

Jednostka Projektowa	<i>PAWEŁ KOPCIUCH</i> Raclawice, ul. Polna10 37-400 Nisko p.kopciuch@gmail.com , tel. 607 779 218	
Stadium	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH (PROJEKT WYKONAWCZY)	
Obiekt budowlany	Remont drogi na działkach o numerach ewidencyjnych 174, 343, 1612, 1613 od km 0+647 do km 2+477 na odcinku od ul. Zastawie do ul. Armii Krajowej wraz z remontem przepustu w km 2+226 w msc. Przędzel	
Lokalizacja:	Działki: nr ewid. 174, 343, 1612, 1613 Obręb: 181206_5.0002 PRZĘDZEL Jednostka ewidencyjna: 181206_5 RUDNIK NAD SANEM – OBSZAR WIEJSKI	
Tytuł	<u>CZĘŚĆ OPISOWA</u>	
Inwestor	Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem	
Data opracowania	2022r.	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	Nr uprawnień	Podpis
inż. Paweł Kopciuch	-	
	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Adam Sikora	PKD/0096/POOD/12	

Zawartość dokumentacji:

Część opisowa str. 1-5

Część graficzna:

- Plan orientacyjny – skala 1:10 000
- Plan sytuacyjny – skala 1:500
- Przekroje typowe – skala 1:50

Załączniki:

- Zaświadczenia
- Plan BIOZ

1. WSTĘP.

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1: 500.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego zagospodarowania terenu działek gminnych.
- Inwentaryzacja istniejącej konstrukcji nawierzchni.
- Uzgodnienia z Inwestorem w zakresie technologii oraz zakresu remontu istniejącej nawierzchni utwardzonej.
- Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.);.
- Art. 6 ust.1 pkt 1-9 Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody.
- Obowiązujące w budownictwie drogowym warunki techniczne i literatura fachowa.

1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji technicznej związanej z remontem drogi gminnej nr 102700R położonej na działkach o numerach ewidencyjnych 174, 343, 1612, 1613 od km 0+647 do km 2+477 na odcinku od ul. Zastawie do ul. Armii Krajowej wraz z remontem przepustu w km 2+226 w msc. Przędzel, Gmina Rudnik nad Sanem, powiat niżański. Opracowanie zawiera uproszczony projekt robót drogowych zawartych w obrębie pasa drogowego działek nr ewid. 174, 343, 1612, 1613.

Cel opracowania. Remont drogi gminnej nr 102700R położonej na działkach o numerach ewidencyjnych 174, 343, 1612, 1613 od km 0+647 przyczyni się do wzmocnienia konstrukcji nawierzchni, nadania wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych determinujących odwodnienie powierzchniowe obiektu; remont istniejącego przepustu $\phi 60$, likwidację zapadnięć, zastoisk wodnych, wybojów oraz kolein.

Zakres opracowania określono na podstawie uzgodnień z Inwestorem, a także na podstawie katalogów i wytycznych technicznych dla dróg publicznych. Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej drogi poprzez wbudowanie nowej warstwy nawierzchni z tłucznia kamiennego, odbudowę poboczy oraz uporządkowanie spływu wód opadowych z powierzchni jezdni. Przewiduje się drogę jednojezdniową o szerokości jezdni 5,00m.

Termin rozpoczęcia robót: **Planowane rozpoczęcie robót – I połowa 2022 r.**

1.3. Lokalizacja.

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działce przebiegającej w całości przez msc. Przędzel. Droga gminna nr 102700R położona na działkach o numerach ewidencyjnych 174, 343, 1612, 1613 od km 0+647 do km 2+477 na odcinku od ul. Zastawie do ul. Armii Krajowej stanowi dojazd do terenów użytkowanych rolniczo, tj. łąk i pól położonych wzdłuż drogi dla okolicznych mieszkańców, stanowi łącznik pomiędzy drogami powiatowymi nr 1059R i 1060R. Początek odcinka stanowi krawędź nawierzchni bitumicznej ul. Zastawie w km 0+647 natomiast koniec opracowania stanowi krawędź nawierzchni bitumicznej ul. Armii Krajowej w km 2+477. Zgodnie z granicami ewidencyjnymi pokazanymi na aktualnej mapie sytuacyjno- wysokościowej do celów opiniodawczych posiadającą klauzulę Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Nisku oraz z wyrysami, granica zakresu remontu drogi mieści się na działkach nr ewid. 174, 343, 1612, 1613.

