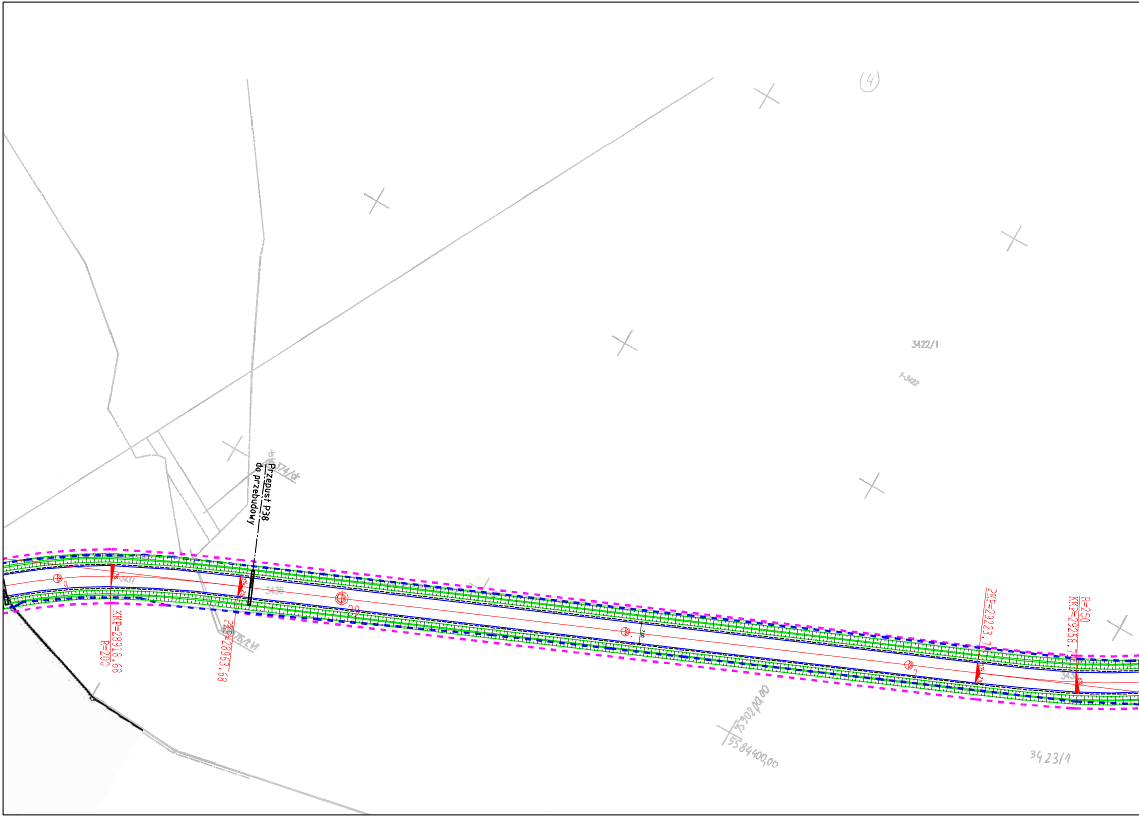
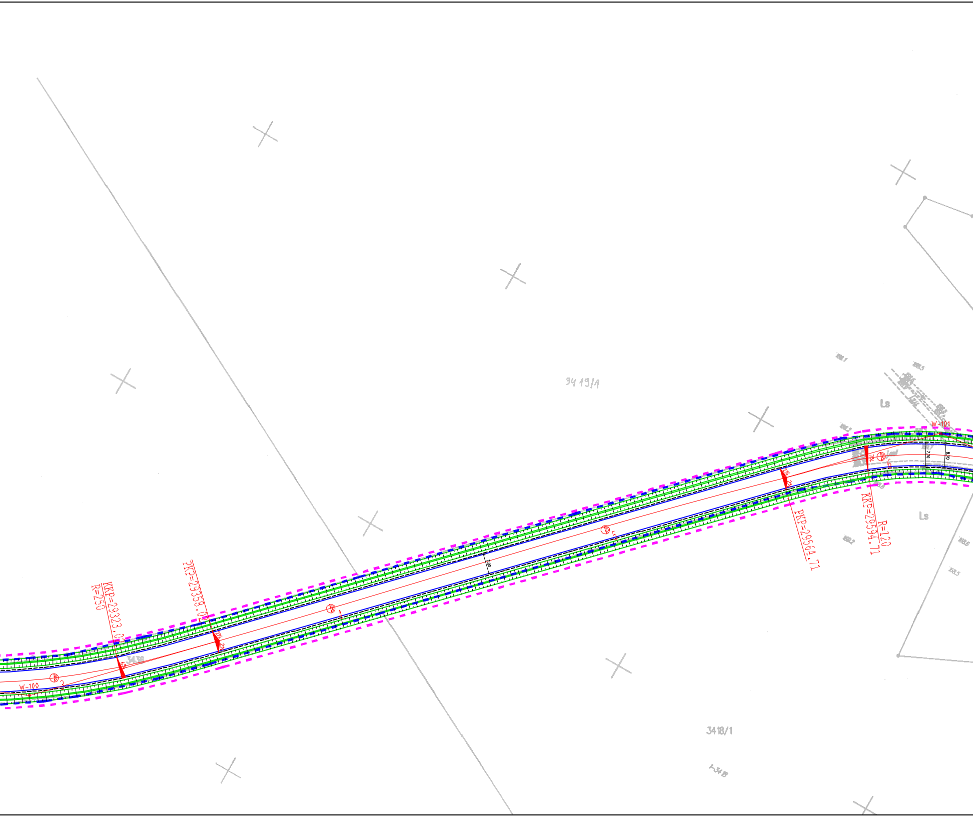
