

**OBWIESZCZENIE**  
**BURMISTRZA GMINY I MIASTA RUDNIK NAD SANEM**

Zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), w związku z art. 38, art. 85 ust. 3 oraz art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm), zawiadamiam, że w dniu 16.08.2024 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 102718R ul. Piaskowa w Rudniku nad Sanem”.

Inwestor: Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem.

Z treścią ww. decyzji, z dokumentacją zgromadzoną w sprawie oraz opiniami organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli można zapoznać się w Urzędzie Gminy i Miasta w Rudniku nad Sanem (siedziba Urzędu: Rudnik nad Sanem, ul. Rynek 40, pok. nr 5) w dniach pracy Urzędu.

W związku z powyższym informuję, że stronom postępowania służy prawo wniesienia odwołania od ww. decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem w terminie 14 dni od daty podania niniejszego obwieszczenia do publicznej wiadomości.

Informacja o wydanej decyzji została podana do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta w Rudniku nad Sanem, na tablicy ogłoszeń ww. Urzędu oraz w miejscu realizacji przedmiotowej inwestycji.

**Zastępca Burmistrza Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem**

mgr Dariusz Świta

**Decyzja**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie:

- art. 63 ust 1 i 2, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, w oparciu o art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, oraz art. 85 ust.1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.),
  - art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572),
  - § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),
- po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 102718R ul. Piaskowa w Rudniku nad Sanem”, o ile spełnione będą poniższe warunki:**

1. Wycinka drzew i krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie lęgowym (np.. z uwagi na kolizję z niezinventaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa) możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbywać w okresie 1 – 3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo /krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
2. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji, zostaną zabezpieczone poprzez np. zastosowanie mat słomianych i szalunku pni lub ich ogrodzenie. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego

sprzętu, a ewentualne prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie lub niewielkimi koparkami. Odkryte korzenie drzew należy nawadniać (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryć warstwą urodzajnej ziemi. W przypadku krzewów zastosować wygradzenia. Po zakończeniu budowy osłony z pni drzew oraz wygradzenia krzewów należy usunąć.

3. Prace związane z konserwacją systemu odwodnienia wykonać poza okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca. W razie konieczności wykonania powyższych prac w ww. okresie rozrodu płazów, możliwe jest ich przeprowadzenie jedynie w przypadku potwierdzenia przez herpetologa (obserwacje te powinny się odbywać w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanych prac), iż obrębie rowów nie stwierdzono obecności płazów.
4. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, lub wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych, realizować je na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywać. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w pułapkach płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniać i przenosić w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.
5. W ramach odwodnienia przebudowywanej drogi zaprojektowane zostaną rowy ziemne o nachyleniu skarp w stosunku ok. 1:1,5 przy czym, przy braku możliwości technicznych dopuszczalne jest wykonanie miejscowo rowów posiadających skarpy z większym nachyleniem.
6. Realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00 – 22:00.

### **Uzasadnienie**

Inwestor – Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem, w imieniu którego działa Pan Dariusz Świta Zastępca Burmistrza Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem – wystąpił do Burmistrza Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem, z wnioskiem z dnia 28.05.2024 r. (data wpływu do Urzędu 28.05.2024 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 102718R ul. Piaskowa w Rudniku nad Sanem”.

Do wniosku dołączono: Kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z rejestru gruntów, wyrys z mapy ewidencyjnej, z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) - „...,drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, zaliczane są do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r.,poz. 1112), których realizacja zgodnie z art. 71 ust 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2 oraz art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko ustalany jest w drodze postanowienia przez organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po uprzednim zasięgnięciu opinii właściwych organów.

Prowadzący postępowanie Burmistrz Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem, pismem z dnia 06.06.2024 r., znak: BI.6220.1.2024 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli o wyrażenie opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 20 czerwca 2024 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia. Uzupełnienie karty Inwestor przedłożył w dniu 16 lipca br. Burmistrz Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem przekazał przedmiotowe uzupełnienie Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu oraz Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Stalowej Woli. Ww. organy podtrzymały swoją opinię, w której stwierdzili brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 102718R

ul. Piaskowa w Rudniku nad Sanem”.

