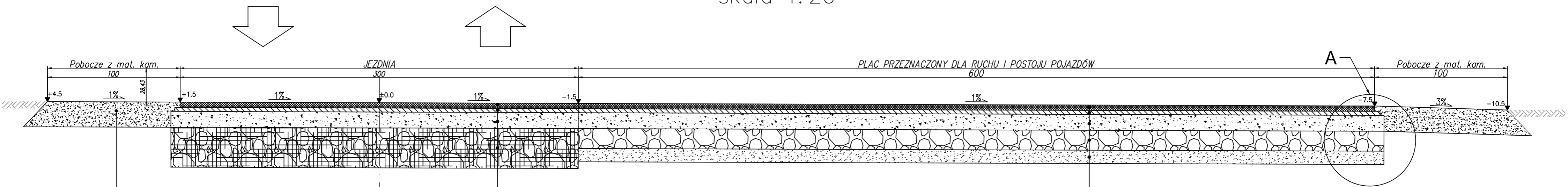
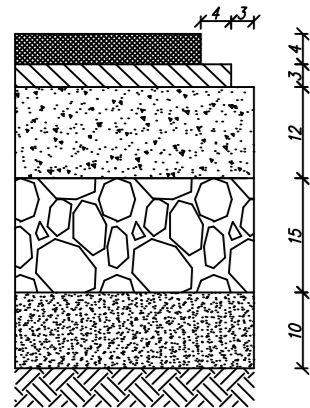


PRZEKRÓJ NORMALNY  
przez jezdnię oraz plac przeznaczony  
dla ruchu i postoju pojazdów  
skala 1:20



+ 19 cm w-wa z kruszywa sortowanego 0/31,5mm

SZCZEGÓŁ A  
SKALA 1:10



ZAKŁADY WARSTW  
KONSTRUKCYJNYCH

w-wa ścierna z AC 11 S dla KR 1-2 wg WT-2 2010	+ 4 cm
w-wa wyrównawcza z AC 16 W dla KR 1-2 wg WT-2 2010	+ 3 cm
w-wa wzmocnienia istniejącej podbudowy kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm (kłitca) stabilizowanym mechanicznie	+ 12 cm
Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego	~ 30 cm
RAZEM:	+ 47 cm

Kl. D  
 $V_p = 30\text{km/h.}$   
KR 1 G1/G2

w-wa ścierna z AC 11 S dla KR 1-2 wg WT-2 2010	+ 4 cm
w-wa wyrównawcza z AC 16 W dla KR 1-2 wg WT-2 2010	+ 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego uziarnieniu 0/31,5 mm (kłitca) stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna	+ 12 cm
Podbudowa z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 31,5/63 mm, w-wa dolna	+ 15 cm
w-wa odsączająca z piasku	+ 10 cm
RAZEM:	+ 44 cm

<b>Inwestor:</b>  Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem	
<b>Nazwa opracowania:</b> PRZEBUDOWA DRÓG DOJAZDOWEJ DO CMENTARZA w miejscowości Przędziel od km 0+024 do km 0+493 położonej na terenie Miasta i Gminy Rudnik nad Sanem na działkach o nr ewid. 726, 1142.	
<b>Tytuł rysunku:</b> Przekrój normalny przez plac postojowy	<b>Skala:</b> 1:20 i 1:10
<b>Projektant:</b> inż. Paweł Kopciuch	<b>Nr rysunku:</b> 5
<b>Sprawdzający:</b> mgr inż. Adam Sikora	<b>Data:</b> Styczeń 2014