do napędu maszyn budowlanych i tym samym niezorganizowaną emisją spalin. Wystąpi również emisja hałasu do środowiska związana z pracą maszyn i urządzeń oraz środków transportu. Niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie realizacji na klimat akustyczny oraz na jakość powietrza w okresie prac budowlanych będzie krótkotrwałe i odwracalne. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej będą prowadzone tylko w porze dziennej.

W fazie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, z uwagi na niskie natężenie ruchu drogowego, wartości dopuszczalne poziomów hałasu na terenach prawnie chronionych w otoczeniu drogi, (tj. terenów zabudowy zagrodowej) nie będą przekraczane dla pory dnia i nocy. Izolinia 65 dB określająca zasięg wartości dopuszczalnej dla pory dnia oraz izolinia 56 dB określająca zasięg wartości dopuszczalnej dla pory nocy nie będzie wychodzić swoją wartością na ww. tereny chronione pod względem akustycznym.

Wobec powyższego można stwierdzić, że po zakończeniu realizacji planowanego zamierzenia nie wystąpi przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku na terenach chronionych pod względem akustycznym spowodowane eksploatacją przedmiotowej drogi.

W trakcie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpić może lokalne zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej związanej z tym etapem, Inwestor powinien dążyć do zminimalizowania wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko poprzez rozwiązania techniczne i organizacyjne, do których należą m.in. prawidłowa eksploatacja środków transportu (regularne przeglądy), odpowiednie rozplanowanie i obsługa miejsc magazynowania materiałów sypkich, utrzymywanie dróg dojazdowych w czystości oraz zraszanie terenu budowy w okresach suchych. Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z chwilą jego zakończenia.

Z uwagi na rodzaj i charakter planowanego zamierzenia w czasie eksploatacji nie powstaną źródła emisji zorganizowanej. Eksploatacja drogi nie będzie miała wpływu, w porównaniu do stanu istniejącego, na kształtowanie stanu powietrza atmosferycznego w rejonie przedsięwzięcia. Istotny jest fakt, że przebudowany odcinek drogi będzie charakteryzować się lepszymi parametrami technicznymi w porównaniu do stanu obecnego, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń gazowo-pyłowych.

Powstałe na etapie budowy odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym, np. usunięta nawierzchnia drogi, gleba i ziemia pochodząca z prac ziemnych, odpady komunalne. W trakcie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą przestrzegane ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.), a w szczególności wytworzone odpady będą segregowane, magazynowane w pojemnikach, kontenerach oraz luzem (ziemia, odpadowa masa roślinna) w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do przetworzenia. Zaproponowane rozwiązania magazynowania odpadów nie spowodują zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego oraz zabezpieczą odpady przed ich rozprzestrzenieniem się w środowisku.

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 425 „Dębica – Stalowa Wola – Rzeszów”. Przedmiotowe przedsięwzięcie w większej części znajduje się na obszarach zagrożonych zalaniem wodami powodziowymi San Q1% i San Q5%, wyznaczonymi na podstawie wstępnej oceny ryzyka powodziowego, zatwierdzonej przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW2200127, której stan ilościowy i jakościowy określono jako dobry. Jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód podziemnych będącym, w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, będzie utrzymanie tego stanu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych.

Pierwszą z nich jest jednolita część wód powierzchniowych o kodzie PLRW20002122999 „San od Rudni do ujścia”, będąca abiotycznym typem wielkiej rzeki nizinnej. Jest to silnie zmieniona część wód powierzchniowych, której stan określono jako zły. Jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Drugą jednolitą częścią wód powierzchniowych na obszarze przedmiotowego przedsięwzięcia jest „Bracówka” o kodzie PLRW20001722929, będąca potokiem nizinnym piaszczystym, której stan ilościowy i jakościowy określono jako dobry. Jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym jest utrzymanie tego stanu.

Odwodnienie przedmiotowej drogi będzie się odbywało istniejącymi rowami otwartymi w kilometrażu 0+950 do 1+870 (rów otwarty jednostronny), 1+300 do 1+533 (rów otwarty dwustronny), 1+444 do 1+533 (rów otwarty dwustronny), 1+640 do 1+655 (rów otwarty jednostronny). Na pozostałych odcinkach pasa drogowego wody opadowo-roztopowe, ze względu na położenie korony drogi powyżej terenów przyległych, odprowadzane będą powierzchniowo na tereny przyległe. Jakość odprowadzanych wód opadowo-roztopowych z powierzchni drogi będzie spełniać parametry określone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz 984 z późn. zm.). W czasie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewidziano organizacji bazy materiałowej. Surowce na budowę drogi będą dostarczane z bazy wykonawcy samochodami ciężarowymi. W celu wykluczenia i minimalizacji ewentualnych negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne wyznaczone zostaną miejsca awaryjnego tankowania paliwa i naprawy maszyn budowlanych, wyposażone w sorbenty i maty sorpcyjne. Maszyny i pojazdy będą utrzymywane w dobrym stanie technicznym. Ponadto ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, serwisowanych przez specjalistyczną firmę. Woda na cele budowlane dostarczana będzie beczkowszami.