W przedłożonej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie opinii z dnia 22.07.2024 r. (data wpływu do Urzędu 22.07.2024 r.) znak: WOOŚ.4220.12.10.2024.DS.6 organ stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 102718R ul. Piaskowa w Rudniku nad Sanem”, o ile spełnione będą przesłanki wyartykułowane w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku w swojej opinii z dnia 17.06.2024 r. (data wpływu do Urzędu 25.06.2024 r.) znak: PSNZ.9020.4.10.2024 stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 102718R ul. Piaskowa w Rudniku nad Sanem”.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli w swojej opinii z dnia 26.06.2024 r. (data wpływu do Urzędu 26.06.2024 r.), znak: RZ.ZZŚ.4901.95.2024.AT stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 102718R ul. Piaskowa w Rudniku nad Sanem”.

Na podstawie art. 63 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów dotyczących planowanego przedsięwzięcia oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Stalowej Woli, Burmistrz Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 102718R ul. Piaskowa w Rudniku nad Sanem”.

Zgodnie z art. 63 ust 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj.:

### **1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

- *Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.*

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 102718R tj. ul. Piaskowej w Gminie Rudnik nad Sanem. W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi na odcinku ok. 1,2 km. od skrzyżowania z drogą gminną 102703R – ul. Stróżańską do skrzyżowania z drogą krajową nr 77. Planuje się również budowę chodników dla pieszych,

zjazdów, przełożenie sieci gazowej oraz wykonanie robót utrzymaniowo – konserwacyjnych tj. odmulenie istniejących rowów.

Bezpośrednie sąsiedztwo drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa usługowa tereny leśne kopalnie piasku i żwiru oraz zrekultywowane składowisko odpadów. W obecnym stanie droga, na długości 340 m posiada nawierzchnię bitumiczną. Pozostała część drogi stanowi drogę gruntowo – żwirową. Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest od skrzyżowania z drogą gminną Nr 102703 R-3 tj. ul. Stróżańską do skrzyżowania z drogą krajową Nr 77.

Zakres prac przy planowanym obejmie wykonanie podbudów z kruszywa i betonu asfaltowego, warstwy wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni, lokalne odmulenie istniejących rowów i ustawienie oznakowania.

Podstawowym celem inwestycji jest dostosowanie drogi do kategorii ruchu KR 1-2 i normalizacja jej szerokości oraz likwidację licznych deformacji i wybojów w drodze. Wykonanie przedmiotowej inwestycji spowoduje poprawę komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykonana w istniejącym pasie drogowym.

Zadanie będzie wymagało wycinki ok. 30 drzew o średnicy do 25 cm.

*- Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.*

Z przeprowadzonej analizy materiału dowodowego wynika, że budowa drogi nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza i ponadnormatywnych oddziaływań na ludzi oraz poszczególne komponenty środowiska. Nie będzie powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań z innymi istniejącymi lub planowanymi przedsięwzięciami. W rejonie planowanej inwestycji nie została wydana żadna decyzja środowiskowa.

*- Różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.*

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje znaczących negatywnych zmian w miejscowym środowisku przyrodniczym, gdyż charakteryzuje się niewielkim zasięgiem powierzchniowym. W związku z charakterem inwestycji, na której podstawie została zaplanowana, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie w żaden sposób na utrzymanie obecnego poziomu różnorodności biologicznej na przedmiotowym obszarze. Planowane prace nie stanowią żadnego zagrożenia dla miejscowych zasobów zarówno różnorodności biologicznej jak i zasobów

naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi. Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywane będą materiały budowlane niezbędne do wykonania przebudowy drogi (m.in. mieszanka mineralno-asfaltowa, kruszywa, piasek, beton, emulsja asfaltowa, rury, studnie, kratki). Woda wykorzystywana będzie w niewielkim zakresie. Zużywana będzie na cele socjalno – bytowe pracowników zatrudnionych do przebudowy drogi oraz do ewentualnego zraszania budowanych nawierzchni w okresach bezdeszczowych celem ograniczenia pylenia. Ze względu na charakter inwestycji w fazie eksploatacji nie przewiduje się wykorzystywania zasobów naturalnych.

- *Emisji i występowania innych uciążliwości.* Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji planowanej do przebudowy drogi będzie hałas drogowy powodowany przejazdem samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Etap realizacji przedsięwzięcia prowadzony będzie wyłącznie w porze dziennej (tj. pomiędzy godzinami 06:00 – 22:00), z wykorzystaniem maszyn w dobrym stanie technicznym.