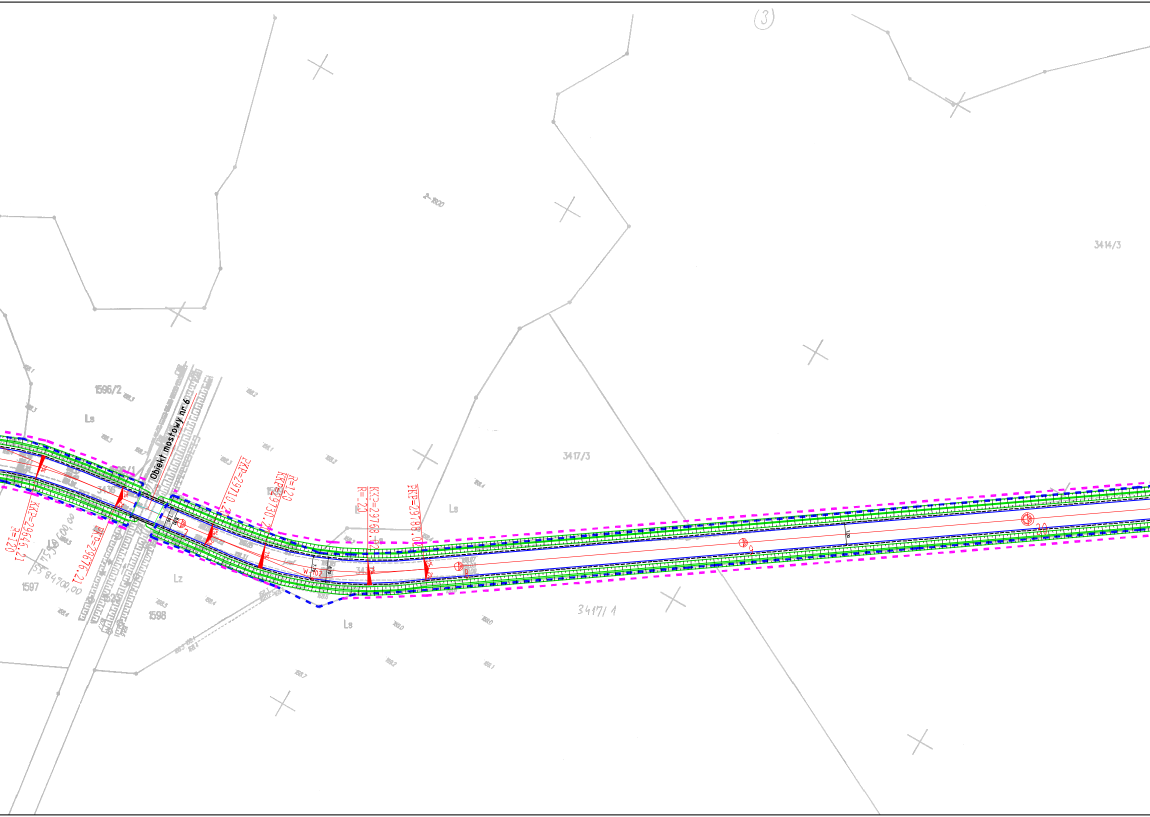

