

(DR) + (T) + (C) → Kocik
4

WOOS.4200.1.2014.JH-38



Charakterystyka przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1058R Wolina-Nowa Wieś-Przędzel
w km 0+011 do km 2+278”

I. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1058R Wolina – Nowa Wieś – Przędzel. Swoim zakresem przedsięwzięcie obejmować będzie m. in. wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni oraz wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na poboczach. Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na polepszenie parametrów technicznych obiektu, co przełoży się na komfort jazdy i zwiększy bezpieczeństwo ruchu. Teren, na którym przewiduje się realizację danego przedsięwzięcia będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi powiatowej przez tereny niezabudowane, rolnicze (pola, łąki i pastwiska), lokalne nieużytki oraz tereny wiejskie, charakteryzujące się zabudową zagrodową.

II. Rodzaj technologii

Długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi ok. 2667 m. Powierzchnia zajmowana przez inwestycję wynosić będzie ok. 23 230 m². Przebudowa polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez wykonanie dodatkowych warstw bitumicznych, po uprzednim lokalnym frezowaniu istniejącej nawierzchni w celu wyprowadzenia spadków, zniwelowaniu różnicy wysokości powstałej w wyniku wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni na skrzyżowaniach z drogami bocznymi oraz na zjazdach. Planuje się również wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na poboczach o szerokości 0,75 m, odcinkowe odmulenie rowów oraz regulację wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego. Remont istniejących przepustów pod drogą i zjazdami wykonany będzie poprzez wymianę ścianek czołowych oraz wymianę uszkodzonych rur na nowe o tej samej średnicy i długości, posadowionych na tych samych rzędnych wysokości wlotu i wylotu. Prace będą wykonywane metodami tradycyjnymi z wykorzystywaniem maszyn drogowych.

Podczas prac realizacyjnych wystąpi zapotrzebowanie na masę mineralno-bitumiczną, emulsję asfaltową, tłuczeń kamienny oraz olej napędowy wykorzystywany do napędu pojazdów i maszyn biorących udział przy realizacji inwestycji, w ilościach typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć. Wykorzystane będą również prefabrykaty betonowe, potrzebne do remontu istniejących przepustów.

W ramach przebudowy przedmiotowej drogi nie dojdzie do zmiany klasy technicznej drogi na wyższą. Planowana przebudowa nie będzie wymagała zmiany granic istniejącego pasa drogowego, a wszelkie prace zostaną przeprowadzone w istniejących liniach rozgraniczających.

Wystąpi emisja hałasu do środowiska związana z pracą maszyn i urządzeń oraz środków transportu. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia nie przekroczy ok. 100 m. Niekorzystne oddziaływania przedsięwzięcia w trakcie realizacji na klimat akustyczny oraz na jakość powietrza w okresie prac budowlanych będą krótkotrwałe i odwracalne. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej będą prowadzone tylko w porze dziennej. W fazie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, z uwagi na

niskie natężenie ruchu drogowego, wartości dopuszczalne poziomów hałasu na terenach prawnie chronionych w otoczeniu drogi, tj. terenów zabudowy zagrodowej nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych. Wobec powyższego, po zakończeniu realizacji planowanego zamierzenia nie wystąpi przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku na terenach chronionych pod względem akustycznym spowodowane eksploatacją analizowanej drogi.

W trakcie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpić może lokalne zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z chwilą jego zakończenia. Z uwagi na rodzaj i charakter planowanego zamierzenia w czasie eksploatacji nie powstaną źródła emisji zorganizowanej. Eksploatacja drogi nie będzie miała wpływu na kształtowanie stanu powietrza atmosferycznego w rejonie przedsięwzięcia. Przebudowany odcinek drogi będzie charakteryzować się lepszymi parametrami technicznymi w porównaniu do stanu obecnego, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń gazowo-pyłowych.

Powstałe na etapie budowy odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym. W trakcie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą przestrzegane ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.).

Wody opadowe odprowadzane będą za pomocą układu spadków poprzecznych i podłużnych do rowów. Z uwagi na niskie natężenie ruchu drogowego na przedmiotowej drodze, wody te będą spełniać parametry określone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz 984 z późn. zm.). Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, serwisowanych przez specjalistyczną firmę. Woda na cele budowlane dostarczana będzie beczkowozami. Prace przy przekraczaniu cieką będą prowadzone z powierzchni drogi.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE


Magdalena Grabowska
II Z-ca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska