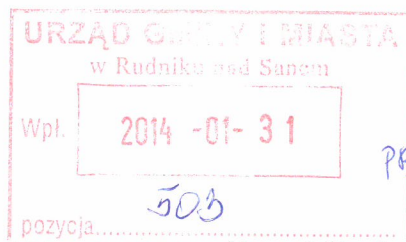


L.dz. 662/13-056/AT-ZD4



Katowice, dnia 27.01.2014 r.

PB + S-B + (R) + J ^{na istny}

Urząd Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem
 ul. Rynek 40
 37-420 Rudnik nad Sanem

dotyczy: Koncepcji programowej budowy obwodnicy Stalowej Woli i Niska w ciągu DK77

W związku z wykonywaniem koncepcji programowej dla budowy obwodnicy Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77, w załączeniu przekazujemy plan orientacyjny planowanej inwestycji. Prosimy o wstępne zaopiniowanie proponowanych rozwiązań oraz wydanie warunków technicznych przebudowy dróg, będących w Państwa zarządzie.

Charakterystyka planowanej inwestycji

Projektowana obwodnica Stalowej Woli i Niska jest drogą klasy technicznej GP o prędkości projektowej $V_p=80\text{km/h}$. Przebieg trasy projektowanej obwodnicy został zatwierdzony decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (nr WOOŚ.4200.6.2012.AH-81 z dnia 30.03.2012r.). Połączenia z istniejącym układem drogowym zrealizowane zostaną poprzez projektowane węzły oraz przejazdy drogowe, których lokalizacja przyjęta została na podstawie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego Etap II, zatwierdzonego Protokołem KOPI nr 48/2009 z dnia 17.11.2009r. Szczegółowy opis połączeń planowanej obwodnicy z istniejącym układem komunikacyjnym przedstawiono w poniższej tabeli.

L.p.	Kilometraż	Numer obiektu	Opis
1.	0+000	WD1	Węzeł "Chopina" - połączenie obwodnicy z drogą wojewódzką nr 855 i Trasą Podkarpową
2.	1+030	PG1	przejazd gospodarczy dołem w ciągu ul. Działkowej (wysokość skrajni 3,5m)*
3.	1+492	PG2	przejazd gospodarczy dołem (wysokość skrajni 3,5m)*
4.	2+130	PG3	przejazd gospodarczy dołem (wysokość skrajni 3,5m)*
5.	2+578	WD2	wiadukt nad projektowaną obwodnicą w ciągu ul. Czarnieckiego (droga powiatowa nr 1024R)
6.	3+330	WD3	Węzeł "Solidarności" połączenie obwodnicy z projektowanym łącznikiem pomiędzy obwodnicą a istniejącą DK-77
7.	3+530	ED1	estakada w ciągu projektowanej obwodnicy (rejon elektrowni Stalowa Wola)
8.	4+300	M1	most nad rz. Barcówka
9.	5+750	PG4	przejazd gospodarczy dołem w ciągu ul. Sanowej (wysokość skrajni 4,5m)*
10.	6+875	PG4a	Przejście dla zwierząt średnich zintegrowane z ciekim i przejazdem gospodarczym (wysokość skrajni 3,5m)*

L.p.	Kilometraż	Numer obiektu	Opis
11.	8+250	WK1	wiadukt w ciągu linii kolejowej nr 66 nad projektowaną obwodnicą
12.	8+550	WD4	Węzeł "Podsanie" - połączenie obwodnicy z projektowaną ul. Modrzewiową (projekt ul. Modrzewiowej wg odrębnej dokumentacji projektowej)
13.	11+700	WD5	Węzeł "Waldekówka" - połączenie obwodnicy z istniejącą DK-19
14.	12+670	WD6	wiadukt nad projektowaną obwodnicą w ciągu istniejącej DK-77
15.	13+600	WD7	wiadukt nad projektowaną obwodnicą w ciągu w ciągu ulicy Dąbrowskiego
16.	14+570	PG5	przejazd gospodarczy dołem (wysokość skrajni 4,2m)*
17.	15+569.44	WK2	wiadukt w ciągu linii kolejowej nr 65 nad projektowaną obwodnicą

* skrajnia wg zatwierdzonego STEŚ

Na załączonym planie orientacyjnym zaznaczono przebieg obwodnicy wraz z projektowanymi węzłami i obiektami inżynierskimi. Na rysunku planu orientacyjnego zaznaczono zakres przebudowy istniejących dróg oraz przebieg planowanych dróg serwisowych, wstępnie przyjęty na podstawie zatwierdzonego STEŚ.

Celem zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do planowanej inwestycji, zachodzi konieczność budowy odcinków dróg serwisowych, połączonych z istniejącą siecią dróg publicznych. W związku z powyższym na planie orientacyjnym oznaczono odcinki istniejących dróg gminnych, którym nadano numery od D01 do D49.

W związku z powyższym prosimy o:

- wskazanie dróg, będących w Państwa zarządzie wraz z podaniem ich numerów oraz warunków technicznych ich przebudowy;
- wskazanie, które z odcinków dróg dojazdowych (oznaczonych numerami od D01 do D49) znajdują się w Państwa Zarządzie oraz o podanie informacji, czy wskazane przez Państwo odcinki dróg posiadają status drogi publicznej;
- wskazanie tras, wzdłuż których odbywa się ruch komunikacji zbiorowej oraz lokalizacji przystanków autobusowych;
- wstępną opinię odnośnie proponowanych rozwiązań.

Dodatkowo prosimy o podanie wszelkich informacji, mogących mieć wpływ na opracowywaną dokumentację projektową (w tym dane dotyczące planowanych inwestycji).

Informujemy, iż szczegółowe rozwiązania projektowe zostaną Państwu przekazane, celem ich uzgodnienia na dalszym etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Z poważaniem

DYREKTOR TECHNICZNY

mgr inż. Marek Samoch

Załączniki:

1.01 Plan orientacyjny – skala 1:10 000 - 2 egz.