

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie:

- art. 63 ust 1 i 2, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, w oparciu o art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, oraz art. 85 ust.1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Gminy i miasta Rudnik nad Sanem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ciągu drogowego dróg gminnych ul. Majora Hubala Nr 102703R od km 0+000 do km 3+789”, o ile spełnione będą poniższe warunki:

1. Ewentualna wycinak drzew i krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1 – 3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo i krzew nie jest wykorzystywany przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienia od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
2. Drzewa i krzewy narażone na uszkodzenia w trakcie prowadzenia prac zostaną na czas realizacji robót zabezpieczone poprzez:
 - a) owinięcie pnia np. matami słomianymi (w ilości ok. 4² m na jeden pień) a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski będzie opierać się na podłożu. Oszalowanie będzie otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej;

- b) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi i podlewanie drzew wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych;
- c) tymczasowe wyгородzenie krzewów rosnących w sąsiedztwie realizacji inwestycji.
3. Po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż zabezpieczeń drzew/krzewów.
 4. W obrębie rzutu koron drzew zakazane jest zagęszczenie gruntu poprzez składowanie materiałów budowlanych. Ponadto zakazane jest obsypywanie pni drzew ziemią z wykopów.
 5. Prace związane z odmuleniem istniejących rowów należy wykonać poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te należy poprzedzić kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie trzy dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
 6. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe), studzienki, drenaże odwadniające i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta, będą zabezpieczone w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich zwierząt poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wyгородzeń, lub też zastosowane będą rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich przez np. pochylnie lub pozostawione wypłaszczenia jednej ze ścian.

UZASADNIENIE

Inwestor – Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem, w imieniu którego działa Pan Dariusz Świta Zastępca Burmistrza Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem – wystąpił do Burmistrza Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem, z wnioskiem z dnia 21.12.2022 r. (data wpływu do Urzędu 22.12.2022 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ciągu drogowego dróg gminnych ul. Majora Hubala Nr 102703R od km 0+000 do km 3+789”.

Do wniosku dołączono: Kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z rejestru gruntów, wyrys z mapy ewidencyjnej, z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) - ..., *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji*

elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, zaliczane są do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2 oraz art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko ustalany jest w drodze postanowienia przez organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po uprzednim zasięgnięciu opinii właściwych organów.

Prowadzący postępowanie Burmistrz Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem, pismem z dnia 22.1.2022 r., znak: BI.6220.13.2022 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli **o wyrażenie opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.**

W przedłożonej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie opinii z dnia 11.01.2023 r. (data wpływu do Urzędu 11.01.2023 r.) znak: WOOŚ.4220.12.39.2022.NH.5 organ stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ciągu drogowego dróg gminnych ul. Majora Hubala Nr 102703R od km 0+000 do km 3+789”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku w swojej opinii z dnia 04.01.2023 r. (data wpływu do Urzędu 05.01.2023 r.) znak: PSNZ.9020.4.39.2022 stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ciągu drogowego dróg gminnych ul. Majora Hubala Nr 102703R od km 0+000 do km 3+789”.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli w swojej opinii z dnia 07.03.2023 r. (data wpływu do Urzędu 14.03.2023 r.), znak: RZ.ZZŚ.4.435.456.2022.MZ stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ciągu drogowego dróg gminnych ul. Majora Hubala Nr 102703R od km 0+000 do km 3+789”.

Na podstawie art. 63 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na

środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów dotyczących planowanego przedsięwzięcia oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Stalowej Woli, Burmistrz Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 63 ust 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj.:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie ciągu drogowego tj. drogi gminnej, ul. Majora Hubala Nr 102703R od km ok. 0+000 do km 3+789. Realizowane będzie na działkach ewid. nr 438 i 560 położonych w Przędzelu, na terenie Gminy Rudnik.

