

## STRONA TYTUŁOWA

# PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa łącznika pomiędzy ul. Rynek a Ul. Wałową w Rudniku nad Sanem Dz. nr Ew. 1313/3
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: podkarpackie, Powiat: NIŻAŃSKI Miejscowość: RUDNIK NAD SANEM
Działki inwestycyjne:	Województwo : PODKARPACKIE Powiat : POWIAT NIŻAŃSKI Jednostka ewidencyjna : RUDNIK NAD SANEM - MIASTO Nazwa obrębu : RUDNIK NAD SANEM Numer obrębu : 0001 Identyfikator działek : 181206_4.0001.1313/3
Inwestor:	GMINA I MIASTO RUDNIK NAD SANEM UL. RYNEK 40, 37-420 RUDNIK NAD SANEM

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektował	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	07.2023	

**RUDNIK NAD SANEM LIPIEC 2023**

## ***Zawartość projektu***

### ***Zawartość projektu***

- 1 Podstawa opracowania:
- 2 Stan istniejący:
- 3 Stan projektowany:
4. Rozwiązania projektowe
- 5.Ochrona środowiska:
- 6 Warunki ogólne:
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta i oświadczenie projektanta
9. Oświadczenie Inwestora o rezygnacji z kanału technologicznego.

### ***Rysunki techniczne***

- Orientacja
- Plan zagospodarowania terenu 1 : 500 rys.1
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys. 2

# Opis techniczny

## **1. Podstawa opracowania:**

- Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1: 500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 poz. 2031 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r.poz. 682, 553, 967.),
- Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

## **2. Stan istniejący:**

Droga łącząca ul. Rynek z ul. Wałową posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego posiada liczne wyboje w których gromadzi się woda po opadach.

## **3. Stan projektowany:**

Stan projektowany obejmuje wykonanie przebudowy poprzez ułożenie kostki brukowej gr. 8 cm Nawierzchnia zostanie obramowana obrzeżem betonowym 8x30 posadowionego na ławie betonowej z oporem. W zakresie zgodnie z rys.1

## **4. Rozwiązania projektowe**

**4.1** Stan projektowany obejmuje wykonanie przebudowy poprzez ułożenie kostki brukowej gr. 8 cm. Nawierzchnia zostanie obramowana obrzeżem betonowym 8x30 posadowionego na ławie betonowej z oporem. Przy obrzeżu na szerokości 20 cm należy wykonać ciek poprzez zastosowanie kostki brukowej o gr 6 cm. Przebieg niwelety zostanie zachowany na dotychczasowym poziomie z zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Całość robót mieści się w pasie drogowym w zakresie zgodnie z rys.1

### **4.2 Opis konstrukcji pobocza**

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” projektowany odcinek ulicy zaprojektowano o następujących parametrach:

- droga klasy D
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h;
- grupa nośności podłoża G1
- kategoria ruchu KR 1

### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**

8/6 cm kostka brukowa wibroprasowana.

4 cm podsypka cementowo-piaskowa

20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm

15 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 5 Mpa.

### **4.3 Odwodnienie**

Odwodnienie odbywa się w sposób nie zmienny tj. do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Rynek oraz w kierunku ul. Wałowej.

## **5.Ochrona środowiska:**

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z inwestycją nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

## **6 Warunki ogólne:**

Teren objęty projektem podlega ochronie konserwatora zabytków – strefa A. Nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z przebudową nie zaszła potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

**7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

**1. Zakres robót i kolejność realizacji.**

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne – wykopy
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.**

- a. kable energetyczne, woda, kanalizacja sanitarna, gaz

**3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

## 8 Oświadczenie projektanta

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 oraz ust 3e oświadczam, że projekt  
zagospodarowania terenu pn.: "**Przebudowa łącznika pomiędzy ul. Rynek a Ul. Wałową w Rudniku  
nad Sanem Dz. nr Ew. 1313/3**" został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami  
oraz zasadami wiedzy budowlanej

Projektant:                    mgr inż. Artur Tomczyk  
                                      PDK/0097/POOD/12

data: lipiec 2023

## **9. OŚWIADCZENIE INWESTORA**

Na podstawie art 39 ust. 6ba pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych:

"Obowiązek o którym mowa w ust. 6 nie dotyczy:

- 1) przebudowy drogi, jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo Budowlane",

Inwestor- **GMINA I MIASTO RUDNIK NAD SANEM** UL. RYNEK 40, 37-420 RUDNIK NAD SANEM oświadcza, że **rezygnuje**

**z budowy kanału technologicznego** z uwagi na brak miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z ww. przepisami techniczno- budowlanymi dla inwestycji drogowej pn. :

" **Przebudowa łącznika pomiędzy ul. Rynek a Ul. Wałową w Rudniku nad Sanem Dz. nr Ew. 1313/3 "**