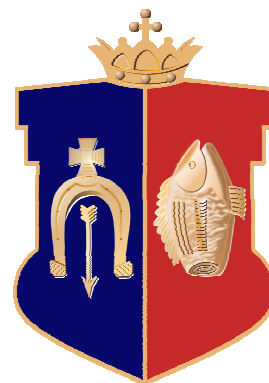


**Inwestor**  
(nazwa i adres:)

**Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem**  
**ul. Rynek 40**  
**37-420 Rudnik nad Sanem**



**Nazwa zamierzenia**  
**budowlanego:**

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce o**  
**nr ewid. 1084 obr. 0001 w miejscowości Kopki**

**Adres zamierzenia**  
**budowlanego:**

Województwo: **podkarpackie**  
Powiat: **niżański**  
Gmina: **Rudnik nad Sanem**

**Nr działek:**           **1084**

**Obręb :**               **0001 – Kopki**

**Tytuł**  
**opracowania:**

**Dokumentacja do zgłoszenia robót nie**  
**wymagających pozwolenia na budowę**

**Spis zawartości:**

Na stronie nr 2

<b>AUTORZY OPRACOWANIA:</b>			
<b>Funkcja/Branża:</b>	<b>Tytuł, Imię i Nazwisko nr uprawnień:</b>	<b>Specjalność:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant</b> <b>Branża drogowa</b>	<b>mgr inż. Daniel Kargol</b> <b>PDK/0025/PWOD/19</b>	<b>drogowa</b>	
<b>Data opracowania:</b>	<b>Rzeszów, kwiecień 2024r.</b>		

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce o nr ewid. 1084  
obr. 0001 w miejscowości Kopki**

<b>Spis zawartości dokumentacji:</b>
Karta tytułowa
Spis zawartości
<b>A. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE</b>
Kopie uprawnień i zaświadczeń projektanta
<b>B. CZĘŚĆ OPISOWA</b>
Opis techniczny
<b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>
Orientacja – Rys. 1
Plan sytuacyjny – Rys. 2
Przekrój typowy – Rys. 3

## **A.DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce o nr ewid. 1084  
obr. 0001 w miejscowości Kopki**

**KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW**



**PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
PDK OIIB/0054/0003/19

Rzeszów, 2019-06-28

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pan Daniel Kargol**

magister inżynier  
(kierunek studiów - budownictwo)  
ur. dnia 13 sierpnia 1988 r. miejsce urodzenia – Nisko

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny **PDK/0025/PWOD/19**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce o nr ewid. 1084  
obr. 0001 w miejscowości Kopki**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**PDK-ESB-WIE-F5D \***

Pan Daniel Kargol o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0200/19  
adres zamieszkania ul. Świętej Kingi 14/32, 35-614 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-31 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**B. CZĘŚĆ OPISOWA**

**OPIS TECHNICZNY**

***PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH***

**SPIS ZAWAROŚCI OPISU TECHNICZNEGO**

1. Część ogólna
  - 1.1. Inwestor
  - 1.2. Przedmiot inwestycji
  - 1.3. Cel i zakres opracowania
  - 1.4. Informacja o obszarze oddziaływania obiekt
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
  - 2.1. Warunki terenowo prawne
  - 2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
  - 3.1. Branża drogowa
    - 3.1.1. Podstawa opracowania
    - 3.1.2. Opis rozwiązań projektowych
  - 3.2. Odwodnienie
  - 3.3. Skrzyżowanie z sieciami
  - 3.4. Roboty ziemne
  - 3.5. Technologia robót



## **1. Część ogólna**

### **1.1. Inwestor**

Inwestorem jest Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem, ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem.

### **1.2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych polegająca na wykonaniu podbudowy oraz nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej.

### **1.3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce 1084 obr. 0001 w miejscowości Kopki.

Zakres przebudowy obejmuje:

- Wykonanie korytowania wraz z profilowaniem pod konstrukcję nawierzchni,
- Wykonanie warstw podbudowy pod nawierzchnie,
- Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej,
- Przebudowa zjazdów w granicach pasa drogowego,
- Wykonanie poboczy gruntowych

### **1.4. Informacja o obszarze oddziaływania**

Oddziaływanie projektowanego obiektu, określone na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2006 nr 137 poz. 984) mieścić się będzie w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

### **2.1. Warunki terenowo prawne**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie niżańskim, gminie Rudnik nad Sanem, na terenie miejscowości Kopki. Całość inwestycji objęta zgłoszeniem zawarta jest na działce przynależnych do obrębu 0001 Kopki o numerze: 1084 dla której inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Wzajemne rozmieszczenie elementów przebudowywanej drogi, budowanej drogi dla rowerów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, są zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zm.)

