

Jednostka opracowująca:

**Paweł Kopciuch**

**Raławice, ul. Polna10**

**37-400 Nisko**

[p.kopciuch@gmail.com](mailto:p.kopciuch@gmail.com), tel. 607 779 218

Nazwa elementu projektu budowlanego:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH  
(PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU)**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**„ Remont drogi gminnej Nr 102741R  
ul. Księdza Augustyna Kordeckiego w Rudniku nad Sanem”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Droga gminna – m. Rudnik nad Sanem,**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – **drogi i kolejowe drogi**

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

**Powiat – Niżański, Gmina – Rudnik nad Sanem**

**Obręb: 181206\_4.0001 RUDNIK NAD SANEM**

**Jednostka ewidencyjna: 181206\_4 RUDNIK NAD SANEM – MIASTO**

**Działki nr: 2554, 2586/1, 2607**

Imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres:

**Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem  
ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem**

Spis zawartości projektu budowlanego

Projekt zagospodarowania działki lub terenu:

1.1 Strona tytułowa – str. 1

1.2 Spis treści – str. 1

1.3 Część opisowa – str. 2 - 4

1.4 Część rysunkowa – str. 5 -

Autorzy opracowania:

| Tytuł zawodowy imię i nazwisko    | Uprawnienia      | Podpis |
|-----------------------------------|------------------|--------|
| Opracował:<br>inż. Paweł Kopciuch | ----             |        |
| mgr inż. Adam Sikora              | PKD/0096/POOD/12 |        |

**1) Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia;**

Opracowanie obejmuje remont drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr ewid. 2554, 2586/1, 2607 stanowiących pas drogowy drogi gminnej publicznej nr 102741R ul. Księdza Augustyna Kordeckiego w Rudniku nad Sanem. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie remontu istniejącej nawierzchni jezdni poprzez frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych tj. warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego, odtworzenia warstw bitumicznych na przejściach porzeczných, wykonanie obustronnego ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej, remont istniejących obustronnych chodników oraz pozostałych robót towarzyszących w celu uzyskania kompleksowego efektu związanego z poprawą stanu technicznego i bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi.

**2) Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;**

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje droga gminna o nawierzchni bitumicznej szerokości jezdni około 5,50m - 6,00m. Stan techniczny drogi uznać należy za niezadowalający z uszkodzeniami w postaci zapadlisk, wyboi, wykruszeń warstwy ścieralnej ograniczających przejeżdżność i komfort jazdy, co może powodować zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:**

**a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,**

W ramach zadania nie przewidziano budowy urządzeń budowlanych związanych z obiektem budowlanym tj. drogą gminną.

**b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,**

Wody opadowe z terenu inwestycji odprowadzane będą poprzez ściek przykrawężnikowy oraz zlokalizowane w nim studzienki ściekowe do istniejących studni kanalizacyjnych.

**c) układ komunikacyjny,**

Planowany zakres prac służy zapewnieniu i poprawie funkcjonowaniu istniejącego układu komunikacyjnego.

**d) sposób dostępu do drogi publicznej,**

Droga gminna nr 102741R zlokalizowana na działkach nr ewid. 2554, 2586/1, 2607 w miejscowości Rudnik nad Sanem skomunikowana jest z innymi drogami publicznymi tj. drogą gminną ul. Piłsudskiego, droga powiatowa ul. Grunwaldzka oraz kolejno z pozostałą siecią dróg na terenie miasta Rudnik nad Sanem.

**e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,**

W ramach zadania nie przewidziano ingerencji w sieci i uzbrojenie terenu.

**f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;**

Projektowane zagospodarowanie polegać będzie na:

- Wykonanie nowej warstwy wyrównawczej i ścieralnej na jezdni wraz z wykonaniem frezowania korekcyjnego,

- Odtworzeniu obustronnego ścieku przykrawężnikowego z brukowej kostki betonowej wraz z elementami odwodnienia,
- Remont istniejących elementów kanalizacji deszczowej z regulacją wysokościową,
- Remont nawierzchni istniejących chodników dla pieszych
- Remont nawierzchni zjazdów wraz z regulacją wysokościową,
- Wykonaniu pozostałych robót towarzyszących.

Planowane nawierzchnie jezdni i chodników należy dostosować do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenów przyległych.