Trasa drogi na długości ok. 875 m przebiega wzdłuż nasypu Linii Hutniczej Szerokotorowej nr 65. Odcinek drogi o długości ok. 2,92 km przebiega równoległe do linii kolejowej nr 68 relacji Lublin - Przeworsk. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do istniejących posesji oraz do drogi krajowej nr 77. W chwili obecnej na obszarze inwestycji droga posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości ok. 3 m. Mijanie się samochodów możliwe jest tylko i wyłącznie dzięki tzw. „mijankom”. Podstawowym celem inwestycji jest dostosowanie drogi do kategorii ruchu KR 1-2 i normalizacja jej szerokości oraz likwidację licznych deformacji i wybojów nawierzchni. Wykonanie przedmiotowej inwestycji spowoduje poprawę komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykonana w istniejącym pasie drogowym.

Zadanie nie będzie wymagało wycinki drzew ani krzewów.

- Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z przeprowadzonej analizy materiału dowodowego wynika, że budowa drogi nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza i ponadnormatywnych oddziaływań na ludzi oraz poszczególne komponenty środowiska. Nie będzie powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności

kumulowania się oddziaływań z innymi istniejącymi lub planowanymi przedsięwzięciami.

- *Różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.*

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje znaczących negatywnych zmian w miejscowym środowisku przyrodniczym, gdyż charakteryzuje się niewielkim zasięgiem powierzchniowym. W związku z charakterem inwestycji, na której podstawie została zaplanowana, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie w żaden sposób na utrzymanie obecnego poziomu różnorodności biologicznej na przedmiotowym obszarze. Planowane prace nie stanowią żadnego zagrożenia dla miejscowych zasobów zarówno różnorodności biologicznej jak i zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi. Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywane będą materiały budowlane niezbędne do wykonania przebudowy drogi (m.in. mieszanka mineralno-asfaltowa, kruszywa, piasek, beton, emulsja asfaltowa, rury, studnie, kratki). Woda wykorzystywana będzie w niewielkim zakresie. Zużywana będzie na cele socjalno – bytowe pracowników zatrudnionych do przebudowy drogi. Ze względu na charakter inwestycji w fazie eksploatacji nie przewiduje się wykorzystywania zasobów naturalnych.

- *Emisji i występowania innych uciążliwości.* Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji planowanej do przebudowy drogi będzie hałas drogowy powodowany przejazdem samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Etap realizacji przedsięwzięcia prowadzony będzie wyłącznie w porze dziennej (tj. pomiędzy godzinami 06.00 – 22.00), z wykorzystaniem maszyn w dobrym stanie technicznym.

Źródłem hałasu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie głównie ruch pojazdów, po planowanej do przebudowy drogi, zapewniającej m.in.. dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych, oraz budynków Nadleśnictwa Rudnik, Leśnictwa Borowina. Uwzględniając powyższe, przewiduje się, iż wartości dopuszczalne poziomu hałasu dla pory dziennej i nocnej określone w ww. rozporządzeniu Ministra Środowiska, będą dotrzymane. Średnie dobowe natężenie ruchu wyniesie ok. 485 poj/dobę.

W związku z prowadzonymi pracami, okresowemu zwiększeniu ulegnie natężenie ruchu transportowego na terenie objętym przedsięwzięciem, co spowoduje zwiększone emisje do powietrza, będące skutkiem pracy silników spalinowych. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia wpływu etapu realizacji na jakość powietrza przewiduje się m.in.: zastosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym oraz zraszanie budowanych nawierzchni wodą

(w okresach bezdeszczowych i silnych wiatrów) celem ograniczenia pylenia. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Nie przewiduje się wzrostu zanieczyszczeń spowodowanego przebudową drogi. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się, że dotrzymane będą wartości dopuszczalne poziomu hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Odpady powstające podczas prac budowlanych będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia. Na etapie realizacji inwestycji zapewniona będzie okresowa kontrola stanu technicznego maszyn, co zabezpieczy środowisko gruntowo – wodne przed możliwością zanieczyszczenia. Samochody wykorzystywane na etapie budowy będą tankowane na stacji paliw, poza terenem inwestycji. Ciężki sprzęt tankowany będzie na utwardzonym terenie z wykorzystaniem szczelnej miski podstawionej pod korek. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie powodował emisji i występowania innych uciążliwości związanych z przedmiotową inwestycją.

