

**OBWIESZCZENIE  
BURMISTRZA GMINY I MIASTA NISKO**

Zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), w związku z art. 38, art. 85 ust. 3 oraz art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), zawiadamiam, że w **dniu 16.08.2018 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1077R ul. Kończycka w Rudniku nad Sanem w km 0+187,8 – 1+068, Rudnik – Kończyce w km 1+068 – 5+900”.**

Inwestor: Powiat Nizański, Plac Wolności 2, 37-400 Nisko.

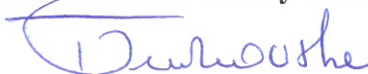
Z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie swoim zakresem wykracza poza granice Gminy Nisko na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) niniejsza decyzja została wydana w porozumieniu z Burmistrzem Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem.

Z treścią ww. decyzji oraz z dokumentacją zgromadzoną w sprawie oraz opiniami organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie można zapoznać się w Urzędzie Gminy i Miasta w Nisku (siedziba Urzędu: Nisko, Pl. Wolności 14) w Referacie Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej (pokój nr 7) w dniach pracy Urzędu.

W związku z powyższym informuję, że stronom postępowania służy prawo wniesienia odwołania od ww. decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Nisko w terminie 14 dni od daty podania niniejszego obwieszczenia do publicznej wiadomości.

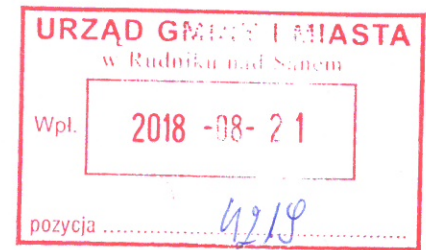
Informacja o wydanej decyzji została podana do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta w Nisku, Urzędu Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem, na tablicy ogłoszeń ww. Urzędów oraz w miejscu realizacji przedmiotowej inwestycji.

**Zastępca Burmistrza Gminy i Miasta Nisko**

  
**mgr Teresa Sulowska**

Nisko, dn. 16.08.2018 r.

**Decyzja  
o środowiskowych uwarunkowaniach**



Działając na podstawie:

- art. 63 ust 1 i 2, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, w oparciu o art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, oraz art. 85 ust.1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405),
  - art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257),
  - § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71),
- po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Powiatu Nizańskiego – w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

**stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1077R ul. Kończycka w Rudniku nad Sanem w km 0+187,8 – 1+068, Rudnik – Kończyce w km 1+068 – 5+900”.**

**UZASADNIENIE**

Inwestor – Powiat Nizański, w którego imieniu działa Pan Robert Bednarz, Starosta Powiatu Nizańskiego – wystąpił do Burmistrza Gminy i Miasta Nisko z wnioskiem z dnia 23.04.2018 r. (data wpływu do Urzędu 24.04.2018 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1077R ul. Kończycka w Rudniku nad Sanem w km 0+187,8 – 1+068 Rudnik – Kończyce w km 1+068 – 5+900”.

Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty tj.: Kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z rejestru gruntów, wyrys z mapy ewidencyjnej.

Po rozpatrzeniu wniosku Inwestora i przedłożonych dokumentów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie należy zakwalifikować do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać

na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71) i jest ono przedsięwzięciem, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko – sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia – może być wymagane.

Prowadzący postępowanie Burmistrz Gminy i Miasta Nisko, pismem z dnia 26.04.2018 r., znak: OSK.6220.5.2018 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli o wyrażenie opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W przedłożonej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska opinii z dnia 29.05.2018 r. (data wpływu do Urzędu 04.05.2018 r.) znak: WOOŚ.4220.12.6.2018.AT.5, organ stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1077R ul. Kończycka w Rudniku nad Sanem w km 0+187,8 – 1+068 Rudnik – Kończyce w km 1+068 – 5+900”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku w swojej opinii z dnia 30.04.2018 r. (data wpływu do Urzędu 30.04.2018 r.) znak: PSNZ.465.6.2018 stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Stalowej Woli opinią z dnia 25.05.2018 r. (data wpływu do Urzędu 29.05.2018 r.) znak: RZ.ZZS.4.436.79.2018.AT przedłożyło opinię w której stwierdzono dla ww. planowanego przedsięwzięcia brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 63 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), po zapoznaniu się z opiniami zostało wydane postanowienie Burmistrza Gminy i Miasta Nisko z dnia 21.06.2018 r. znak: OSK.6220.5.2018, w którym organ odstąpił od nałożenia obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a tym samym od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405) szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj.:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie



na przebudowie drogi powiatowej nr 1077 R ul. Kończycka w Rudniku nad Sanem oraz w Kończycach w Gminie Nisko. Projektowana droga ma charakter drogi klasy „Z” i klasy „L”. Zaplanowane prace w istniejącym pasie drogowym bez ingerencji w przyległe tereny obejmą m.in. odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, ułożenie warstw pośredniej z geosiatki, warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Wykonany zostanie chodnik dla pieszych z kostki brukowej o powierzchni 332,9 m<sup>2</sup>, oraz ścieżka rowerowa o powierzchni 1354,0 m<sup>2</sup>. Głównym założeniem przebudowy drogi jest poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów. Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z mieszanek mineralno – asfaltowych, chodniki z kostki brukowej a ścieżka rowerowa z powłoki z żywic syntetycznych. Pobocza zostaną wykonane z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0 – 31,5 mm. Odwodnienie drogi odbywać się będzie jak dotychczas poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz rowów trawiastych. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się niewielkim natężeniem ruchu, które nie zwiększy się w istotny sposób po jej przebudowie.

Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Planowana do przebudowy droga powiatowa przebiega wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, do której głównie stanowi dojazd oraz na terenie obszarów leśnych. Nie będzie powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań z przedsięwzięciami na sąsiadujących nieruchomościach. Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywane będą materiały budowlane niezbędne do wykonania przebudowy drogi (m.in. mieszanka mineralno-asfaltowa, kruszywa, piasek, beton, emulsja asfaltowa, rury, studnie, kratki. Woda wykorzystywana będzie w niewielkim zakresie. Zużywana będzie na cele socjalno – bytowe pracowników zatrudnionych do przebudowy drogi. W fazie eksploatacji nie przewiduje się wykorzystania żadnych zasobów naturalnych. Biorąc pod uwagę stosowane do realizacji przedsięwzięcia materiały i technologię nie przewiduje się występowania poważnej awarii zarówno w trakcie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej drogi. Faza realizacji przedsięwzięcia związana będzie z wykonywaniem typowych prac budowlanych. Nastąpi okresowy wzrost poziomu substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza atmosferycznego oraz wzrost poziomu emitowanego hałasu oraz wibracji wynikający z technologii prowadzonych robót. Prace budowlane i montażowe prowadzone będą w porze dziennej. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wystąpieniem poważnej awarii. Planowana inwestycja dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu. Przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu. W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych z eksploatacji maszyn maszyn



budowlanych. Nie wystąpi emisja wilgoci w postaci pary wodnej. Inwestycje drogowe w głównej mierze oddziałują na klimat poprzez emisje do powietrza. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu. Gospodarowanie odpadami, ich magazynowanie będzie prowadzone w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz uniemożliwiające ich negatywne oddziaływanie na środowisko. W związku z prowadzonymi pracami ziemnymi inwestor przewiduje wytworzenie odpadów typu gleba i ziemia zaliczanych do grupy 17 oraz do grupy 15 tj. odpady opakowaniowe. Na terenie budowy utrzymywany będzie porządek między innymi poprzez rozlokowanie wystarczającej ilości odpowiednio zlokalizowanych szczelnych, nie uszkodzonych pojemników, które posadowione będą na utwardzonej powierzchni, a odpady znajdujące się w nich zabezpieczone będą przed działaniem czynników atmosferycznych. Wszystkie prace odbywać się będą zgodnie z wymogami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r. poz 1987 z późn. zm.). Realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia ludzi. Z Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż wartości stężeń zanieczyszczeń emitowanych z terenu realizacji inwestycji, obliczone na poziomie terenu są niższe od wartości normatywnych i osiągają wartości znacząco niższe od wartości dopuszczalnych. W celu właściwej ochrony środowiska, na etapie projektowania przyjęte zostały rozwiązania techniczne i technologiczne eliminujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko jak również na zdrowie ludzi pod warunkiem postępowania zgodnie ze wskazaniami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wybrzeży ani nie będzie realizowane na obszarach górskich. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w większości przez tereny leśne oraz tereny zabudowy jednorodzinnej. Inwestycja realizowana będzie poza obszarem środowiska morskiego.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest na obszarze GZWP nr 425 „Dębica – Stalowa Wola – Rzeszów”, poza granicami stref ochronnych ujęć wód podziemnych i powierzchniowych. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie ma stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami narażonymi

na powódź. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem zalewu wody Q1%.