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Lokalizację orientacyjną projektowanego odcinka przedstawiono na mapie topograficznej w skali 1: 10 000.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Działka ewidencyjna objęta niniejszym opracowaniem

Niniejszym opracowaniem objęte są działki ewidencyjne nr 174, 343, 1612, 1613 na terenie których zlokalizowany jest pas drogowy drogi gminnej nr 102700R położona na działkach o numerach ewidencyjnych 174, 343, 1612, 1613 od km 0+647 do km 2+477 na odcinku od ul. Zastawie do ul. Armii Krajowej.

2.2. Dostępność do dróg publicznych

Odcinek drogi gminnej nr 102700R dostęp do innych dróg publicznych tj. do drogi powiatowej nr 1060R Rudnik - Ulanów.

2.3. Zagospodarowanie terenu

W chwili obecnej droga gminna nr 102700R położona na działkach o numerach ewidencyjnych 174, 343, 1612, 1613 od km 0+647 do km 2+477 na odcinku od ul. Zastawie do ul. Armii Krajowej posiada przekrój szlakowy z obustronnymi poboczami gruntowymi. W km 2+226 zlokalizowany jest przepust drogowy jednootworowy o średnicy $\phi 60\text{cm}$ całkowicie zdegradowany i zamulony bez widocznego światła przepustu.

Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego oraz żwiru będącą w złym stanie technicznym. Występują liczne odkształcenia, miejscami ubytki w warstwie jezdnej.

Mimo remontów cząstkowych stan jezdni przedmiotowej drogi gminnej sukcesywnie ulega pogłębiającej się degradacji. Jedyną szansą na zahamowanie tego procesu, oraz dostosowanie parametrów geometryczno-konstrukcyjnych do aktualnie panujących warunków ruchu jest gruntowny remont.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę komfortu podróżowania oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jego użytkowników oraz przywrócenie podstawowych parametrów techniczno – eksploatacyjnych.

2.4. Uzbrojenie terenu

W oparciu o wykonany podkład sytuacyjno - wysokościowy stwierdzono, że w zakresie projektowanych robót występuje sieć energetyczna. Planowane prace nie ingerują w położoną w sąsiedztwie infrastrukturę, stąd nie jest konieczne wykonanie zabezpieczeń i prac na urządzeniach będących własnością gestorów sieci.

Główne parametry techniczne drogi przed remontem:

Droga jednojezdniowa o charakterze lokalno – gospodarczym.

- Klasa techniczna drogi gminnej – L (lokalna).
- Kategoria obciążenia ruchem - KR 1.
- Odwodnienie nawierzchni jezdni – powierzchniowe.
- Szerokość – zmienna w zakresie ok. 5,00m, naw. z kruszywa

3. STAN PROJEKTOWANY.

W zakresie przedmiotowego projektu remontu drogi gminnej nr 102700R położona na działkach o numerach ewidencyjnych 174, 343, 1612, 1613 od km 0+647 do km 2+477 na odcinku od ul. Zastawie do ul. Armii Krajowej przewiduje się odtworzenie parametrów geometrycznych istniejącej trasy w dotychczasowym przebiegu oraz dostosowanie niwelety do występujących warunków wysokościowych otaczającego terenu.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

3.1. Ogólny zakres obejmuje wykonanie następujących robót:

- Usunięcie nadmiaru gruntu (humusu) zalegającego w pasach poboczy.
- Profilowanie istniejących warstw podbudowy.
- Remont istniejącego przepustu drogowego
- Wbudowanie nowej warstwy z tłucznia kamiennego.
- Wykonanie poboczy gruntowych.

3.2. Plan sytuacyjny

Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącej nawierzchni uwzględniając spadki podłużne i poprzeczne jezdni, oraz odprowadzenie wód z nawierzchni.