Nie występują utrudniające uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne.

Przedmiotowe zamierzenie polegające na przebudowie drogi nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Teren inwestycji nie jest objęty formami ochrony przyrody w rozumieniu przepisów o ochronie przyrody. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują. Nie występuje potrzeba ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Dla przedmiotowego odcinka drogi ze względu na charakterystykę przedsięwzięcia, kolizja z zabytkami przy danej inwestycji nie wystąpi.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

## **2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren płaski, ze znaczną przewagą terenów rolnych. W obrębie drogi nie występują drzewa ani zakrzewienia.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową zdegradowaną, przekrój szlakowy o szerokości ok. 3,5 m. Droga bez zaznaczonych poboczy. Wzdłuż jezdni po obu stronach występują zjazdy na działki prywatne o nawierzchni gruntowej.

W stanie istniejącym odwodnienie drogi realizowane jest, na całym odcinku poprzez odprowadzenie wody z jezdni na tereny przyległe.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **3.1. Branża drogowa**

#### **3.1.1. Podstawa opracowania**

- Mapa zasadnicza
- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zm.)

#### **3.1.2. Rozwiązania projektowe**

Poniżej zestawiono podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce o nr ewid. 1084  
obr. 0001 w miejscowości Kopki**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| • Klasa techniczna drogi:                        | droga wewnętrzna – brak klasy     |
| • Kategoria ruchu:                               | jak dla KR1                       |
| • Dopuszczalne obciążenie nawierzchni:           | 110 kN/oś                         |
| • Przekrój:                                      | droga jednojezdniowa, jednopasowy |
| • Szerokość jezdni:                              | 5,0m                              |
| • Pochylenie porzecze jezdni na odcinku prostym: | daszkowe 2%                       |

Przebieg sytuacyjny trasy w planie został dostosowany do przebiegu istniejącego oraz możliwości miejscowych w istniejącym pasie drogowym. Pod względem rozwiązania wysokościowego przebieg przebudowywanego odcinka drogi dostosowany jest do istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu. Po obu stronach przebudowywanej drogi przewidziano wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 0,5 m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej:

• Warstwa ścieralna z mieszanki min.-asf. AC 11S	4 cm
• Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	4 cm
• Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5	10 cm
• Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 31,5/63	10 cm
• Warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5Mpa	20cm
<hr/>	
Razem:	48 cm

### 3.2. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewnione zostało poprzez system odpowiednich spadków poprzecznych oraz podłużnych. Inwestycja nie narusza istniejących stosunków wodnych i kierunku dotychczasowego powierzchniowego spływu wód deszczowych.

### 3.3. Skrzyżowanie z sieciami

Projektowane rzędne oraz grubości konstrukcji nawierzchni nie powodują znacznego zwiększenia zagłębienia w stosunku do istniejącego. Zapewnione są minimalne odstępy do istniejących sieci przebiegających w miejscach przebudowy drogi.

Wszelkie prace prowadzone w sąsiedztwie sieci należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem upoważnionego pracownika.

### **3.4. Roboty ziemne**

Roboty ziemne będą polegały na:

- Usunięciu warstwy ziemi urodzajnej humusu,
- Wykonywaniu wykopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonywaniu koryta wraz z profilowaniem pod konstrukcję.

### **3.5. Technologia robót**

Stosowana technologia na etapie wykonywania prac budowlanych będzie technologią typową, stosowaną przy realizacji inwestycji drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Ogólny zakres prac przewidzianych w kolejności wykonywania dla przedmiotowej inwestycji to:

- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej- humusu na całym odcinku drogi,
- Wykonanie koryta pod koronę drogi,
- Wykonanie profilowania,
- Wykonanie warstw podbudowy pod nawierzchnie jezdni,
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- asfaltowych,
- Przebudowa zjazdów w granicach pasa drogowego,
- Wykonanie poboczy gruntowych
- Uporządkowanie terenu

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp. W obrębie istn. uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie.

Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.

## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**