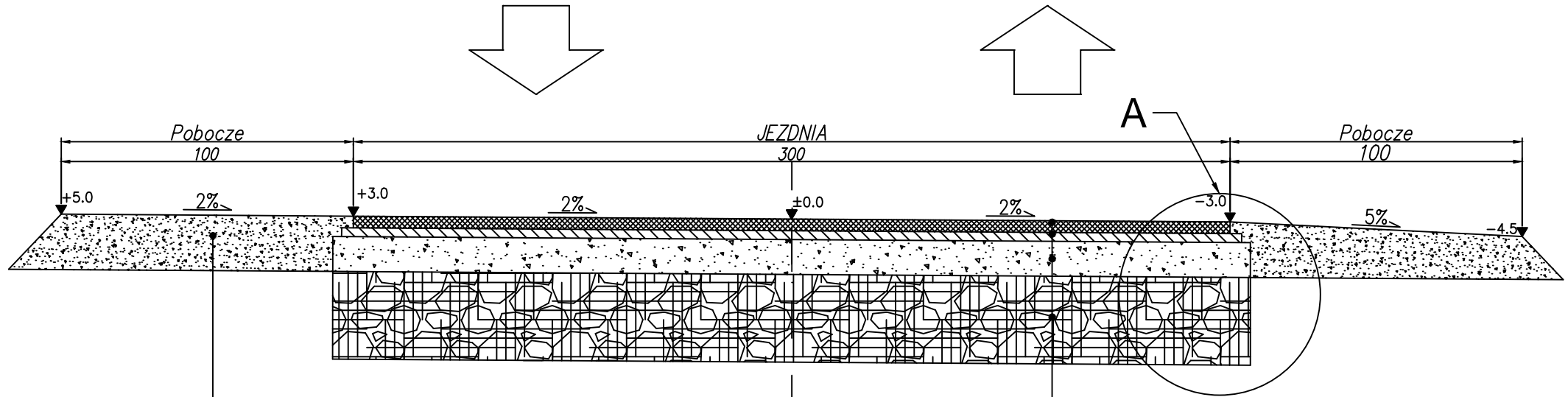


PRZEKRÓJ NORMALNY

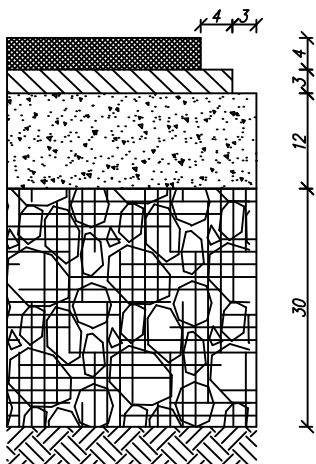
na łuku (w prawo)
skala 1:20



+ 12 cm w-wa z kruszywa sortowanego 0/31,5mm

w-wa ściernalna z AC 8 S dla KR 1-2 wg WT-2 2010	+ 4 cm
w-wa wyrównawcza z AC 11 W dla KR 1-2 wg WT-2 2010	+ 3 cm
w-wa wzmocnienia istniejącej podbudowy kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm (kłińca) stabilizowanym mechanicznie	+ 12 cm
Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego	~ 30 cm
RAZEM:	+ 47 cm

SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:10



ZAKŁADY WARSTW
KONSTRUKCYJNYCH

Kl. D
 $V_p = 30 \text{ km/h.}$
KR 1 G1/G2

Inwestor:  Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem	
Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO CMENTARZA w miejscowości Przędzel od km 0+024 do km 0+493 położonej na terenie Miasta i Gminy Rudnik nad Sanem na działkach o nr ewid. 726, 1142.	
Tytuł rysunku: Przekrój normalny na łuku	Skala: 1:20/1:10
Projektant: inż. Paweł Kopciuch	Nr rysunku: 4
Sprawdzający: mgr inż. Adam Sikora	Data: Styczeń 2014