(4)
3422/1
374/dr
Przepust P38
do przebudowy
3431
3436
KKP=28918.68
R=200
PKP=28963.68
3376/1
PKP=29223.7
R=250
KKP=29258.7
5902400,00
5584400,00
3423/1
2%
2%


3419/1
Ls
W-101
7.00
8.70
7%
6
KKP=29594.71
R=120
Ls
PKP=29564.71
5
7.00
4
PKP=29358.02
2%
2%
KKP=29323.02
R=250
6%
3418
3
W-100
3418/1



(3)
Obiekt mostowy nr 6
KKP=29646.21
R=120
PKP=29676.21
PKP=29710.20
R=120
KKP=29730.20
KKP=29768.02
R=120
PKP=29788.02
W-702
7
8
9
10
1596/2
1597
1598
3436
3417/3
3417/1
3414/3
Ls
Lz
5 84700,00
5 84600,00
2%
1%

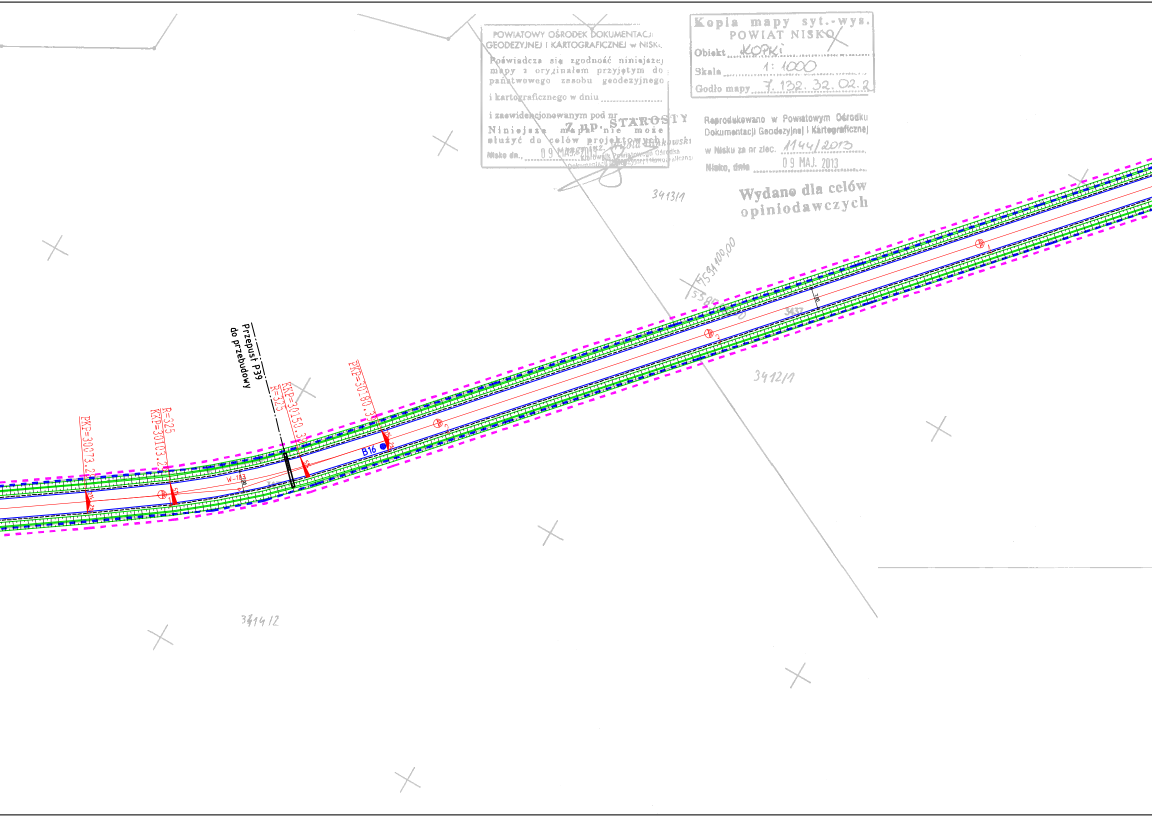
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ w NISKU
Poświadcza się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu ....
i zaewidencjonowanym pod nr
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych
Nisko dn., 09 MAJ 2013