Spadki podłużne niwelety uwarunkowane przebiegiem istniejącej drogi. W związku z tym, że istniejąca nawierzchnia posiada wyboje i koleiny, przed wykonaniem zasadniczej warstwy nawierzchni istniejące warstwy należy wyprofilować równiarką w celu uzyskania podłoża o właściwej równości, prawidłowym profilu i spadku. Następnie wykonać warstwę nawierzchni tłuczniowej.

Spadki poprzeczne:

- jezdni na prostej – 2 % daszkowy,
- jezdni na łuku – 2% jednostronny,

Zakres został przedstawiony w części graficznej na mapach zasadniczych.

3.3. Przekrój normalny

1) Założenia projektowe:

- Prognozowany średnioroczny ruch dobowy pojazdów ciężkich w 10 roku po oddaniu do eksploatacji z uwzględnieniem udziału pojazdów o obciążeniu osi 80 kN – KR1
- Warunki wodne podłoża konstrukcji – dobre (poziom zwierciadła swobodnego wody gruntowej występuje na głębokości poniżej 2,00 m od spodu konstrukcji nawierzchni)
- Warunki gruntowe: w podłożu konstrukcji nawierzchni występują grunty wątpliwe i mało wysadzinowe.
- Grupa nośności podłoża G1 do głębokości 2,00 m od przewidywanej niwelety drogi.
- Głębokość przemarzania gruntu $h_z = 1,00$ m dla powiatu niżańskiego.

2) Projektowane parametry techniczne

Zakłada się poniższe parametry techniczne:

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| ▪ Klasa techniczna | droga gminna klasy „L” (lokalna) |
| ▪ Prędkość projektowa | $V_p = 30$ km/h |
| ▪ Szerokość jezdni | zmienna 5,00 m |
| ▪ Szerokość korony drogi | zmienna 6,00 m |
| ▪ Szerokość poboczy | 0,50 m |
| ▪ Pochylenie poprzeczne jezdni | daszkowe 2% |
| ▪ Obciążenie | 80 kN/oś |
| ▪ Kategoria ruchu | KR1 (11 osi 80 kN/dobę/pas) |
| ▪ Odwodnienie | powierzchniowe |

3) Ustalenie konstrukcji nawierzchni – jezdni główna

Odcinek od km 0+647 do km 2+477 – nawierzchnia tłuczniowa

- 15cm - nawierzchnia z tłucznia kamiennego 20/63mm klinowanego mieszanką 0/31,5mm – w-wa dolna.
- Profilowanie istniejącego podłoża

3.4. Przekrój podłużny

Pochylenie podłużne jezdni głównej należy dostosować do istniejącego terenu, starając się skierować wody opadowe poza jezdnię na pobocza gruntowe.

3.5. Odwodnienie

Wody opadowe z całości jezdni będą wsiąkały w nawierzchnię tłuczniową oraz pobocza gruntowe i niewielka jej ilość zostanie odprowadzona poza koronę drogi na przyległe zielenie. W km 2+226 projektuje się wbudowanie nowego przepustu z rur żelbetowych o długości 9,0m oraz o średnicy $\phi 60$ cm.

3.6. Roboty ziemne:

Roboty ziemne sprowadzają się do zdjęcia warstwy humusu oraz wykonania nasypów w celu uformowania poboczy gruntowych.

3.7. Pobocza:

Pobocza w obrębie korony drogi zostaną wykonane poprzez uzupełnione materiałem nasypowym dla uzyskania odpowiedniej równości i prawidłowych spadków. Szerokość poboczy będzie wynosić 0,50m. Pochylenia poboczy dostosowano do istniejących warunków terenowych, zasadniczo przyjęto 5%.

4. Ochrona środowiska.

Remont drogi gminnej nr 102700R położona na działkach o numerach ewidencyjnych 174, 343, 1612, 1613 od km 0+647 do km 2+477 nie wpłynie szkodliwie na środowisko. W zakresie gospodarki odpadami nie przewiduje się powstania odpadów niebezpiecznych. Ilości wykorzystywanych surowców, wody oraz energii będą związane ze stosowaną technologią i zastosowanymi surowcami (typowe materiały wykorzystywane w budownictwie drogowym).

Opracował: