

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:
„Przebudowa ciągu drogowego do Tarnobrzeszkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej
EURO-PARK WISŁOSAN – ul. Stalowa i ul. Kordeckiego w Rudniku nad Sanem”

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej (ul. Kordeckiego i ul. Stalowej) w km 0+000 – 1+200 w miejscowości Rudnik nad Sanem. Droga będzie przebudowywana na odcinku o długości ok. 1,2 km. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach zamkniętych, przejazd kolejowy jest wyłączony z przebudowy drogi. Droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię w złym stanie technicznym, o szerokości ok. 5,0 – 6,0 m. Chodnik położony wzdłuż drogi również znajduje się w złym stanie technicznym. Trasa drogi przebiega głównie przez tereny zurbanizowane: zabudowy mieszkaniowej i przemysłowej oraz stanowi dojazd do Zakładu Polimex – Mostostal.

Planowane prace mają na celu poprawę płynności ruchu i komfortu użytkownika drogi oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jej eksploatacją. Prace będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego i będą miały na celu dostosowanie drogi do parametrów dla dróg klasy L. Prace będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego. W zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano m.in.:

- budowę elementów odwodnienia drogi,
- wykonanie warstwy podbudowy drogi i chodnika,
- wykonanie warstw nawierzchni: jezdni z betonu asfaltowego oraz chodnika i ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej.

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze po zrealizowaniu przedsięwzięcia będzie wynosić ok. 300 pojazdów na dobę.

Przedmiotowa droga odwadniana będzie do istniejących wpustów ulicznych po wykonaniu regulacji (odcinek początkowy do przejazdu kolejowego), poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne strona prawa na pobocze i teren zielony, strona lewa poprzez krawężniki ze ściekiem do rowu otwartego trawiastego odparowującego zlokalizowanego za ciągiem pieszo-rowerowym (odcinek za przejazdem kolejowym równoległy do linii kolejowej z przyległym ciągiem pieszo-rowerowym), odwodnienie powierzchniowe do istniejących na tereny zielone w pasie drogowym, a lokalnie do wpustów ulicznych wraz z odcinkami drenażu rozszerzającego (pozostały odcinek drogi).

**Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE**

(-)

Agnieszka Pastuszczak
Naczelnik Wydziału Ocen Oddziaływania
na Środowisko
(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Rzeszowie