Źródłem hałasu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie głównie ruch pojazdów, po planowanej do przebudowy drogi, zapewniającej m.in. dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych, budynków usługowych i innych nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż drogi. Uwzględniając powyższe, przewiduje się, iż wartości dopuszczalne poziomu hałasu dla pory dziennej i nocnej określone w ww. rozporządzeniu Ministra Środowiska, będą dotrzymane. Średnie dobowe natężenie ruchu wyniesie ok. 346 poj/dobę.

W związku z prowadzonymi pracami, okresowemu zwiększeniu ulegnie natężenie ruchu transportowego na terenie objętym przedsięwzięciem, co spowoduje zwiększone emisje do powietrza, będące skutkiem pracy silników spalinowych. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia wpływu etapu realizacji na jakość powietrza przewiduje się m.in.: zastosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym oraz zraszanie budowanych nawierzchni wodą (w okresach bezdeszczowych i silnych wiatrów) celem ograniczenia pylenia. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej.

Nie przewiduje się wzrostu zanieczyszczeń spowodowanego przebudową drogi. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się, że dotrzymane będą wartości dopuszczalne poziomu hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Odpady powstające podczas prac budowlanych będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia. Na etapie realizacji

inwestycji zapewniona będzie okresowa kontrola stanu technicznego maszyn, co zabezpieczy środowisko gruntowo – wodne przed możliwością zanieczyszczenia. Samochody wykorzystywane na etapie budowy będą tankowane na stacji paliw, poza terenem inwestycji. Ciężki sprzęt tankowany będzie na utwardzonym terenie z wykorzystaniem szczelnej miski podstawionej pod korek. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie powodował emisji i występowania innych uciążliwości związanych z przedmiotową inwestycją.

- *Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.* Teren, na którym zlokalizowane będzie planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami występowania osuwisk, nasypów czy terenów zalewowych, dlatego nie ma możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia tj. przebudowa drogi nie ma możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego. Stan techniczny drogi, będzie stale monitorowany. W związku z tym można stwierdzić, iż ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej, w analizowanym przypadku, zostało w praktyce wyeliminowane.

- *Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.* Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu inwestycji i będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2021 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

- *Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.* Planowana inwestycja, w tym towarzyszące jej emisje, na etapie przebudowy i późniejszej eksploatacji drogi nie będą powodowały ryzyka wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:**

- *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.* Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno – błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- *Obszary wybrzeży i środowisko morskie.* Przedsięwzięcie nie będzie realizowane



na obszarze wybrzeży i środowiska morskiego.

- *Obszary leśne lub górskie.* Przedsięwzięcie będzie realizowane częściowo wzdłuż terenów leśnych. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarze górskim.

- *Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.* Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie ma stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 425 „Dębica – Stalowa Wola – Rzeszów”. Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarem bezpośredniego zagrożenia powodzią.

- *Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody.* Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem sieci Natura 2000 jest oddalony o ok. 0,58 km, specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnego Sanu PLH180020.

Teren, w obrębie którego planowana jest realizacja przedsięwzięcia, przebiega częściowo przez główny korytarz ekologiczny KPd-2C Dolina Sanu wyznaczony w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

W związku z lokalizacją drogi w obrębie ww. korytarza ekologicznego, ze względu na lokalny charakter ruchu, przedmiotowa droga nie będzie stanowiła bariery ekologicznej.

Cały odcinek drogi gminnej oznakowany będzie znakami A-18b, (uwaga dzięki zwierzęta) w związku z tym wprowadzone będzie ograniczenie prędkości do 40 km/godz znakami B-33 (40).

Przewidywany wzrost natężenia ruchu wyniesie ok. 10 % do stanu obecnego. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje upośledzenia funkcjonowania lokalnych, regionalnych lub ponadregionalnych korytarzy ekologicznych.