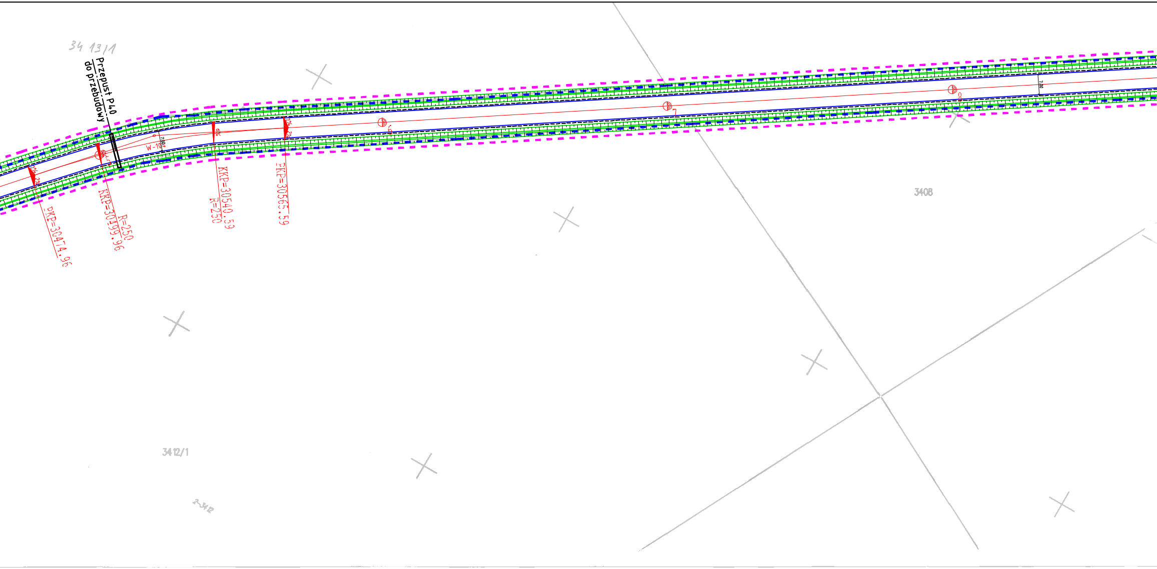
Z up. STAROSTY
mgr inż. Witold Bankowski
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