Przedmiotowa przebudowa koliduje w km 0+954 z ciekim wodnym. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziany został remont przepustu na tym cieku, o ile stan przepustu będzie tego wymagał. Prace remontowe zostaną wykonane z powierzchni drogi.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, jak również działania podejmowane w celu minimalizacji skutków jego realizacji i eksploatacji uznano, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne oraz nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Teren, na którym przewiduje się realizację planowanego przedsięwzięcia będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi powiatowej przez tereny niezabudowane, rolnicze (pola, łąki i pastwiska), lokalne nieużytki oraz tereny wiejskie, charakteryzujące się zabudową

zagrodową. Obszar ten nie jest terenem górskim ani leśnym. Na obszarze realizacji przedsięwzięcia nie znajdują się uzdrowiska oraz obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania częściowo w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020.

Z całości zgromadzonej dokumentacji wynika, że w przypadku zaistnienia potrzeby chwilowego zmagazynowania materiału na obszarze wykraczającym poza obszar pasa drogowego, trzy potencjalne lokalizacje magazynowania materiałów znajdują się poza cennymi przyrodniczo siedliskami (położone będą na terenach ruderalnych i na polu ornym). Wskazany termin prac polegających na ingerencji w rowy odwadniające uwzględnia biologię płazów (prace będą prowadzone na przełomie września i października). W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia mogą zostać wykonane prace związane z kształtowaniem skarp i kopaniem rowów melioracyjnych. Do umacniania tych skarp nie będą wykorzystywane prefabrykaty mogące stanowić barierę dla migrującej batrachofauny i pozostaną one trawiaste. Ponadto nachylenie skarp będzie wynosić od 1:2 do 1:2,5. W przypadku ewentualnego powstania na etapie budowy miejsc mogących stanowić pułapkę dla małych zwierząt, zostaną one zabezpieczone tymczasową siatką ochronną. Dodatkowo prace związane z ochroną zwierząt będą prowadzone w konsultacji z przyrodnikiem.

Realizacja przedsięwzięcia nie jest związana z wycinką drzew i krzewów. Podczas robót budowlanych drzewa znajdujące się w sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia zostaną zabezpieczone przed mechanicznym uszkodzeniem, np. matami ze słomy, deskami.

Biorąc pod uwagę zakres, lokalizację i rodzaj przedsięwzięcia (przebudowa istniejącej drogi w istniejącym ciągu drogowym), a także charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko oraz przewidywane środki minimalizujące, należy stwierdzić, że realizacja ww. przedsięwzięcia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, na jego integralność i spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w szczególności oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednakże, należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Mogące wystąpić oddziaływanie ograniczy się jedynie do najbliższego terenu sąsiadującego z przedmiotowym przedsięwzięciem. W związku z powyższym oraz dużą odległością do granicy państwa nie wystąpi prawdopodobieństwo transgranicznego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na elementy przyrodnicze.

Po zakończeniu prac teren przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu funkcjonalności przyrodniczej.

Jak wynika z przedłożonych materiałów dowodowych, w szczególności Karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja przedsięwzięcia na rozpatrywanym terenie spełni obowiązujące standardy środowiska.

Przedsięwzięcie nie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu zapewnienie ochrony środowiska i ludzi. Po zweryfikowaniu przedstawionych informacji w przedłożonej dokumentacji należy stwierdzić również, że realizacja przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia ponownej

oceny oddziaływania na środowisko ze względu na zawartość istotnych danych charakteryzujących omawiane przedsięwzięcie w stopniu wystarczającym do zidentyfikowania istotnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko.

Po zebraniu materiału dowodowego, na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, poinformowano strony postępowania w trybie Obwieszczenia z dnia 28 kwietnia 2014 r. znak: WOOS.4200.1.2014.JH-31 o możliwości zapoznania się z całością akt sprawy. W związku z ww. Obwieszczeniem, w tut. Urzędzie żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia i jego skalę uznano, że jego realizacja nie wymaga również ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, postanowiono jak w osnowie.

### POUCZENIE

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Na podstawie art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 - 21 ww. ustawy, przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wskazany powyżej termin może ulec wydłużeniu o dwa lata w myśl art. 72 ust. 4 ww. ustawy pod warunkiem, gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

#### Załączniki do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA  
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE

Magdalena Grabowska  
II Z-ca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Kotulski, ul. Paderewskiego 65, 39-400 Tarnobrzeg
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku, Raclawice, ul. Rudnicka 15, 37-400 Nisko
3. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy i Miasta Nisko, Plac Wolności 14, 37-400 Nisko
4. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem, ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem
5. Polskie Koleje Państwowe S.A., Centrala Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku, 37-400 Nisko, ul. Rudnicka 13
2. WOOS; a/a.