Zgodnie z dokumentacją w miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują gatunki roślin objęte ochroną gatunkową. Na potrzeby inwestycji humus występujący w przydrożnych rowach odwodnieniowych oraz poboczach będzie naruszany w terminach zgodnych z czasem oczyszczania rowów. Z uwagi na sąsiedztwo terenów leśnych, w niniejszej decyzji określono warunek, zgodnie z którym znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki

ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Miejsca takie powinny być jednak systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne małe zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej drogi gminnej występuje głównie bór mieszany z dominującą w drzewostanie sosną pospolitą z domieszką brzozy brodawkowatej. W warstwie podokapowej pojawia się sosna, brzoza, jarzębina, dąb szypułkowy. Warstwa zielona jest silnie zwarta i ma charakter krzewnikowy.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia oraz charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000, tj. oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

- *Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.* Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarach, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska. Ze względu na przekroczenie standardów imisyjnych określonych dla pyłu PM10, pyłu PM2.5 oraz przekroczenie wartości docelowej ustalonej dla B(a)P strefa podkarpacka została zaliczona do klasy C.

- *Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.* Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- *Gęstość zaludnienia.*

Średnia wielkość gęstości zaludnienia Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem wynosi 127 osób/km<sup>2</sup>.

- *Obszary przylegające do jezior.* Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach przylegających do jezior.

- *Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.* Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

- *Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.* Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza

Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) (II aPGW) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP):

1) „Stróżanka” kod: JCWP RW20001022912 Typ JCWP PNP – Potok lub strumień nizinny piaszczysty, NAT – Naturalna część wód, monitorowana, zły stan wód, umiarkowany potencjał ekologiczny, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny.

Obszary wyznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie:

- Dolina Dolnego Sanu PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180055.H.
- Enklawy Puszczy Sandomierskiej PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180055.H.

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami obszarów chronionych oraz poza granicami innych obszarów podlegających ochronie, ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Wobec powyższego realizacja omawianego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla obszarów chronionych.

Teren zamierzenia zlokalizowany jest w obrębie jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000119, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego. Teren przedsięwzięcia leży poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami zalewowymi, w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Dębica-Stalowa Wola-Rzeszów”.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprzęt sprawny technicznie. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na utwardzonym terenie. Tankowanie maszyn i pojazdów będzie odbywać się poza terenem przedsięwzięcia lub w jego obrębie w specjalnie wyznaczonym miejscu z użyciem środka zabezpieczającego grunt. Konserwacja i naprawa sprzętu będzie się odbywać w warsztatach serwisowych poza terenem inwestycji. Ponadto zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków. Na etapie realizacji inwestycji woda będzie używana przez pracowników do celów sanitarnych i spożywczych, będzie dowożona i przechowywana w szczelnych pojemnikach. Ścieki socjalno-bytowe, powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, opróżnianych przez specjalistyczne firmy. W fazie eksploatacji nie będą wytwarzane tego rodzaju ścieki.

Odprowadzanie wód opadowo – roztopowych z powierzchni drogi odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód w obrębie pasa drogowego do istniejących rowów przydrożnych. Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym. W ramach analizowanego przedsięwzięcia nie planuje się odwadniania

wykopów. Prowadzone prace nie spowodują zmian stanu wody na gruntach sąsiednich, a wody powierzchniowe i gruntowe zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji używanych podczas budowy. Ewentualne wycieki substancji szkodliwych pochodzące z pracujących maszyn bądź urządzeń będą unieszkodliwiane poprzez zastosowane sorbety. Używane do prac maszyny i pojazdy będą sprawne technicznie oraz będą posiadać odpowiednie atesty. Prace ziemne będą wykonywane z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntu.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

### **3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

- *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.* Omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowo – wschodniej Polsce, w północnej części województwa podkarpackiego na terenie powiatu nizańskiego. W czasie realizacji przedsięwzięcia wystąpi oddziaływanie na klimat akustyczny i jakość powietrza w związku z dojazdem pojazdów transportujących materiały oraz pracą ciężkiego sprzętu. Będzie ono miało charakter krótkotrwały i odwracalny i ustanie w momencie zakończenia robót. Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

- *Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.* Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie z uwagi na znaczną odległość od granicy państwa.