Z analizy przedłożonych materiałów wynika, że przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 z późn. zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem sieci Natura 2000 w stosunku do planowanego przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020, położony w odległości ok. 1 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Enklawy Puszczy Sandomierskiej PLH180055 znajdujący się ok. 1,5 km od miejsca planowanej inwestycji, obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB100005 w odległości ok. 3 km. oraz mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnej Tanwi PLH060097 zlokalizowane w odległości ok. 6 km. Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania ptaków i zwierząt objętych ochroną lub siedlisk roślin chronionych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia oraz skalę i rodzaj generowanych oddziaływań, a także rozwiązania chroniące środowisko, stwierdzono, że przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie będzie istotnie negatywnie oddziaływać na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt, integralność ww. obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000, w tym na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Po dokonaniu analizy wstępnej w kontekście potrzeby przeprowadzenia pełnej oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzenia pełnej oceny oddziaływania wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarach na których nie zostały przekroczone standardy jakości środowiska. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne ani nie będzie realizowane na obszarach uzdrowiskowych oraz obszarach przylegających do jezior. Przedsięwzięcie realizowane będzie wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Większa część planowanej do przebudowy drogi przebiega przez tereny leśne.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 r., poz. 1911) inwestycja realizowana będzie na obszarze dorzecza, dla którego został opracowany plan gospodarowania wodami i warunków korzystania z wód.

Przedsięwzięcie znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Stróżanka” o kodzie PLRW20001722912, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód, a stan jej oceniono jako dobry (stan ekologiczny dobry, a stan

chemiczny dobry). Jest ona wskazana jako niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia ustanowionych dla niej celów środowiskowych.

Obszar przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 119 o kodzie: PLGW2000119, której stan oceniono jako dobry (w tym stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry). Jest ona wskazana jako niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. zapobieganiu pogorszeniu ich stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na jednolite części wód w związku z realizacją działań objętych projektem. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe w zakresie parametrów biologicznych, hydromorfologicznych i fizykochemicznych. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się działań mogących pogorszyć stan chemiczny i ilościowy przedmiotowej JCWPd nr 119.

Rozważając oddziaływanie przedsięwzięcia na cele środowiskowe ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych należy uznać, iż w zaproponowanym zakresie realizacja analizowanego przedsięwzięcia nie zagraża pogorszeniu stanu środowiska wodnego i nie będzie powodem nieosiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na stan czy potencjał ekologiczny jednolitej części wód.

Rozważając oddziaływanie przedsięwzięcia na cele środowiskowe ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych należy uznać, iż w zaproponowanym zakresie realizacja analizowanego przedsięwzięcia nie zagraża pogorszeniu stanu środowiska wodnego i nie będzie powodem nieosiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

### **3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.**

W czasie realizacji przedsięwzięcia wystąpi oddziaływanie na klimat akustyczny i jakość powietrza w związku z dojazdem pojazdów i pracą maszyn budowlanych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, jak również działania podejmowane w celu minimalizacji skutków jego realizacji i eksploatacji uznano, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko w tym środowisko gruntowo – wodne. Występujące oddziaływania i uciążliwości związane będą z okresem realizacji przedmiotowej inwestycji, w szczególności hałas i zanieczyszczenia gazowo – pyłowe generowane przez sprzęt budowlany, które będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną w momencie zakończenia prac budowlanych. Oddziaływanie ograniczone będzie do terenu działki, na której będzie realizowane zamierzenie i nie przewiduje się ponadnormatywnego



oddziaływania inwestycji na działki sąsiednie.

Oddziaływanie na środowisko wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia. Wszelkie emisje (zanieczyszczenie, hałas) jakie wystąpią na etapie realizacji inwestycji będą krótkotrwałe, związane z prowadzonymi pracami budowlanymi. Prace budowlane i montażowe będą prowadzone w porze dziennej, w sposób powodujący jak najmniejszą emisję do środowiska. Roboty przygotowawcze związane z adaptacją terenu pod budowę obiektów i związane z przebudową drogi prowadzone będą przy użyciu typowego dla takich prac sprzętu, w sposób minimalizujący powstawanie emisji niezorganizowanej substancji do powietrza oraz nie zagrażający środowisku gruntowo - wodnemu. Zaplecze budowy usytuowane będzie na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością skażenia gruntu i wód podziemnych przez substancje ropopochodne. Prowadzone prace budowlane nie będą wpływać na stan czystości wód powierzchniowych (prace budowlane nie będą wywoływały powstania ścieków) oraz na stan gruntu i wód podziemnych. Potrzeby socjalne pracowników budowy zostaną zabezpieczone w przenośnym zapleczu socjalnym oraz sanitariacie. Podczas wykonywania prac mogą powstać odpady głównie budowlane. Przewidywane rodzaje odpadów mogących potencjalnie powstać na etapie realizacji inwestycji to opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02. Odpady powstające w wyniku budowy będą w sposób selektywny, magazynowane na terenie placu budowy do momentu przekazania odbiorcy odpadów. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie w wydzielonych miejscach na placu budowy, w kontenerach, pojemnikach lub bezpośrednio na podłożu (odpady obojętne). Ponadto na zapleczu budowy wytwarzane będą odpady typu niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne kod: 20 03 01. Wytwarzane odpady komunalne na terenie zaplecza i miejsca inwestycji zostaną czasowo magazynowane na specjalnie do tego celu utwardzonej i zadaszanej powierzchni, a następnie przekazane przedsiębiorstwu posiadającemu zezwolenia na odbiór odpadów komunalnych. Z wymienionymi pracami mogą się wiązać krótkotrwałe uciążliwości akustyczne, powodowane ruchem ciężarówek. W fazie realizacji przebudowy drogi może wystąpić również emisja hałasu związana z wykonywaniem prac montażowych. Ponadto źródłami zanieczyszczenia powietrza będą silniki spalinowe pojazdów i maszyn wykorzystywanych na potrzeby inwestycji, które będą źródłami emisji niezorganizowanej pyłów i gazów. Okres ten będzie krótkotrwały i związany z dowiezieniem materiałów budowlanych oraz wykonaniem prac ziemnych i budowlanych. Mając na względzie zakres planowanych do wykonania robót, stwierdza się, że nie przewiduje się szkodliwego oddziaływania na ludzi. Reasumując należy stwierdzić, iż oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie budowy będzie stosunkowo niewielkie, natomiast na etapie eksploatacji drogi wystąpi niewielka emisja hałasu i spalin do środowiska z poruszających się po przebudowanej drodze pojazdów.

Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się ze znacznym zasięgiem oddziaływania ponadlokalnym, długotrwałym, nieodwracalnym. Transport przewidzianych do budowy materiałów oraz wszelkie prace będą się odbywały w godzinach dziennych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego z uwagi na prowadzenie robót z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz wykonywaniem prac ziemnych i transportem materiałów. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie zmieni w znaczący sposób obecnie istniejących warunków w środowisku. Zasięg oddziaływania na środowisko związany z realizacją przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu związanego z przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie będzie stanowiło przebudowę istniejącej drogi powiatowej. Skumulowane oddziaływanie na środowisko ze wszystkich źródeł nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości dla środowiska poza terenem będącym we władaniu Inwestora. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powiązane z innymi przedsięwzięciami, nie będzie kumulowania się oddziaływań ponieważ nie została wydana decyzja środowiskowa dla żadnego przedsięwzięcia na tym terenie ani w jego pobliżu. Inwestor będzie ograniczał oddziaływanie na środowisko m.in. poprzez właściwe gospodarowanie odpadami tj. ograniczania ich ilości oraz ograniczania ich negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez: selektywną zbiórkę wytworzonych odpadów, bezpieczne tymczasowe magazynowanie odpadów w odpowiednich pojemnikach, beczkach lub luzem w stosach w sposób uporządkowany, w ściśle wyznaczonych i oznaczonych miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych, w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz niepowodujący zagrożenia dla środowiska, prowadzenie ewidencji wytwarzanych i przekazywanych odpadów, przekazywanie odpadów do zagospodarowania lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia, wyeliminowanie źródeł wycieków płynów.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie w żadnym komponentie środowiska z uwagi na znaczną odległość od granicy państwa.

Mając powyższe na uwadze, skalę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska, nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego ustalono, że działki, na której będzie realizowane przedsięwzięcie nie są objęte obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz nie są położone w obszarze rewitalizacji lub specjalnej strefie rewitalizacji.

