

Rodzaj opracowania:
<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>
Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi gminnej nr 102707R ul. Błonie od km 0+000 do km 0+110 wraz z remontem mostu w km 0+062 m. Przędzel
<i>Powiat – Nizański, Gmina – Rudnik nad Sanem, Obręb: Przędzel</i>
Numery ewidencyjne działek:
Teren inwestycji - działki nr: 1263; 154; 175/2; 1337;
Inwestor:
Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem

Autorzy opracowania:		
Tytuł zawodowy imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant b. drogowa: mgr inż. Adam Sikora	PDK/0096/POOD/12	

Spis zawartości opracowania

1	Strona tytułowa
	Projekt zagospodarowania – część opisowa
	Projekt zagospodarowania – część graficzna – Rys. nr 2 str. 1 Skala 1: 500
	Przekrój konstrukcyjny Rys. nr 3 Skala 1: 50

Lipiec 2023

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej związanej z przebudową drogi gminnej nr 102707R ul. Błonie od km 0+000 do km 0+110 wraz z remontem 0+062 m. Przędzel na działkach położonych na terenie Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem, Powiat Nizański, miejscowość Przędzel.

Opracowanie obejmuje następujące odcinek od km 0+000 do km 0+110 dł. 110m, który obejmuje również mostu na rz. Stróżanka. Zakres prac remontowych na obiekcie mostowym według odrębnego opracowania.

Cel opracowania. Przebudowa drogi gminnej nr 102707R ul. Błonie przyczyni się do wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni i wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. Zapewnieniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nowej jezdni przyczyni się do polepszenia odwodnienia obiektu.

Zakres opracowania określono na podstawie uzgodnień z Inwestorem, a także na podstawie katalogów i wytycznych technicznych dla dróg publicznych. Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejących warstw nawierzchni poprzez wykonanie nowych warstw nawierzchni jezdni oraz lokalnie odtworzenie warstw podbudowy, i odcinkowo wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu:

W stanie istniejącym ciąg drogowy posiada nawierzchnię o zróżnicowanej szerokości od 3,5-4,5m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Występują liczne odkształcenia, miejscami ubytki zdeformowana, posiada nie normatywne spadki poprzeczne, co dodatkowo uniemożliwia spływ wód opadowych sprzyjając tworzeniu się zastoisk wody. Odcinkowo występują przy jezdni korytka ściekowe prefabrykowane.

Mimo remontów częściowych stan przedmiotowej drogi sukcesywnie ulega pogłębiającej się degradacji. Jedyną szansą na zahamowanie tego procesu, oraz dostosowanie parametrów geometryczno-konstrukcyjnych do aktualnie panujących warunków ruchu jest przebudowa.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę komfortu podróżowania oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jego użytkowników oraz przywrócenie podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych oraz możliwości ruchu pojazdów o nacisku osi 11,5t.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

W zakresie przedmiotowego projektu przebudowy drogi wewnętrznej przewiduje się odtworzenie parametrów geometrycznych istniejącej trasy w dotychczasowym przebiegu

oraz dostosowanie niwelety do występujących warunków wysokościowych otaczającego terenu.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Ogólny zakres obejmuje wykonanie następujących robót:

- Lokalnie wykonanie nowej podbudowy jezdni,
- Wykonanie nowej warstwy wiążącej na jezdni,
- Wykonanie nowej warstwy ścieralnej na jezdni,
- Odcinkowo wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego.

Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając spadki podłużne i poprzeczne jezdni, oraz odprowadzenie wód z nawierzchni. Spadki podłużne niwelety uwarunkowane przebiegiem istniejącej drogi.

Spadki poprzeczne:

- jezdni na prostej - 2% daszkowy
- jezdni na łuku - jednostronny pochylenie 2%

Zakładane parametry techniczne:

- Klasa techniczna droga klasy „D” (dojazdowa)
- Szerokość jezdni 4,5m (odcinkowo 3,5m)
- Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%
- Kategoria ruchu KR1
- 115 kN/oś
- Odwodnienie wody powierzchniowe odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze, lub do istniejących ścieków korytkowych przy krawędzi jezdni, a następnie na przyległe tereny zielone

Konstrukcja jezdni:

- 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1-2
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1-2

Konstrukcja jezdni wraz z odtworzeniem podbudowy:

- 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1-2
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1-2

- 6 cm warstwa podbudowy z betonu asfaltowego dla KR1-2
- 20 cm podbudowa z tłucznia kamiennego 20/63mm klinowanego mieszanką 0/31,5mm
- Istniejące podłoże z pisaku

➤ Układ komunikacyjny

Całość opracowania służy celom komunikacyjnym. Planowane zadanie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego. Ul. Błonie posiada dostęp do innych dróg publicznych za pomocą istniejących skrzyżowań i jest powiązana bezpośrednio z drogą powiatową.

➤ Sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym

W przedmiotowym opracowaniu nie projektuje się ujęć przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego.

➤ Ukształtowanie terenu w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania.

Niweleta osi jezdni dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu z zachowaniem parametrów wymaganych z lokalną korektą istniejących nierówności.

Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocze lun do istniejących ścieków korytkowych, a następnie na przyległe tereny zielone

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu:

- Nawierzchnia jezdni asfaltowa – 4,5m odcinkowo 3,5m,
- Obustronne pobocze z kruszywa łamanego – szer. 0,75m
- Pozostała powierzchnia pasa drogowego obsiana trawą.

5. Informacja dotycząca ochrony zabytków:

Tereny na których projektuje się przebudowę drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego:

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Nie występują wpływy eksploatacji górniczej.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Droga będzie stanowiła obsługę komunikacyjną związaną z poprawą układu komunikacyjnego na terenie gminy.

Grunt uzyskany z robót wykonania koryta jezdni zostanie wykorzystany na miejscu w obrębie gminy Rudnik.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Roboty wykonywać zgodnie z projektem. Na czas robót opracować czasową organizację i prace wykonywać przy oznakowaniu zgodnym z zatwierdzonym projektem.

mgr inż. Adam Sikora