- *Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.* Występujące oddziaływania i uciążliwości w szczególności hałas i spaliny generowane przez środki transportu będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i jego powstanie ograniczone będzie tylko do terenu realizacji inwestycji. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się ze znacznym zasięgiem oddziaływania ponadlokalnym, długotrwałym, nieodwracalnym. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie zmieni w znaczący sposób obecnie istniejących warunków w środowisku. Prawdopodobne uciążliwości spowodowane realizacją inwestycji ustąpią po

zakończeniu jej realizacji. Na etapie eksploatacji inwestycja będzie źródłem w niewielkim zakresie emisji oddziaływań na środowisko z poruszających się po drodze pojazdów. Informacje zawarte w Karcie stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności czy złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

- *Prawdopodobieństwa oddziaływania.* Informacje zawarte w Karcie potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia związane z prowadzeniem prac budowlanych. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, przemijający, ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji i ustaną po zakończeniu prac.

- *Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.* Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się ze znacznym zasięgiem oddziaływania ponadlokalnym, długotrwałym, nieodwracalnym. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie mało znacząca i nie zmieni w znaczący sposób obecnie istniejących warunków w środowisku. Zasięg oddziaływania na środowisko związany z realizacją przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu związanego z przedsięwzięciem.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i odwracalne. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

- *Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.*

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą podlegały kumulacji z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości związanych z antropopresją.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powiązane z innymi przedsięwzięciami, nie będzie kumulowania się żadnych oddziaływań. W pobliżu planowanej do realizacji inwestycji ani w najbliższym otoczeniu nie została wydana żadna decyzja środowiskowa.

- *Możliwości ograniczenia oddziaływania.* Zaproponowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko. Jako działanie mitygacyjne w zakresie zmian klimatycznych, na etapie realizacji inwestycji, Inwestor przewiduje racjonalne i oszczędne zużycie wody, materiałów, surowców i energii wykorzystywanych w związku z realizacją inwestycji. W świetle powyższego biorąc pod uwagę rodzaj zamierzenia i sposób realizacji jak i eksploatacji

inwestycji, oraz lokalizację w oparciu o art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska.

Przedsięwzięcie, samo w sobie, nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym krajobrazie. Realizowane będzie w istniejącym pasie drogowym.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji sprowadzi do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po przebudowanej drodze pojazdów na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego ustalono, że teren realizacji przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zawiadomiono strony postępowania w formie Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego, o złożonym wniosku oraz o możliwości zapoznania się z dokumentami sprawy.

Informacje o wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych zawierającym informacje o środowisku i jego ochronie.

Dokonano analizy wariantów przedsięwzięcia.

#### Wariant „0”

Wariant polegający na niepodejmowaniu realizacji planowanego przedsięwzięcia umożliwiłby pozostawienie obecnego sposobu zagospodarowania terenu przedsięwzięcia bez zmian, czyli teren nadal wykorzystywany byłby jako droga. Jednak obecny, zły stan techniczny drogi gminnej 102718R, przyczynia się do ciągłego pogarszania stanu środowiska przyrodniczego. Brak możliwości swobodnego wymijania się aut oraz liczne wyboje i koleiny na nieutwardzonym odcinku drogi wpływają na płynność ruchu. Zatem pojazdy korzystające z istniejącej drogi muszą spalić więcej paliwa. Niewątpliwie zły stan nawierzchni drogi powoduje również większą emisję hałasu przez pojazdy, a także stwarza duże zagrożenie wystąpienia awarii takich jak wyciek płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

W związku z powyższym uznano, że wariant „0” czyli niepodejmowanie realizacji planowanego przedsięwzięcia jest niekorzystny z punktu widzenia ochrony środowiska.

#### Wariant Proponowany.

Przedstawiony proponowany wariant planowanego przedsięwzięcia został opracowany z uwzględnieniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Oddziaływania wynikające z realizacji przebudowy drogi gminnej nr 102718R będą miały charakter chwilowy i lokalny. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało ponadnormatywnego wpływu na powierzchnię ziemi, wody

powierzchniowe i podziemne, stan powietrza atmosferycznego, klimat akustyczny, faunę, florę, obszary Natura 2000, klimat, ludzi i dobra materialne, dobra kultury, krajobraz oraz nie wpłynie na wzajemne oddziaływania między tymi elementami.

Wybrany wariant przedsięwzięcia jest najbardziej korzystny dla środowiska spośród rozpatrywanych wariantów, a zastosowane rozwiązania techniczno-technologiczne są najlepsze przy wybranej lokalizacji i obowiązujących przepisach prawnych w zakresie ochrony środowiska. Wszystkie parametry analizowanego przedsięwzięcia zostały tak dobrane, aby projektowane przedsięwzięcie odpowiadało wszystkim potrzebom pod względem funkcjonalnym i finansowym, a jednocześnie miało jak najmniejszy wpływ na środowisko. Wybrany ostateczny wariant stanowi wariant proponowany opisany szczegółowo w przedłożonej dokumentacji.