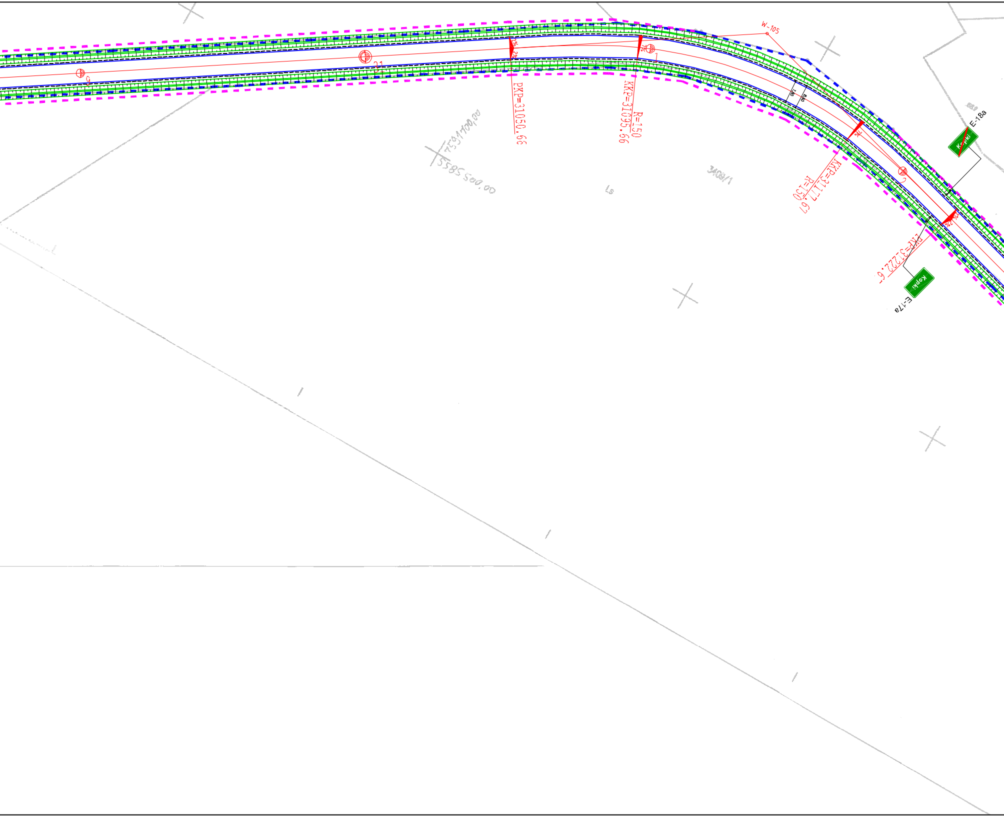
Kopia mapy syt.-wys.
POWIAT NISKO
Obiekt Kopki
Skala 1: 1000
Godło mapy 7.132.32.02.2

Reprodukowano w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nisku za nr zlec. 1144/2013
Nisko, dnia 09 MAJ. 2013