- *Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.* Teren, na którym zlokalizowane będzie planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami występowania osuwisk, nasypów czy terenów zalewowych, dlatego nie ma możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia tj. przebudowa drogi nie ma możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego. Stan techniczny drogi, będzie stale monitorowany. W związku z tym można stwierdzić, iż ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej, w analizowanym przypadku, zostało w praktyce wyeliminowane.

- *Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.* Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu inwestycji i będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2021 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

- *Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.* Planowana inwestycja, w tym towarzyszące jej emisje, na etapie przebudowy i późniejszej eksploatacji drogi nie będą powodowały ryzyka wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

- *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.* Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno – błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- *Obszary wybrzeży i środowiska morskie.* Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze wybrzeży i środowiska morskiego.

- *Obszary leśne lub górskie.* Przedsięwzięcie będzie realizowane wzdłuż terenów leśnych. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarze górskim.

- *Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.* Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie ma stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 425 „Dębica – Stalowa Wola – Rzeszów”. Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarem bezpośredniego zagrożenia powodzią.

- *Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody.* Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem sieci Natura 2000 jest oddalony o ok. 0,13 km, specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnego Sanu PLH180020.

Teren, w obrębie którego planowana jest realizacja przedsięwzięcia, przebiega częściowo przez główny korytarz ekologiczny KPd-6B Puszcza Sandomierska-Dolina Sanu wyznaczony w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

W związku z lokalizacją drogi w obrębie ww. korytarza ekologicznego, ze względu na lokalny charakter ruchu, przedmiotowa droga nie będzie stanowiła bariery ekologicznej.

Cały odcinek drogi gminnej oznakowany jest znakami A-18b, w związku z tym wprowadzone jest ograniczenie prędkości do 40 km/godz znakami B-33. Po zrealizowaniu inwestycji planowane

jest dalsze utrzymanie ww. rozwiązania. Przewidywany wzrost natężenia ruchu wyniesie ok. 10 % do stanu obecnego. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje upośledzenia funkcjonowania lokalnych, regionalnych lub ponadregionalnych korytarzy ekologicznych.

Zgodnie z dokumentacją w miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują gatunki roślin objęte ochroną gatunkową. Na potrzeby inwestycji humus występujący w przydrożnych rowach odwodnieniowych oraz poboczach będzie naruszany w terminach zgodnych z czasem oczyszczania rowów. Z uwagi na sąsiedztwo terenów leśnych, w niniejszej opinii określono warunek, zgodnie z którym znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Miejsca takie powinny być jednak systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne małe zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi gminnej Nr 102703R występują głównie zbiorowiska leśne zaliczane do kontynentalnego boru mieszanego z dominującą w drzewostanie sosną pospolitą oraz dębem szypułkowym i bukiem jako gatunkiem domieszkowym, a także zespół boru świeżego z dominującą w drzewostanie sosną pospolitą z domieszką brzozy brodawkowatej. W warstwie podokapowej pojawia się sosna, brzoza, jarzębina, dąb szypułkowy.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia oraz charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000, tj. oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Biorąc pod uwagę realizację planowanej inwestycji w miejscu istniejącej drogi, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę krajobrazu.

- *Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.* Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarach, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska. Ze względu na przekroczenie standardów imisyjnych określonych dla pyłu PM10, pyłu PM2.5 oraz przekroczenie wartości docelowej ustalonej dla B(a)P strefa podkarpacka została zaliczona do klasy C.

- *Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.*

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W sąsiedztwie planowanej do przebudowy drogi znajduje się cmentarz wojenny z I wojny światowej wpisany do rejestru zabytków pod nr A-446 z 22.04.1991 r. oraz średniowieczne cmentarzysko kurhanowe wpisane do rejestru zabytków pod nr 268A z 21.07.1982 r. Z analizy przedłożonych dokumentów wynika, że planowane przedsięwzięcie nie naruszy struktury ani charakteru dóbr kultury.