#### **4) Zestawienie:**

**a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony,**

Nie dotyczy.

**b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników,**

Powierzchnia jezdni drogi: 1622 m<sup>2</sup>

Powierzchnia chodników i elementów ulic – 1195 m<sup>2</sup>

**c) powierzchni biologicznie czynnej,**

- powierzchnia działek pasa drogowego drogi gminnej: 0,2817 ha

- suma powierzchni twardych (nawierzchnia: bitumiczna) – 1622 m<sup>2</sup> = 0,1622 ha

- suma powierzchni twardych (nawierzchnia: z kostki betonowej, krawężniki, obrzeża) – 1195 m<sup>2</sup> = 0,1195 ha

**d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;**

Dla pasa drogowego drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr ewid. 2554, 2586/1, 2607 w miejscowości Rudnik nad Sanem nie obowiązują ustalenia MPZP. Planowane prace nie powodują zmiany granic pasa drogowego.

#### **5) Informacje i dane:**

**a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,**

Na obszarze inwestycji nie występują zakazy i ograniczenia w zabudowie i zagospodarowaniu terenu na podstawie aktów prawa miejscowego. Planowany remont drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego i nie jest wymagana decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

**b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,**

Tereny na których projektuje się remont nie są wpisane do rejestru zabytków, oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej,

**c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,**

Na terenie projektowanego remontu nie występują wpływy eksploatacji górniczej,

**d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;**

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

**6) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;**

Droga gminna zapewnia dojazd do terenów przyległych w celu zapewnienia ochrony przeciwpożarowej. Parametry drogi: szerokość jezdni 5,50m.

**7) Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;**

Niniejszą dokumentację wraz ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych złożyć do właściwego organu architektoniczno - budowlanego,

Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym.

Przez okres istnienia obiektu budowlanego przechowywać wszystkie dokumenty i opracowania projektowe związane z budową, przebudową, itp. – art. 63, ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane.

**8) Informację o obszarze oddziaływania obiektu.**

Oddziaływanie obiektu nie ulega zmianie w stosunku do obiektu istniejącego, dla którego zgodnie z ustawą o drogach publicznych istnieją wymagania i ograniczenia dla terenów przyległych w kształtowaniu i realizacji obiektów drogowych w sąsiedztwie pasa drogowego. Planowane prace nie powodują powstawanie dodatkowych ograniczeń dla działek przyległych.

Oddziaływanie prowadzonych prac obejmuje jedynie działki terenu inwestycji.

|   |  |  |
|---|--|--|
| Jednostka opracowująca:<br><br><div style="text-align: center;"> <b>Paweł Kopciuch</b><br/> <b>Raclawice, ul. Polna10</b><br/> <b>37-400 Nisko</b><br/> <a href="mailto:p.kopciuch@gmail.com">p.kopciuch@gmail.com</a>, tel. 607 779 218         </div>   |  |  |
| Nazwa elementu projektu budowlanego:<br><div style="text-align: center;"> <b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b><br/> <b>(PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY)</b> </div>   |  |  |
| Nazwa zamierzenia budowlanego:<br><br><div style="text-align: center;"> <b>„ Remont drogi gminnej Nr 102741R</b><br/> <b>ul. Księdza Augustyna Kordeckiego w Rudniku nad Sanem”</b> </div>  |  |  |
| Adres i kategoria obiektu budowlanego:<br><div style="text-align: center;"> <b>Droga gminna – m. Rudnik nad Sanem,</b><br/>         Kategoria obiektu budowlanego: XXV – <b>drogi i kolejowe drogi</b> </div>   |  |  |
| Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:<br><b>Powiat – Niżański, Gmina – Rudnik nad Sanem</b><br><b>Obręb: 181206_4.0001 RUDNIK NAD SANEM</b><br><b>Jednostka ewidencyjna: 181206_4 RUDNIK NAD SANEM – MIASTO</b><br><b>Działki nr: 2554, 2586/1, 2607</b> |  |  |
| Imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres:<br><div style="text-align: center;"> <b>Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem</b><br/> <b>ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem</b> </div>   |  |  |
| Spis zawartości projektu budowlanego  |  |  |
| Projekt zagospodarowania działki lub terenu:<br>2.1 Strona tytułowa – str. 1<br>2.2 Spis treści – str. 1<br>2.3 Część opisowa – str. 2 - 5<br>2.4 Część rysunkowa – str. 6  |  |  |

