

<b>Rodzaj opracowania:</b>
<b><i>Projekt zagospodarowania terenu</i></b>
<b>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</b>
<b>Przebudowa drogi gminnej</b> <b>– ul. Prusa w Rudniku nad Sanem</b>
<i>Powiat – Niżański, Gmina – Rudnik nad Sanem, Obręb: Rudnik</i>
<b>Numery ewidencyjne działek:</b>
Teren inwestycji: <b>1538; 1557</b>
<b>Inwestor:</b>
<b>Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem</b> <b>ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem</b>

<b>Autorzy opracowania:</b>		
Tytuł zawodowy imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant b. drogowa: mgr inż. Adam Sikora	PDK/0096/POOD/12	

#### Spis zawartości opracowania

1	Strona tytułowa
2-5	Projekt zagospodarowania – część opisowa
	Projekt zagospodarowania – część graficzna – Rys. nr 2 str. 1 - 2 Skala 1: 500

Nisko, Maj 2020

## **1. Przedmiot inwestycji**

**Przedmiotem opracowania** jest wykonanie dokumentacji projektowej związanej z przebudową drogi wewnętrznej **ul. Prusa** w Rudniku nad Sanem na działkach położonych na terenie Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem, Powiat Niżański, miejscowość Rudnik nad Sanem.

Opracowanie obejmuje następujące odcinki:

- od km 0+002,60 do km 0+118,60 – dł. 116,0m

**Cel opracowania.** Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Prusa obejmująca gruntowną przebudowę warstw konstrukcyjnych jezdni i chodnika wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. Zastosowanie obustronnego ścieku przykrawężnikowego wraz z zapewnieniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nowej jezdni.

**Zakres opracowania** określono na podstawie uzgodnień z Inwestorem, a także na podstawie katalogów i wytycznych technicznych dla dróg publicznych. Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejących warstw nawierzchni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji jezdni tj. podbudowy, nowych warstw nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych, wykonanie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych chodnika. Przewiduję się drogę jednojezdniową, dwupasową o szerokości 4,5m (uspokojenie ruchu) ze ściekiem przykrawężnikowym i chodnikiem dla pieszych o szerokości 1,5m.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu:**

W stanie istniejącym ciąg drogowy posiada nawierzchnię o szerokości ok. 5,0m. Droga posiada nawierzchnię będącą w złym stanie technicznym. Występują liczne odkształcenia, miejscami ubytki w warstwie jezdni. Nawierzchnia jest pofalowana, posiada nie normatywne spadki poprzeczne, co dodatkowo uniemożliwia spływ wód opadowych sprzyjając tworzeniu się zastoisk wody. Nawierzchnia istniejącego chodnika dla pieszych również jest w złym stanie technicznym.

Mimo remontów częściowych stan jezdni przedmiotowej drogi sukcesywnie ulega pogłębiającej się degradacji. Jedyną szansą na zahamowanie tego procesu, oraz dostosowanie parametrów geometryczno-konstrukcyjnych do aktualnie panujących warunków ruchu jest gruntowna przebudowa.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę komfortu podróżowania oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jego użytkowników oraz przywrócenie podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu**

W zakresie przedmiotowego projektu przebudowy drogi gminnej przewiduje się odtworzenie parametrów geometrycznych istniejącej trasy w dotychczasowym przebiegu oraz dostosowanie niwelety do występujących warunków wysokościowych otaczającego terenu.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

#### Ogólny zakres obejmuje wykonanie następujących robót:

- Wykonanie nowych warstw podbudowy,
- Wykonanie nowych warstw bitumicznych nawierzchni jezdni,
- Budowę ścieku przykrawężnikowego z brukowej kostki betonowej,
- Przebudowę chodnika dla pieszych,
- Przebudowę zjazdów wraz z regulacją wysokościową,
- Przebudowę skrzyżowania z drogą gminną - ul. Żeromskiego

Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając spadki podłużne i poprzeczne jezdni, oraz odprowadzenie wód z nawierzchni. Spadki podłużne niwelety uwarunkowane przebiegiem istniejącej drogi.

#### Spadki poprzeczne:

- jezdni na prostej - 2% jednostronny

#### Zakładane parametry techniczne:

- |                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| • Klasa techniczna             | droga klasy „D” (dojazdowa) |
| • Szerokość jezdni             | 4,5m uspokojenie ruchu      |
| • Pochylenie poprzeczne jezdni | daszkowe 2%                 |
| • Kategoria ruchu              | KR1                         |
| • Odwodnienie                  | powierzchniowe              |

#### Konstrukcja jezdni:

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| • 4 cm                         | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1-2 |
| • 4 cm (100kg/m <sup>2</sup> ) | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1-2   |

