

Inwestor
(nazwa i adres:)

Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem
ul. Rynek 40
37-420 Rudnik nad Sanem



Nazwa zamierzenia
budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej 102704R w Przędzelu

Adres zamierzenia
budowlanego:

Województwo: podkarpackie
Powiat: niżański
Gmina: Rudnik nad Sanem

Zakres
opracowania:

PROJEKT **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zakres
opracowania:

BRANŻA DROGOWA

AUTORZY OPRACOWANIA:			
Funkcja/Branża:	Tytuł, Imię i Nazwisko nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Daniel Kargol PDK/0025/PWOD/19	drogowa	
Data opracowania:	Rzeszów, marzec 2024		

Przebudowa drogi gminnej 102704R w Przędzelu

Spis treści

1. Informacje ogólne
 - 1.1. Inwestor
 - 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji
 - 1.3. Cel opracowania
 - 1.4. Lokalizacja inwestycji
 - 1.5. Podstawa opracowania
2. Istniejące uwarunkowania terenowo – komunikacyjne
 - 2.1. Opis stanu istniejącego
 - 2.2. Oznakowanie istniejące
3. Projektowane rozwiązania organizacji i bezpieczeństwa ruchu
 - 3.1. Charakterystyka projektowanej drogi
 - 3.2. Stała organizacja ruchu
 - 3.3. Projektowane oznakowanie
 - 3.4. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu

Przebudowa drogi gminnej 102704R w Przędzelu

Informacje ogólne

1.1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem, ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej oraz drogi powiatowej w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej 102704R w Przędzelu” wraz z wykonaniem oznakowania.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej- humusu na całym odcinku drogi,
- Wykonanie nasypu pod koronę drogi,
- Wykonanie profilowania wraz z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni,
- Wykonanie warstw podbudowy pod nawierzchnie jezdni oraz drogi dla rowerów,
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- asfaltowych,
- Przebudowa zjazdów w granicach pasa drogowego,
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie oznakowania drogi.

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu tj.: oznakowania poziomego, oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej 102704R w Przędzelu”

1.4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie niżańskim, gminie Rudnik nad Sanem, na terenie miejscowości Przędzel. Całość inwestycji objęta zgłoszeniem zawarta jest na działce przynależnych do obrębu 0002 Przędzel o numerze: 2844/2 dla której inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Lokalizacja przedstawiona jest na planie orientacyjnym w części graficznej opracowania.

1.5. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Opis przedmiotu zamówienia
- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r., poz.1047 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz.784 t.j. z późniejszymi zmianami)

Przebudowa drogi gminnej 102704R w Przędzelu

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)

2. Istniejące uwarunkowania terenowo - komunikacyjne

2.1. Opis stanu istniejącego

Początek przebudowanego odcinka zlokalizowany jest za skrzyżowaniem z drogą gminną 102705R, natomiast koniec odcinka zlokalizowany jest na granicach terenu gminy Rudnik nad Sanem- przed skrzyżowaniem z drogą 102602R. W obrębie drogi zlokalizowane są pojedyncze drzewa i zakrzewienia.

Istniejąca droga posiada przekrój szlakowy o szerokości ok. 4,0 m z obustronnymi pobocznymi gruntowymi. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Nie występują chodniki, przejścia dla pieszych ani zatoki autobusowe. Droga posiada przekrój poprzeczny jednostronny.

2.2. Oznakowanie istniejące

W stanie istniejącym na przebudowywanym odcinku drogi 102704R oznakowana jest z użyciem znaków: A-6a tj. skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach, T-6d tj. Tabliczka wskazująca prostopadły przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie oraz układ dróg podporządkowanych, A-18b tj. uwaga zwierzęta dzikie, E-18a "koniec miejscowości", E-17a "miejscowość". Wszystkie wskazane znaki są do przestawienia

3. Projektowane rozwiązania organizacji i bezpieczeństwa ruchu

3.1. Charakterystyka projektowanej drogi

Projektuje się przebudowę drogi gminnej – nr 102704R na odcinku około 420m. Przebudowywana droga posiada klasę techniczną L oraz kategorię obciążenia ruchem KR1. Parametry techniczne zostały przyjęte z założeniem prędkości projektowej $V_p = 50$ km/h.

Droga w przekroju poprzecznym została zaprojektowana jako jednojezdniowa, dwupasowa. Szerokość jezdni wynosi 5,0m. Na całym projektowanym odcinku jezdni posiada spadek jednostronny 2,0% Wzdłuż drogi po stronie lewej, bezpośrednio przy krawędzi zaprojektowano drogę dla rowerów o szerokości 2,0m. Wzdłuż jezdni po stronie prawej zlokalizowane są zjazdy zwykłe.

Przebudowa drogi gminnej 102704R w Przędzelu

3.2. Stała organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Starostwo Powiatowe w Nisku po uzyskaniu pozytywnej opinii Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem. Zakres projektu obejmuje drogę gminną od km 0+000 do km 0+426.

3.3. Projektowane oznakowanie

W związku z planowaną inwestycją wykonane zostanie pionowe i poziome oznakowanie drogi.

Na całej długości projektowanego odcinka wprowadzono ograniczenie prędkości do 50 km/h poprzez zastosowanie znaku B-33. Na projektowanym odcinku drogi zaplanowano wykonanie drogi dla rowerów oznakowane znakiem C-13 tj. droga dla rowerów oraz C13a tj. koniec drogi dla rowerów. Przed skrzyżowaniem z drogą gminną 102602R zaprojektowano znak A-7 tj. ustęp pierwszeństwa.

Droga dla rowerów oddzielona jest od jezdni oznakowaniem poziomym P-7d tj. linią krawężniową. Zastosowano dodatkowo oznakowanie poziome w postaci P-23 tj. rower jako uzupełnienie znaku C-13.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Należy stosować znaki z grupy wielkości „małe”. Stosować słupki znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø60,3. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Przy ustawianiu znaków należy zachować skrajnię znaków oraz wymaganą odległość od drogi dla rowerów, zapewniając bezpieczeństwo. