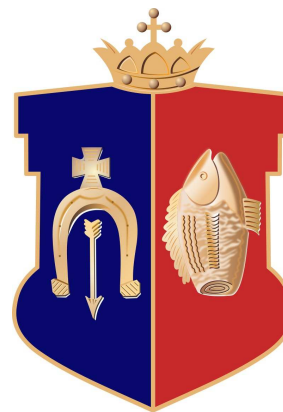


**Inwestor**  
(nazwa i adres:)

**Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem**  
**ul. Rynek 40**  
**37-420 Rudnik nad Sanem**



**Nazwa zamierzenia**  
**budowlanego:**

**Przebudowa drogi gminnej 102757R w Rudniku nad Sanem**

**Adres zamierzenia**  
**budowlanego:**

Województwo: **podkarpackie**

Powiat: **niżański**

Gmina: **Rudnik nad Sanem**

**Nr działek:** **5180/30**

**Obręb :** **0001 –Rudnik nad Sanem**

**Tytuł**  
**opracowania:**

**Projekt wykonawczy**

**Spis zawartości:**

Na stronie nr 2

<b>AUTORZY OPRACOWANIA:</b>			
<b>Funkcja/Branża:</b>	<b>Tytuł, Imię i Nazwisko nr uprawnień:</b>	<b>Specjalność:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant Branża drogowa</b>	<b>mgr inż. Daniel Kargol PDK/0025/PWOD/19</b>	<b>drogowa</b>	
<b>Data opracowania:</b>	<b>Rzeszów, kwiecień 2024r.</b>		

**Przebudowa drogi gminnej 102757R w Rudniku nad Sanem**

<b>Spis zawartości dokumentacji:</b>
Karta tytułowa
Spis zawartości
<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA</b>
Opis techniczny
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>
Orientacja – Rys. 1
Plan sytuacyjny – Rys. 2
Przekrój typowy – Rys. 3
Profil podłużny – Rys. 4

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***Przebudowa drogi gminnej nr 102757R w Rudniku nad Sanem***

#### **SPIS ZAWAROŚCI OPISU TECHNICZNEGO**

1. **Część ogólna**
  - 1.1. Inwestor
  - 1.2. Przedmiot inwestycji
  - 1.3. Cel i zakres opracowania
  - 1.4. Informacja o obszarze oddziaływania obiekt
2. **Istniejące zagospodarowanie terenu**
  - 2.1. Warunki terenowo prawne
  - 2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. **Projektowane zagospodarowanie terenu**
  - 3.1. Branża drogowa
    - 3.1.1. Podstawa opracowania
    - 3.1.2. Opis rozwiązań projektowych
    - 3.1.3. Uwagi ogólne
  - 3.2. Odwodnienie drogi – rów kryty
  - 3.3. Skrzyżowanie z sieciami

## **1. Część ogólna**

### **1.1. Inwestor**

Inwestorem jest Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem, ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem.

### **1.2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 120757R w Rudniku nad Sanem.

### **1.3. Cel i zakres inwestycji**

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 102757R w Rudniku nad Sanem.

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej na przebudowywanym odcinku
- budowę utwardzonego poszerzenia
- remont odwodnienia drogi poprzez wymianę elementów zużytych.

### **1.4. Informacja o obszarze oddziaływania**

Oddziaływanie projektowanego obiektu, określone na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2019 poz. 1311) mieścić się będzie w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

### **2.1. Warunki terenowo prawne**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie niżańskim, gminie Rudnik nad Sanem, na terenie Rudnika nad Sanem. Całość inwestycji objęta zgłoszeniem zawarta jest w istniejącym pasie drogowym na działkach przynależnych do obrębu 0001 Rudnik nad Sanem o numerze 5180/30.

Wzajemne rozmieszczenie elementów przebudowywanej drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej, są zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zm.)

Nie występują utrudniające uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne

Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują. Nie

występuje potrzeba ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Dla przedmiotowego odcinka drogi ze względu na charakterystykę przedsięwzięcia, kolizja z zabytkami przy danej inwestycji nie wystąpi.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

## **2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren płaski, zabudowany zabudową mieszkalną. Droga gminnej nr 102757R położona jest w Rudniku nad Sanem. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1080R. Zakres przebudowy obejmuje odcinek o długości około 193m.

Istniejący odcinek drogi podlegający przebudowie posiada przekrój uliczny o szerokości zmiennej od 5-6m m z obu stron ograniczona krawężnikiem. Droga posiada przekrój poprzeczny ze spadkiem daszkowym.

W stanie istniejącym odwodnienie drogi realizowane jest poprzez system kanalizacji deszczowej.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **3.1. Branża drogowa**

#### **3.1.1. Podstawa opracowania**

- aktualna mapa
- wizja w terenie
- ustalenia z zainteresowanymi stronami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zm.)

#### **3.1.2. Rozwiązania projektowe**

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 102757R w Rudniku nad Sanem o długości około 193m. Poniżej zestawiono podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- |   |  |
|---|--|
| • Klasa techniczna drogi:                         | D (dojazdowa)  |
| • Kategoria obciążenia ruchem:                    | KR1,   |
| • Przekrój:                                       | droga jednojezdniowa, dwupasowa o przekroju ulicznym |
| • Prędkość projektowa:                            | Vp = 30 km/h   |
| • Szerokość jezdni:                               | 5,5 m  |
| • Szerokość pasów ruchu:                          | 2,75 m   |
| • Pochylenie porzeczne jezdni na odcinku prostym: | Spadek daszkowy 2%                                   |

## Przebudowa drogi gminnej 102757R w Rudniku nad Sanem

- Szerokość utwardzonego pobocza: 1,8m

Przebieg sytuacyjny trasy w planie został dostosowany do przebiegu istniejącego oraz możliwości miejscowych w istniejącym pasie drogowym.

Szczegóły rozwiązań geometrycznych trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania.

Pod względem rozwiązania wysokościowego przebieg przebudowywanego odcinka drogi dostosowany jest do istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu.

Droga w przekroju poprzecznym została zaprojektowana jako jednojezdniowa. Szerokość jezdni wynosi 5,5m. Na całym projektowanym odcinku jezdni posiada spadek obustronny. Wzdłuż drogi po stronie prawej, bezpośrednio przy krawędzi zaprojektowano pobocze utwardzone o szerokości 1,8m i pochyleniu jednostronnym. Pomiędzy jezdnią, a chodnikiem zastosowano krawężnik betonowy 15/30 cm na ławie betonowej.

Dokładne rozwiązania drogi w przekroju poprzecznym zostały przedstawione na rysunkach przekrojów typowych w części rysunkowej opracowania.

### Konstrukcja nakładki jezdni drogi gminnej:

• Warstwa ścieralna z mieszanki min.-asf. AC 11S	4 cm
• Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W	4 cm
Razem:	8 cm

### Konstrukcja wyniesionego skrzyżowania:

• Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej	8 cm
• Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
• Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5	20 cm
Razem	32 cm

### Konstrukcja nawierzchni utwardzonych poboczy

• Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej	8 cm
• Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
• Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5	10 cm
• Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5\text{MPa}$	15 cm
Razem	36 cm

Odwodnienie jezdni zapewnione zostało poprzez system odpowiednich spadków poprzecznych oraz podłużnych oraz z wykorzystaniem wpustów. Istniejąca kanalizacja deszczowa przewidziana jest do remontu, tj. wymiana uszkodzonych elementów.

Inwestycja nie narusza istniejących stosunków wodnych i kierunku dotychczasowego powierzchniowego spływu wód deszczowych.

Inwestycja nie powoduje nienormatywnego zbliżenia budynków do projektowanej drogi.

Inwestycja nie wymusza wycinki drzew.

### **3.1.3. Uwagi ogólne**

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp. W obrębie istn. uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie.

Zabrania się zasypywanie wykopów pod uzbrojenie oraz wykonywania nasypów zbrylonym, zamrożonym gruntem.

Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.

### **3.2. Skrzyżowanie z sieciami**

Projektowane rzędne grubości konstrukcji nawierzchni nie powodują znacznego zwiększenia zagłębienia w stosunku do istniejącego. Zapewnione są minimalne odstępy do istniejących sieci przebiegających w miejscach przebudowy drogi.

Wszelkie prace prowadzone w sąsiedztwie sieci należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem upoważnionych pracowników gestorów sieci. W strefie prowadzenia robót należy zachować istniejące oznakowanie sieci.

### **3.3 Kanał technologiczny**

Przebudowa drogi gminnej nr 102757R w Rudniku nad Sanem zlokalizowanej na działce przynależnych do obrębu 0001 Rudnik nad Sanem o numerze: 5180/30 zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1783) nie wymaga lokalizacji kanału technologicznego.



## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**