#### Wariant Alternatywny.

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia pod uwagę nie był brany inny wariant lokalizacyjny ze względu na fakt, iż inwestycja dotyczy już istniejącej drogi gminnej nr 102703R. Wariantowaniu podlegała natomiast technologia wykonania drogi. Pod uwagę brany był wariant alternatywny z zastosowaniem nawierzchni z płyt betonowych. Jednak ze względu na występowanie dylatacji pomiędzy płytami betonowymi, z których wykonana jest taka droga, poziom emisji hałasu i wibracji jest znacznie wyższy w porównaniu do drogi o nawierzchni bitumicznej. Zatem wariant alternatywny został odrzucony, gdyż stwierdzono, że jest on mniej korzystny dla środowiska w porównaniu do wariantu proponowanego.

Dokonana analiza przytoczonych wariantów wykazała, że wariant proponowany do realizacji jest jednocześnie wariantem najkorzystniejszym dla środowiska, który powinien zostać zrealizowany.

Bieżąca eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie zmieni w istotny sposób dotychczas istniejących warunków w środowisku.

W prowadzonym przez organ postępowaniu nie wpłynęły żadne wnioski od stron postępowania ani społeczeństwa, tym samym uznano, że nikt oraz żadna ze stron nie wnosi uwag i zastrzeżeń.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, stronom zapewniono możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Ustalono, że w sąsiedztwie ani bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Planowane przedsięwzięcie ani w fazie przebudowy ani w fazie eksploatacji nie będzie wywierało wpływu na jednolitą część wód podziemnych i powierzchniowych,

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obiektów, siedlisk roślin chronionych, miejsc lęgowych ptaków i rozrodu zwierząt.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie należało do kategorii zakładów dużego oraz zwiększonego ryzyka wystąpienia poważnych awarii przemysłowych – zgodnie z klasyfikacją wg Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym obszarów sieci Natura 2000, ze względu na oddziaływanie tych zatwierdzonych i projektowanych obszarów od planowanego przedsięwzięcia oraz charakter przedsięwzięcia w kontekście możliwych zagrożeń.

Dokonana analiza materiału dowodowego, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że przedstawiono w nim w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Po zapoznaniu się z całością materiału dowodowego w sprawie, w tym z opiniami organów tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, stwierdzono, że przedsięwzięcie spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



**BURMISTRZ**  
Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem  
*Tadeusz Handziak*  
mgr inż. Tadeusz Handziak

Otrzymują:

1. Inwestor: Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem;
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Stalowej Woli;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku;
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie;
5. Strony postępowania „Obwieszczeniem”;
6. a/a.

Załącznik do decyzji – Charakterystyka Przedsięwzięcia.



Rudnik nad Sanem, dn. 16.08.2024 r.

BI.6220.1.2024

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą:  
„Przebudowa drogi gminnej Nr 102718R ul. Piaskowa w Rudniku nad Sanem”.

Inwestor: Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem.

### **Charakterystyka Przedsięwzięcia pod nazwą:**

„Przebudowa drogi gminnej Nr 102718R ul. Piaskowa w Rudniku nad Sanem”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi gminnej, ul. Piaskowa Nr 102718R. Zadanie realizowane będzie na działkach ewid. nr 280, 405/8 i 404 położonych w Gminie Rudnik nad Sanem.

Długość odcinka drogi gminnej przeznaczona do przebudowy wyniesie ok. 1,2 km.

Parametry drogi nr 102718R po przebudowie:

- kategoria drogi – droga gminna,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- liczba pasów ruchu – 2,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- sposób odwodnienia – powierzchniowy odcinkowo z rowami odparowującymi.

W obecnym stanie droga posiada jeden pas ruchu z mijankami i ma zmienną szerokość jezdni wynoszącą od 3 do 5 m. Na odcinku ok. 340 m droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Jednakże jej szerokość wynosi ok. 3 m. Wymijanie samochodów możliwe jest dzięki mijankom. Pozostały odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntowo – żwirową.