#### Konstrukcja chodnika (zjazdów):

- 8 cm kostka brukowa betonowa
- 4 cm podsypka piaskowo-cementowa
- 15 cm (20cm) podbudowa mieszanka 0/31,5mm (podbudowa z tłucznia kamiennego 20/63mm klinowanego mieszanką 0/31,5mm)

#### Konstrukcja opaski:

- 8 cm kostka brukowa betonowa
- 4 cm podsypka piaskowo-cementowa
- 25 cm podbudowa z tłucznia kamiennego 20/63mm klinowanego mieszanką 0/31,5mm

#### ➤ Układ komunikacyjny

Całość opracowania służy celom komunikacyjnym. Planowane zadanie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego. Ul. Prusa posiada dostęp do innych dróg publicznych za pomocą istniejących skrzyżowań. Przedmiotowa droga łączy się z drogą gminną ul. Żeromskiego a następnie z drogą krajową Dk77 - ul. Mickiewicza.

#### ➤ Sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym

W przedmiotowym opracowaniu nie projektuje się ujęć przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego.

#### ➤ Ukształtowanie terenu w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania.

Niweleta osi jezdni dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu z zachowaniem parametrów wymaganych dla drogi klasy D z lokalną korektą istniejących nierówności.

Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu:**

- Nawierzchnia jezdni asfaltowa – szer. 4,5m uspokojenie ruchu w obszarze zabudowy
- Ściek przykrawężnikowy - szer. 0,38m,
- Chodnik dla pieszych – szer. 1,5m,
- Zjazdy do istniejących działek,

- Pozostała powierzchnia pasa drogowego obsiana trawą.

#### **5. Informacja dotycząca ochrony zabytków:**

Tereny na których projektuje się przebudowę drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego:**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Nie występują wpływy eksploatacji górniczej.

#### **7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Droga będzie stanowiła obsługę komunikacyjną związaną z poprawą układu komunikacyjnego na terenie miasta.

Humus oraz grunt uzyskany z robót ziemnych zostanie wykorzystany na miejscu w obrębie miasta Rudnik.

#### **8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:**

Roboty wykonywać zgodnie z projektem. Na czas robót opracować czasową organizację i prace wykonywać przy oznakowaniu zgodnym z zatwierdzonym projektem.

#### **Kanał technologiczny uliczny:**

Projektowana przebudowa drogi, zgodnie z art. 39, ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r, poz. 2068, oraz z 2019 r poz. 698, 730, 1495, 1716 z późn. zm.) wymaga zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym.

W związku z powyższym projektuje się budowę kanału technologicznego i przyjęto przekrój uliczny minimalny.

Projektuje się na odcinku drogi kanał technologiczny uliczny o następującym przekroju:

- rura osłonowa (RO) HDPE fi 110 mm kolor czarny lub pomarańczowy,

- 1 x rura światłowodowa (RŚ) HDPE fi 40 mm x 3,7 mm kolor czarny lub pomarańczowy,
- 1 x wiązka mikrorur (WMR) HDPE 3 x fi 12 x 2 mm (grubościenne) opaska osłonowa wiązki kolor czarny lub pomarańczowy

Kpl rur światłowodowych i wiązka mikrorur ułożona w ściślej wiązce związane opaskami samozaciskowymi w odstępach max. 2 m, posadowione na podsypce gr. 10 cm. Rura osłonowa fi 110 mm posadowiona nad wiązką rur światłowodowych i mikrorur również na podsypce piaskowej gr. 10 cm. Dla oznaczenia kanału projektuje się zastosowanie taśmy ostrzegawczej o szerokości 200 mm i grubości min. 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o śr. min. 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieszczonej nad kanałem w połowie głębokości ułożenia tj. 25 cm, oraz taśmy ostrzegawczo – lokalizacyjnej o szer. 200 mm i grubości min. 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szer. min. 25 mm i grubości min. 0,1 mm z perforowanymi otworami o średnicy min. 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieszczonej bezpośrednio nad kanałem tj. 45 cm. Projektuje się połączenia w studniach kablowych betonowych SKR-1 dwuczęściowych.

Elementy kanału technologicznego należy wykonać z wykorzystaniem wyrobów zapewniających trwałość i funkcjonalność systemu, z zastosowaniem rozwiązań o standardzie nie niższym niż określony w PN w zakresie:

- rur i mikrorur: PN-EN 61386-21 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 2: Wymagania szczegółowe – Systemy rur instalacyjnych sztywnych oraz PN-EN 61386-1 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1: Wymagania ogólne.
- studni kablowych i zasobników: PE-EN 124 Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego – Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, kontrola jakości oraz PN-EN 206-1 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości produkcyjne i zgodność.

*Projektowany kanał technologiczny winien spełniać wszystkie wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne Dz. U z dnia 15.05.2015 r, poz. 680.*

mgr inż. Adam Sikora