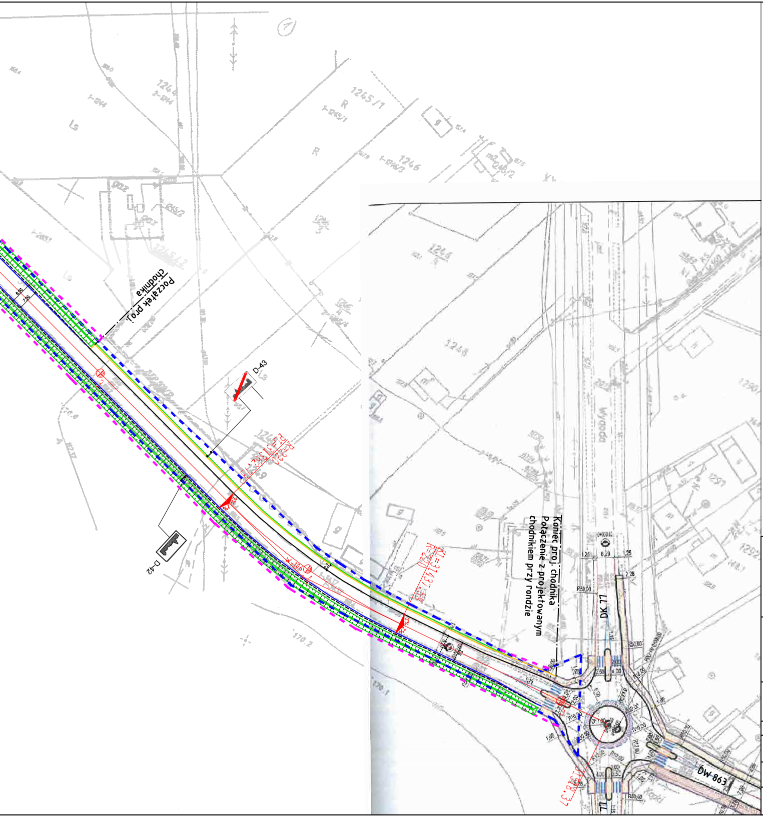
Wydano dla celów opiniodawczych


3413/1
5591400,00
3412/1
3414/2
Przepust P39
do przebudowy
PKP=30073.20
R=325
KKP=30103.20
W-103
7.00
KKP=30150.39
R=325
PKP=30180.39
B16
5%
2%


34 13/1
Przepust P40
do przebudowy
PKP=30474.96
KKP=30499.96
R=250
W-10
7.00
KKP=30540.59
R=250
PKP=30565.59
2%
6%
3408
3412/1
2-3412



W-105
9
31
1
2
2%
2%
7%
7%
2%
2%
7.50
8.50
PKP=31050.66
KKP=31095.66
R=150
KKP=31177.67
R=150
PKP=31222.6
7531100.00
5585500.00
3408/1
Ls
E-18a
Kopki
E-17a
Kopki


Początek proj. chodnika
D-43
D-42
W-106
KL=31396,13
R=220
KL=31437,50
R=220
31518,37
Koniec proj. chodnika
Połączenie z projektowanym chodnikiem przy rondzie
DK 77
DW 863
1,25
6,29
1,25
2,28
R50,00
4,00
3,50
R12,00
R10,00
1,75
1,88

LEGENDA:

- istn. linia rozgraniczająca teren inwestycji (pas drogowy)
- proj. linia rozgraniczająca teren inwestycji (pas drogowy)
- proj. krawędź opaski bitumicznej
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik
- proj. obrzeże
- proj. ściek trójkątny
- proj. korytko żelbetowe
- proj. rów trapezowy
- kierunek spływu wód opadowo – roztopowych

W-1 – wierzchołek łuku poziomego

● – otwór geologiczny dla obiektu mostowego

1B ● – otwór geologiczny dla drogi

DK 19 – droga krajowa nr 19

DW 872 – droga wojewódzka nr 872

DP 1033R – droga powiatowa nr 1085R

DG 101135R – droga gminna nr 101135R

Z.I. km 1+171 – istniejący zjazd indywidualny (kilometraże zjazdów odpowiadają wykazowi wg Tabelarycznego Wykazu Zjazdów na Drodze Wojewódzkiej nr 861 wykonanego przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Stalowej Woli)

☒ – budynek do wyburzenia

– proj. oświetlenie uliczne

PROMOST

CONSULTING

35-307 RZESZÓW, ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4
http:\\www.promost.pl
tel. (0-17) 85-79-15 5, fax (0-17) 85-79-15 6; e-mail: biuro@promost.pl

Inwestor:
Podkarpacki
Zarząd Dróg
Wojewódzkich
ul. T. Boya
Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

Nazwa inwestycji:

Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania pn. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 861 Bojanów – Jeżowe – Kopki w km 0+000 – 31+532".

Stadium: PFU

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny drogi wojewódzkiej nr 861

Data: 07.2013

	BRANŻA DROGOWA	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Tomasz Buchmiet KL-71/2002, Kielce	
Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwaśniak SWK/0147/POOD/12, Kielce	
Opracował:	mgr inż. Damian Litwin	

Skala: 1:1000

Nr rysunku: 3-20/20