Ze względu na stosunkowo niewielki zakres prac związanych z przebudową drogi nie planuje się organizacji zaplecza technicznego. Wszystkie materiały i sprzęt będą na bieżąco dowożone w miejsce prowadzenia prac.

Sposób wykonania przebudowy drogi:

- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem na poszerzeniach;
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniach;
- podbudowa z betonu asfaltowego na poszerzeniach;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni – na odcinkach o istniejącej nawierzchni bitumicznej. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni;
- odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe poprzez projektowane pobocza do istniejących rowów oraz na istniejące zieleńce zlokalizowane w pasie drogowym.

Konstrukcja nawierzchni drogi wykonana będzie z zachowaniem wymagań przepisów techniczno-budowlanych oraz norm PN-EN oraz wytycznych. Konstrukcja nawierzchni zostanie zaprojektowana dla odpowiedniej kategorii ruchu.

W ramach zadania planowane jest wykonanie robót utrzymaniowo – konserwacyjnych poprzez lokalne odmulenie istniejących rowów. Pochylenie skarp zostanie zachowane jak dotychczas o nachyleniu 1:1. Analizowane przedsięwzięcie nie obejmuje budowy oświetlenia ulicznego. Zakres przedsięwzięcia nie obejmuje budowy przepustów pod drogą.

Etap realizacji przedsięwzięcia związany będzie z emisją hałasu, którego źródłem będzie m.in. sprzęt budowlany, który pracował będzie w porze dziennej w godzinach od 06:00 do 22:00. Sprzęt techniczny oraz maszyny robocze będą sprawne technicznie oraz posiadały będą świadectwa potwierdzające dopuszczenie ich do pracy. Oddziaływanie w zakresie emisji hałasu będzie miało charakter krótkotrwały, odwracalny i ustanie wraz z chwilą zakończenia tego etapu.

Woda dla potrzeb socjalno – bytowych i technologicznych dostarczana będzie w szczelnych pojemnikach. Na etapie realizacji ścieki bytowe będą odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego i w miarę potrzeb wywożone do oczyszczalni ścieków. Na żadnym etapie inwestycja nie będzie generować ścieków przemysłowych.

Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji zadania wynikać będzie m.in. z prac ziemnych (wykopy i przemieszczenie mas ziemnych) oraz budowlanych. W związku z tym może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza w wyniku m.in.: spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane i elementy wyposażenia oraz prowadzenia prac budowlanych i montażowych. Na analizowanym etapie wykorzystywany sprzęt będzie w dobrym stanie technicznym, stosowane będą gotowe mieszanki (przygotowywane np. w wytwórniach betonu) dla ograniczenia pylenia podczas przygotowywania spoiwa w miejscu budowy, transport materiałów sypkich odbywał się będzie pojazdami wyposażonymi w plandeki. Materiały sypkie składowane będą pod przykryciem, zabezpieczającym je przed rozwiewaniem.

Uciążliwości związane z wykonywaniem zadania będą miały charakter odwracalny i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na klimat. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat ograniczy się do spalania paliw w poruszających się po terenie pojazdów. Jednak z uwagi na zakres przedsięwzięcia nie będzie ono wywierało znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego. Biorąc pod uwagę realizację planowanej inwestycji w miejscu istniejącej drogi, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę krajobrazu.

Podczas wykonywania robót budowlanych, powstałe odpady będą systematycznie przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie transportu, zbierania lub przetwarzania odpadów. Wszystkie prace odbywać się będą zgodnie z wymogami ustawy z dnia

14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz 1336 ze zm.).

Uwzględniając powyższe, uznano, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zagraża pogorszeniu stanu środowiska wodnego oraz nie będzie zagrażać celom środowiskowym jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Przewiduje się, że przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie i w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia dotrzymane będą wartości dopuszczalne poziomu hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 z późn. zm.).

Oddziaływanie planowanej do realizacji inwestycji nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska na terenie i poza jego granicami.

Przedsięwzięcie nie przebiega w granicach chronionego obszaru Natura 2000, jak również nie występują tereny objęte ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie miało ponadnormatywnego wpływu na ludzi, faunę, florę, klimat, dobra materialne, dobra kultury, krajobraz oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.

**BURMISTRZ**  
Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem  
*Tadeusz Handziak*  
mgr inż. Tadeusz Handziak