

| |
|--|
| Rodzaj opracowania: |
| <i>Projekt zagospodarowania terenu</i> |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: |
| Przebudowa ulicy Zwycięstwa w Rudniku nad Sanem |
| <i>Powiat – Nizański, Gmina – Rudnik nad Sanem, Obręb: Rudnik</i> |
| Numery ewidencyjne działek: |
| Teren inwestycji - działki nr: 1604/2; 1604/1; 1604/14 |
| Inwestor: |
| Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem |

| Autorzy opracowania: | | |
|--|------------------|--------|
| Tytuł zawodowy imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
| Projektant b. drogowa: mgr inż. Adam Sikora | PDK/0096/POOD/12 | |

Spis zawartości opracowania

| | |
|---|--|
| 1 | Strona tytułowa |
| | Projekt zagospodarowania – część opisowa |
| | Projekt zagospodarowania – część graficzna – Rys. nr 2 str. 1 - 2 Skala 1: 500 |

Lipiec 2020

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej związanej z przebudową drogi gminnej **ul. Zwycięstwa** w Rudniku nad Sanem na działkach położonych na terenie Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem, Powiat Niżański, miejscowość Rudnik nad Sanem.

Opracowanie obejmuje następujące odcinki:

- od km 0+007,30 do km 0+118,80 dł. 111,5m

Cel opracowania. Przebudowa drogi gminnej ul. Zwycięstwa przyczyni się do wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni i wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. Zastosowanie obustronnego ścieku przykrawężnikowego wraz z zapewnieniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nowej jezdni przyczyni się do polepszenia odwodnienia obiektu.

Zakres opracowania określono na podstawie uzgodnień z Inwestorem, a także na podstawie katalogów i wytycznych technicznych dla dróg publicznych. Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejących warstw nawierzchni poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej oraz wykonanie obustronnego ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej. Przewiduję się drogę jednojezdniową, dwupasową, ograniczoną krawężnikami o szerokości jezdni 5,50m z chodnikiem odsuniętym od jezdni. Odsunięcie stanowi ściek oraz krawężnik o łącznej szerokości 0,53m. Odcinek położony w obszarze zabudowanym stąd nie jest wymagane odsunięcie chodnika o min. 1,0m.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu:

W stanie istniejącym ciąg drogowy posiada nawierzchnię o szerokości od 6,3-8,0m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną wymagającą wykonanie nowej warstwy ścieralnej. W jezdni występują liczne odkształcenia, miejscami ubytki, nawierzchnia jest pofalowana, posiada nie normatywne spadki poprzeczne, co dodatkowo uniemożliwia spływ wód opadowych sprzyjając tworzeniu się zastoisk wody.

Mimo remontów częściowych stan jezdni przedmiotowej drogi sukcesywnie ulega pogłębiającej się degradacji. Jedyną szansą na zahamowanie tego procesu, oraz dostosowanie parametrów geometryczno-konstrukcyjnych do aktualnie panujących warunków ruchu jest gruntowna przebudowa.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę komfortu podróżowania oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jego użytkowników oraz przywrócenie podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

W zakresie przedmiotowego projektu przebudowy drogi gminnej przewiduje się odtworzenie parametrów geometrycznych istniejącej trasy w dotychczasowym przebiegu oraz dostosowanie niwelety do występujących warunków wysokościowych otaczającego terenu. Niweleta jezdni istniejąca podniesiona o grubość warstw bitumicznych z likwidacją lokalnych nierówności powstałych podczas użytkowania i napraw.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Ogólny zakres obejmuje wykonanie następujących robót:

- Wykonanie nowej warstwy ścieralnej na jezdni,
- Budowę obustronnego ścieku przykrawężnikowego z brukowej kostki betonowej,

Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając spadki podłużne i poprzeczne jezdni, oraz odprowadzenie wód z nawierzchni. Spadki podłużne niwelety uwarunkowane przebiegiem istniejącej drogi. W związku z tym, że istniejąca nawierzchnia posiada wyboje i koleiny, przed wykonaniem zasadniczych warstw nawierzchni należy istniejącą nawierzchnię oczyścić i wykonać projektowane warstwy.

Spadki poprzeczne:

- jezdni na prostej - 2% daszkowy
- jezdni na łuku - jednostronny pochylenie 2%

Zakładane parametry techniczne:

- Klasa techniczna droga klasy „L” (lokalna)
- Szerokość jezdni 5,5m
- Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%
- Kategoria ruchu KR1
- Odwodnienie wody powierzchniowe ze ścieku przykrawężnikowego odprowadzane przez studzienki ściekowe istniejących studni

Konstrukcja jezdni:

- frezowanie korekcyjne
- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1-2
- - warstwa wyrównawcza w ilości 50kg/m² dla KR1-2
- - istniejąca nawierzchnia bitumiczna

➤ Układ komunikacyjny

Całość opracowania służy celom komunikacyjnym. Planowane zadanie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego. Ul. Zwycięstwa posiada dostęp do innych dróg publicznych za pomocą istniejących skrzyżowań.

➤ Sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym

W przedmiotowym opracowaniu nie projektuje się ujęć przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego.

➤ Ukształtowanie terenu w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania.

Niweleta osi jezdni dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu z zachowaniem parametrów wymaganych dla drogi klasy L z lokalną korektą istniejących nierówności.

Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz przez zastosowanie obustronnego ścieku przykrawężnikowego do studzienek ściekowych i istniejących studni.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu:

- Nawierzchnia jezdni asfaltowa – 5,5m
- Obustronny ściek przykrawężnikowy - szer. 0,38m, (trzy pasma kostki 2x14+10cm)
- Obustronny chodnik dla pieszych odsunięty od jezdni 0,53m – szer. 2,0m,
- Zjazdy do istniejących działek,
- Pozostała powierzchnia pasa drogowego obsiana trawą.

5. Informacja dotycząca ochrony zabytków:

Tereny na których projektuje się przebudowę drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego:

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Nie występują wpływy eksploatacji górniczej.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Droga będzie stanowiła obsługę komunikacyjną związaną z poprawą układu komunikacyjnego na terenie miasta.

Humus oraz grunt uzyskany z robót ziemnych zostanie wykorzystany na miejscu w obrębie miasta Rudnik.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Roboty wykonywać zgodnie z projektem. Na czas robót opracować czasową organizację i prace wykonywać przy oznakowaniu zgodnym z zatwierdzonym projektem.

Kanał technologiczny uliczny:

Projektowana przebudowa drogi, zgodnie z art. 39, ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r, poz. 2068, oraz z 2019 r poz. 698, 730, 1495, 1716 z późn. zm.) wymaga zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym.

Wg informacji przedstawionych w piśmie ORANGE znak: TTISIKU-27515/20/JK ORANGE Polska S.A. posiada wolne zasoby w ramach własnej sieci położonej wzdłuż ul. Zwycięstwa (pismo w załączeniu)

W związku z powyższym zgodnie z art. 39, ust. 6 pkt 2) z uwagi na występowanie pasie drogowym ul. Zwycięstwa kanalizacji kablowej będącej własnością ORANGE Polska nie zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego.

mgr inż. Adam Sikora