  

|                                |             |        |
|--------------------------------|-------------|--------|
| Autorzy opracowania:           |             |        |
| Tytuł zawodowy imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |

|                                   |                  |  |
|-----------------------------------|------------------|--|
| Opracował:<br>inż. Paweł Kopciuch | -----            |  |
| mgr inż. Adam Sikora              | PKD/0096/POOD/12 |  |

2.1) Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;

**Droga gminna publiczna – m. Rudnik nad Sanem.**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – **drogi i kolejowe drogi szynowe**

2.2) Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;

Jezdnia drogi :

W ramach zadania przewidziano remont nawierzchni jezdni oraz chodników na odcinku: od km 0+006 do km 0+284; droga klasy L.

Długość odcinka robót 278,0m - zastosowano jezdnię jak w stanie istniejącym o szerokości 5,50m

Przewiduję się drogę jednojezdniową, dwupasową, ograniczoną krawężnikami o szerokości jezdni 5,50m z chodnikiem odsuniętym od jezdni. Odsunięcie stanowi ściek oraz krawężnik o łącznej szerokości 0,55cm.

2.3) Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

Okres eksploatacji wg zał. nr 5 dla klasy L – konstrukcje podatne i półsztywne – 20 lat.

Wyznaczenie obciążenia ruchem:

SDR prognozowany dla połowy okresu eksploatacji – 10 lat, tj. 2033 rok.

$L = (N_1 \times r_1 + N_2 \times r_2 + N_3 \times r_3) \times f$

L – liczba osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowych pas ruchu

L = 8 osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowy pas ruchu

Dla 8 osi - **kategoria ruchu KR1.**

Dla remontowanej drogi obciążonej ruchem o natężeniu KR-1 przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

**Konstrukcja jezdni:**

- 0 – 3cm frezowanie korekcyjne
- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-2
- 100kg/m<sup>2</sup> warstwa wyrównawcza w ilości 100kg/m<sup>2</sup> z AC16W dla KR1-2
- - istniejąca nawierzchnia bitumiczna

**Konstrukcja chodnika:**

- 6 cm kostka brukowa betonowa
- 4 cm podsypka piaskowo-cementowa
- 15 cm podbudowa z mieszanki 0/31,5mm o uziarnieniu ciągłym

**Konstrukcja zjazdów:**

- 8 cm kostka brukowa betonowa
- 4 cm podsypka piaskowo-cementowa
- 25 cm podbudowa z tłucznia kamiennego 20/63mm klinowanego mieszanką 0/31,5mm

2.4) charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

a) kubaturę.

NIE DOTYCZY

b) zestawienie powierzchni, przy czym:

- powierzchnię użytkową budynku pomniejsza się o powierzchnię: przekroju poziomego wszystkich wewnętrznych przegród budowlanych, przejść i otworów w tych przegrodach, przejść w przegrodach zewnętrznych, balkonów, tarasów, loggii, schodów wewnętrznych i podestów w lokalach mieszkalnych wielopoziomowych, nieużytkowych poddaszy,
- powierzchnię użytkową budynku powiększa się o powierzchnię: antresol, ogrodów zimowych oraz wbudowanych, ściennych szaf, schowków i garderób,
- przy określaniu powierzchni użytkowej powierzchni pomieszczeń lub ich części o wysokości w świetle równej lub większej od 2,20 m zalicza się do obliczeń w 100%, o wysokości równej lub większej od 1,40 m, lecz mniejszej od 2,20 m – w 50%, natomiast o wysokości mniejszej od 1,40 m pomija się całkowicie,
- przy określaniu zestawienia powierzchni użytkowej lokali mieszkalnych przez lokal mieszkalny należy rozumieć wydzielone trwałymi ścianami w obrębie budynku pomieszczenie lub zespół pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, które wraz z pomieszczeniami pomocniczymi służą zaspokajaniu ich potrzeb mieszkaniowych,
- powierzchnia jezdni drogi: 1622 m<sup>2</sup>

c) wysokość, długość, szerokość, średnice.