- *Gęstość zaludnienia.*

Średnia wielkość gęstości zaludnienia Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem wynosi 127 osób/km².

- *Obszary przylegające do jezior.* Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach przylegających do jezior.

- *Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.* Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach ochrony uzdrowskiej.

- *Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.* Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) (II aPGW) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP):

1) „Barcówka”, kod: JCWP RW20001022929 Typ JCWP PNp – Potok lub strumień nizinny piaszczysty, NAT – naturalna część wód, monitorowana, zły stan wód, umiarkowany potencjał ekologiczny, zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny.

2) „Stróżanka” kod: JCWP RW20001022912 Typ JCWP PNp – Potok lub strumień nizinny piaszczysty, NAT – Naturalna część wód, monitorowana, zły stan wód, umiarkowany potencjał ekologiczny, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny.

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami obszarów chronionych oraz poza granicami innych obszarów podlegających ochronie, ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Wobec powyższego realizacja omawianego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla obszarów chronionych.

Teren zamierzenia zlokalizowany jest w obrębie jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000119, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprzęt sprawny technicznie. Zaplecze

budowy zostanie zlokalizowane na utwardzonym terenie. Tankowanie maszyn i pojazdów będzie odbywać się poza terenem przedsięwzięcia lub w jego obrębie w specjalnie wyznaczonym miejscu z użyciem środka zabezpieczającego grunt. Konserwacja i naprawa sprzętu będzie się odbywać w warsztatach serwisowych poza terenem inwestycji. Ponadto zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków. Na etapie realizacji inwestycji woda będzie używana przez pracowników do celów sanitarnych i spożywczych, będzie dowożona w butelkach. Ścieki socjalno-bytowe, powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, opróżnianych przez specjalistyczne firmy. W fazie eksploatacji nie będą wytwarzane tego rodzaju ścieki.

Odprowadzanie wód opadowo – roztopowych z powierzchni drogi odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód w obrębie pasa drogowego do istniejących rowów przydrożnych. Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym. W ramach analizowanego przedsięwzięcia nie planuje się odwadniania wykopów. Prowadzone prace nie spowodują zmian stanu wody na gruntach sąsiednich, a wody powierzchniowe i gruntowe zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji używanych podczas budowy. Ewentualne wycieki substancji szkodliwych pochodzące z pracujących maszyn bądź urządzeń będą unieszkodliwiane poprzez zastosowane sorbety. Używane do prac maszyny i pojazdy będą sprawne technicznie oraz będą posiadać odpowiednie atesty. Prace ziemne będą wykonywane z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntu.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać. Omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowo – wschodniej Polsce, w północnej części województwa podkarpackiego na terenie powiatu niżańskiego. W czasie realizacji przedsięwzięcia wystąpi oddziaływanie na klimat akustyczny i jakość powietrza w związku z dojazdem pojazdów transportujących materiały oraz pracą ciężkiego sprzętu. Będzie ono miało

charakter krótkotrwały i odwracalny i ustanie w momencie zakończenia robót. Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

- *Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.* Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie z uwagi na znaczną odległość od granicy państwa.

- *Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.* Występujące oddziaływania i uciążliwości w szczególności hałas i spaliny generowane przez środki transportu będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i jego powstanie ograniczone będzie tylko do terenu realizacji inwestycji. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się ze znacznym zasięgiem oddziaływania ponadlokalnym, długotrwałym, nieodwracalnym. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie zmieni w znaczący sposób obecnie istniejących warunków w środowisku. Prawdopodobne uciążliwości spowodowane realizacją inwestycji ustąpią po zakończeniu jej realizacji. Na etapie eksploatacji inwestycja będzie źródłem w niewielkim zakresie emisji oddziaływań na środowisko z poruszających się po drodze pojazdów. Informacje zawarte w Karcie stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności czy złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

- *Prawdopodobieństwa oddziaływania.* Informacje zawarte w Karcie potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia związane z prowadzeniem prac budowlanych. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, przemijający, ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji i ustaną po zakończeniu prac.

- *Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.* Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się ze znacznym zasięgiem oddziaływania ponadlokalnym, długotrwałym, nieodwracalnym. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie mało znacząca i nie zmieni w znaczący sposób obecnie istniejących warunków w środowisku. Zasięg oddziaływania na środowisko związany z realizacją przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu związanego z przedsięwzięciem.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i odwracalne. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

- *Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania*

mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą podlegały kumulacji z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości związanych z antropopresją.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powiązane z innymi przedsięwzięciami, nie będzie kumulowania się żadnych oddziaływań. W pobliżu planowanej do realizacji inwestycji ani w najbliższym otoczeniu nie została wydana żadna decyzja środowiskowa.

- *Możliwości ograniczenia oddziaływania.* Zaproponowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko. Jako działanie mitygacyjne w zakresie zmian klimatycznych, na etapie realizacji inwestycji, Inwestor przewiduje racjonalne i oszczędne zużycie wody, materiałów, surowców i energii wykorzystywanych w związku z realizacją inwestycji. W świetle powyższego biorąc pod uwagę rodzaj zamierzenia i sposób realizacji jak i eksploatacji inwestycji, oraz lokalizację w oparciu o art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska.

Przedsięwzięcie, samo w sobie, nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym krajobrazie. Realizowane będzie w istniejącym pasie drogowym.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji sprowadzi do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po przebudowanej drodze pojazdów na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego ustalono, że teren realizacji przedsięwzięcia częściowo objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zawiadomiono strony postępowania w formie Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego, o złożonym wniosku oraz o możliwości zapoznania się z dokumentami sprawy.

Informacje o wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych zawierającym informacje o środowisku i jego ochronie.

Dokonano analizy wariantów przedsięwzięcia.

Wariant „0”

Wariant polegający na niepodejmowaniu realizacji planowanego przedsięwzięcia umożliwiłby pozostawienie obecnego sposobu zagospodarowania terenu przedsięwzięcia bez zmian, czyli teren

nadal wykorzystywany byłby jako droga. Jednak stan techniczny drogi nr 102703R, tj. jej parametry oraz liczne wyboje nie zapewniają wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu. Kolizje drogowe mogą mieć istotny wpływ na stan środowiska w przypadku gdy dojdzie do wycieku paliw lub przewożonych substancji. Przewiduje się, że w perspektywie długoterminowej poziom emisji zanieczyszczeń będzie większy z powodu mniejszej płynności ruchu wynikającej z parametrów drogi (głównie szerokości jezdni).

W związku z powyższym uznano, że wariant „0” czyli niepodejmowanie realizacji planowanego przedsięwzięcia jest niekorzystny z punktu widzenia ochrony środowiska.

Wariant Proponowany.

Przedstawiony proponowany wariant planowanego przedsięwzięcia został opracowany z uwzględnieniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Oddziaływania wynikające z realizacji przebudowy drogi gminnej nr 102703R będą miały charakter chwilowy i lokalny. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało ponadnormatywnego wpływu na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne, stan powietrza atmosferycznego, klimat akustyczny, faunę, florę, obszary Natura 2000, klimat, ludzi i dobra materialne, dobra kultury, krajobraz oraz nie wpłynie na wzajemne oddziaływania między tymi elementami.

Wybrany wariant przedsięwzięcia jest najbardziej korzystny dla środowiska spośród rozpatrywanych wariantów, a zastosowane rozwiązania techniczno-technologiczne są najlepsze przy wybranej lokalizacji i obowiązujących przepisach prawnych w zakresie ochrony środowiska. Wszystkie parametry analizowanego przedsięwzięcia zostały tak dobrane, aby projektowane przedsięwzięcie odpowiadało wszystkim potrzebom pod względem funkcjonalnym i finansowym, a jednocześnie miało jak najmniejszy wpływ na środowisko. Wybrany ostateczny wariant stanowi wariant proponowany opisany szczegółowo w przedłożonej dokumentacji.

Wariant Alternatywny.

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia pod uwagę nie był brany inny wariant lokalizacyjny ze względu na fakt, iż inwestycja dotyczy już istniejącej drogi gminnej nr 102703R. Wariantowaniu podlegała natomiast technologia wykonania drogi. Pod uwagę brany był wariant alternatywny z zastosowaniem nawierzchni z płyt betonowych. Jednak ze względu na występowanie dylatacji pomiędzy płytami betonowymi, z których wykonana jest taka droga, poziom emisji hałasu i wibracji jest znacznie wyższy w porównaniu do drogi o nawierzchni bitumicznej. Zatem wariant alternatywny został odrzucony, gdyż stwierdzono, że jest on mniej korzystny dla środowiska w porównaniu do wariantu proponowanego.

Dokonana analiza przytoczonych wariantów wykazała, że wariant proponowany do realizacji jest jednocześnie wariantem najkorzystniejszym dla środowiska, który powinien zostać zrealizowany.

Bieżąca eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie zmieni w istotny sposób dotychczas

istniejących warunków w środowisku.

W prowadzonym przez organ postępowaniu nie wpłynęły żadne wnioski od stron postępowania ani społeczeństwa, tym samym uznano, że nikt oraz żadna ze stron nie wnosi uwag i zastrzeżeń.

Przed wydaniem niniejszej decyzji stronom zapewniono możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Ustalono, że w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajduje się cmentarz wojenny z I wojny światowej, chroniony na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Planowane przedsięwzięcie ani w fazie przebudowy ani w fazie eksploatacji nie będzie wywierało wpływu na jednolitą część wód podziemnych i powierzchniowych,

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obiektów, siedlisk roślin chronionych, miejsc lęgowych ptaków i rozrodu zwierząt.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie należało do kategorii zakładów dużego oraz zwiększonego ryzyka wystąpienia poważnych awarii przemysłowych – zgodnie z klasyfikacją wg Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916), w tym obszarów sieci Natura 2000, ze względu na oddziaływanie tych zatwierdzonych i projektowanych obszarów od planowanego przedsięwzięcia oraz charakter przedsięwzięcia w kontekście możliwych zagrożeń.

Dokonana analiza materiału dowodowego, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że przedstawiono w nim w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Po zapoznaniu się z całością materiału dowodowego w sprawie, w tym z opiniami organów tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, stwierdzono, że przedsięwzięcie spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Rudnik nad

Sanem w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem;
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Stalowej Woli;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku;
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie;
5. Strony postępowania „Obwieszczeniem”;
6. a/a.

Załącznik do decyzji – Charakterystyka Przedsięwzięcia.

Rudnik nad Sanem, dn. 31.03.2023 r.

BI.6220.13.2022

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ciągu drogowego dróg gminnych ul. Majora Hubala Nr 102703R od km 0+000 do km 3+789”.

Inwestor: Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem.

Charakterystyka Przedsięwzięcia pod nazwą:

„Przebudowa ciągu drogowego dróg gminnych ul. Majora Hubala Nr 102703R od km 0+000 do km 3+789”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi gminnej, ul. Majora Hubala Nr 102703R. Zadanie realizowane będzie na działkach ewid. nr 438 i 560 położonych w Przędzeli, w Gminie Rudnik nad Sanem.

Długość odcinka drogi gminnej przeznaczony do przebudowy nie przekroczy 3,79 km.

Parametry drogi nr 102703R po przebudowie:

- kategoria drogi – droga gminna,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- liczba pasów ruchu – 2,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- sposób odwodnienia – powierzchniowy odcinkowo z rowami odparowującymi.