Zawiadomiono strony postępowania w formie Obwieszczenia o wszczęciu postępowania

administracyjnego, o złożonym wniosku oraz o możliwości zapoznania się z dokumentami sprawy.

Informacje o wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych zawierającym informacje o środowisku i jego ochronie pod numerem 10/2018 oraz o wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pod numerem 13/2018.

W prowadzonym przez organ postępowaniu nie wpłynęły żadne wnioski od stron postępowania ani społeczeństwa, tym samym uznano, że nikt oraz żadna ze stron nie wnosi uwag i zastrzeżeń.

Po zapoznaniu się z całością materiału dowodowego w sprawie, w tym z opiniami organów tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli, stwierdzono, że przedsięwzięcie spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Nisko w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z. ap. BURMISTRZA  
*T. Sulowska*  
mgr Teresa Sulowska  
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Inwestor: Powiat Nizański, Plac Wolności 2, 37-400 Nisko;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku;
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne WP, ul. Jagiellońska 17, 37 – 450 Stalowa Wola;
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne WP, ul. Jagiellońska 17, 37 – 450 Stalowa Wola;
6. Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem, 37 – 420 Rudnik nad Sanem;
7. PKP S.A., Rondo Mogiłskie 1, 31 – 516 Kraków;
8. Wspólnota Wsi Stróża P. Fudacz Marian, ul. Czarnieckiego 30, 37 – 420 Rudnik nad Sanem;
9. PGL LP Nadleśnictwo Rudnik, Rzeszowska 134, 37 – 420 Rudnik nad Sanem;
10. Strony postępowania „Obwieszczeniem”
11. a/a.

Załącznik do decyzji – Charakterystyka Przedsięwzięcia.



OSK.6220.5.2018.DG

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1077R ul. Kończycka w Rudniku nad Sanem w km 0+187,8 – 1+068, Rudnik – Kończyce w km 1+068 – 5+900”.

Inwestor: Inwestor: Powiat Nizański, Plac Wolności 2, 37-400 Nisko.

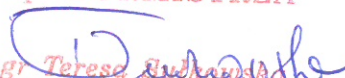
**Charakterystyka Przedsięwzięcia pod nazwą:**

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1077R ul. Kończycka w Rudniku nad Sanem w km 0+187,8 – 1+068, Rudnik – Kończyce w km 1+068 – 5+900”.**

Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1077 R ul. Kończycka w Gminie Rudniku nad Sanem oraz w Kończycach w Gminie Nisko. Projektowana droga ma charakter drogi klasy „Z” i klasy „L”. Zaplanowane prace wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym bez ingerencji w przyległe tereny. Średni dobowy ruch samochodowy na analizowanym odcinku drogi w 2017 r wyniósł 408 pojazdów. Po przebudowie drogi natężenie ruchu nie zwiększy się w istotny sposób i planuje się, że w 2023 roku wyniesie 432 pojazdy. Istniejące i prognozowane natężenie ruchu na planowanej drodze powiatowej oraz zaplanowane parametry rowów przydrożnych, nie powinny stanowić bariery dla migracji zwierząt, w tym płazów. Planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne nie wpłynie w sposób istotnie negatywny na funkcjonalność korytarza ekologicznego, w obrębie którego się znajduje. Zrealizowanie przedsięwzięcia będzie skutkowało upłynnieniem ruchu, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz zmniejszenia hałasu komunikacyjnego pojazdów korzystających obecnie ze zniszczonej infrastruktury drogowej, która posiada tylko w 45 % nawierzchnię bitumiczną. Podczas wykonywania robót budowlanych, powstałe odpady będą systematycznie przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie transportu, zbierania lub przetwarzania odpadów. Wszystkie prace odbywać się będą zgodnie z wymogami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz 21 z późn. zm.). Na terenie inwestycji oraz w jej najbliższym otoczeniu dotrzymane będą dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), W ramach inwestycji nie planuje się działań mogących pogorszyć stan chemiczny i ilościowy przedmiotowej JCWPd. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew ani krzewów w związku z czym przewiduje się, że inwestycja nie będzie wpływać na klimat. Przedmiotowe przedsięwzięcie, na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie miało ponadnormatywnego wpływu na ludzi, faunę, florę, klimat, dobra materialne, krajobraz oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.

Z up. BURMISTRZA

10/10

  
mgr Teresa Cwik  
Zastępca Burmistrza