Długość:

- jezdnia do remontu – 278,0 m

Jezdnia drogi:

- od km 0+006 do km 0+284 - zastosowano jezdnię o szerokości jak w stanie istniejącym – 5,50m
- przekrój poprzeczny i spadek – daszkowy o wartości 2 % na prostych, oraz jednospadowy o wartość normatywną na łukach poziomych,
- przejścia z przekroju daszkowego na jednospadowe na prostych przejściowych.

Pobocza o szerokości 0,75 m ze spadkiem o wartości 4-8 %.

d) liczbę kondygnacji.

NIE DOTYCZY

e) inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej:

Droga funkcjonuje w klasie technicznej L – lokalna.

AKTUALNE PARAMETRY DROGI:

- Kategoria obciążenia ruchem – KR 1
- Konstrukcja nawierzchni jezdni – podatna,
- Nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- Przekrój – uliczny, jednojezdniowy, dwupasowy,
- Szerokość nawierzchni jezdni – 5,50 m,
- Ściek przykrawężnikowy po stronie remontowanych chodników - szer. 0,40m, (cztery pasma kostki 4x10cm)
- Obustronny chodnik dla pieszych odsunięty od jezdni 0,55m – szer. 1,5m – 2,0m,
- Zjazdy do istniejących działek,
- Pozostała powierzchnia pasa drogowego obsiana trawą lub wypełniona grysem 4/8mm.

2.5) opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego;

**Geotechniczne warunki posadowienia budowli:**

**Warunki gruntowo – wodne podłoża.**

a) warunki wodne.

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy < lub = 1,0 m – przeciętne,

nasypy < lub = 1,0 m – przeciętne.

b) warunki gruntowe.

Cechy gruntu zalegającego w istniejącym korpusie – żwiry i pospółki, piaski – grupa nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G1. Wskaźnik nośności CBR < lub = 10 %. Wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego – 1,00, wtórny moduł odkształcenia – 100.

2.6) w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych;

NIE DOTYCZY

2.7) w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych;

NIE DOTYCZY

2.8) opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełno-sprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze;

Drogi publiczne i ich otoczenie muszą spełniać warunki techniczne umożliwiające korzystanie z nich przez osoby z niepełnosprawnościami. W ramach zadania nie przewidziano budowy barier architektonicznych utrudniających korzystanie z drogi przez osoby niepełnosprawne.

2.9) parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Oddzielenie całego odcinka remontowanej drogi gminnej złożone będzie z powierzchniowego odprowadzania wody opadowej przez istniejące wpusty i studzienki ściekowe do istniejących studni kanalizacyjnych.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Remont drogi zredukuje znacząco zasięg rozprzestrzeniania się pyłów, co wpłynie pozytywnie na zdrowie, bezpieczeństwo i ochronę środowiska.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

W ramach realizacji prac elementy rozbiórkowe należy przeznaczyć do recyklingu – odpady nienadające się do recyklingu należy zutylizować. Grunt pozyskany z wykopów przeznaczony do wbudowania w obszarze działek stanowiących inwestycję, nadmiar do wywozu na odkład.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro-magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Oddziaływanie akustyczne związane z funkcjonowaniem drogi po remoncie nie będzie zwiększone do stanu istniejącego. Obszar oddziaływania obejmuje obszar do 8m od krawędzi jezdni zgodnie z ograniczeniami dot. zabudowy mieszkaniowej.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

Planowane zadanie i nowe nawierzchnie należy dostosować do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenów przyległych.



2.10) w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła, określającą:

a) oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,

NIE DOTYCZY

b) dostępne nośniki energii,

NIE DOTYCZY

c) wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej:

– systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo

– systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego,

NIE DOTYCZY

d) obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię,

NIE DOTYCZY

e) wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię;

NIE DOTYCZY

2.11) w stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7–10 i § 147 ust. 5–7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608);

NIE DOTYCZY

2.12) informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

Wyposażenie drogi zapewniające użytkowanie drogi to oznakowanie oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Elementy te należy umieszczać na drodze na podstawie projektu stałej organizacji ruchu podlegającego opiniowaniu i zatwierdzeniu przez Organ Zarządzający ruchem.

2.13) dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 961), jeżeli zostały wydane.

NIE DOTYCZY