Realizacja analizowanego przedsięwzięcia umożliwi przede wszystkim poprawę stanu technicznego drogi gminnej nr 102703R, tj. realizację dwóch pasów ruchu umożliwiających wymijanie się samochodów. W ramach omawianego przedsięwzięcia nie planuje się budowy czy przełożenia sieci infrastruktury technicznej. Ze względu na stosunkowo niewielki zakres prac związanych

z przebudową drogi nie planuje się organizacji zaplecza technicznego. Wszystkie materiały i sprzęt będą na bieżąco dowożone w miejsce prowadzenia prac.

W ramach zadania planowane jest wykonanie robót utrzymaniowo – konserwacyjnych poprzez lokalne odmulenie istniejących rowów. Pochylenie skarp zostanie zachowane jak dotychczas o nachyleniu 1:1. Analizowane przedsięwzięcie nie obejmuje budowy oświetlenia ulicznego. Zakres przedsięwzięcia nie obejmuje budowy przepustów pod drogą.

Etap realizacji przedsięwzięcia związany będzie z emisją hałasu, którego źródłem będzie m.in. sprzęt budowlany, który pracował będzie w porze dziennej w godzinach od 06.00 do 22.00. Sprzęt techniczny oraz maszyny robocze będą sprawne technicznie oraz posiadały będą świadectwa potwierdzające dopuszczenie ich do pracy. Oddziaływanie w zakresie emisji hałasu będzie miało charakter krótkotrwały, odwracalny i ustanie wraz z chwilą zakończenia tego etapu.

Woda dla potrzeb socjalno – bytowych i technologicznych dostarczana będzie w szczelnych pojemnikach. Na etapie realizacji ścieki bytowe będą odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego i w miarę potrzeb wywożone do oczyszczalni ścieków. Na żadnym etapie inwestycja nie będzie generować ścieków przemysłowych.

Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji zadania wynikać będzie m.in. z prac ziemnych (wykopy i przemieszczenie mas ziemnych) oraz budowlanych. W związku z tym może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza w wyniku m.in.: spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane i elementy wyposażenia oraz prowadzenia prac budowlanych i montażowych. Na analizowanym etapie wykorzystywany sprzęt będzie w dobrym stanie technicznym, stosowane będą gotowe mieszanki (przygotowywane np. w wytwórniach betonu) dla ograniczenia pylenia podczas przygotowywania spoiwa w miejscu budowy, transport materiałów sypkich odbywał się będzie pojazdami wyposażonymi w plandeki. Materiały sypkie składowanie będą pod przykryciem, zabezpieczającym je przed rozwiewaniem.

Uciążliwości będą miały charakter odwracalny i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na klimat. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat ograniczy się do spalania paliw w poruszających się po terenie pojazdów. Jednak z uwagi na zakres przedsięwzięcia nie będzie ono wywierało znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego.

Podczas wykonywania robót budowlanych, powstałe odpady będą systematycznie przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie transportu, zbierania lub przetwarzania odpadów. Wszystkie prace odbywać się będą zgodnie z wymogami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz 699).

Uwzględniając powyższe, uznano, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zagraża pogorszeniu stanu środowiska wodnego oraz nie będzie zagrażać celom środowiskowym jednolitych

części wód powierzchniowych i podziemnych.

Przewiduje się, że przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie i w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia dotrzymane będą wartości dopuszczalne poziomu hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 z późn. zm.).

Oddziaływanie planowanej do realizacji inwestycji nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska na terenie i poza jego granicami.

Przedsięwzięcie nie przebiega w granicach chronionego obszaru Natura 2000, jak również nie występują tereny objęte ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

W celu ochrony środowiska, na etapie realizacji inwestycji zastosowane będą rozwiązania tj; sprzęt wykorzystywany przy robotach budowlanych będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany, na terenie zaplecza budowy nie będą magazynowane oleje, smary i inne materiały stosowane do eksploatacji i konserwacji sprzętu budowlanego. Na terenie budowy oraz zaplecza budowy nie będą prowadzone naprawy sprzętu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie miało ponadnormatywnego wpływu na ludzi, faunę, florę, klimat, dobra materialne, dobra kultury, krajobraz oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.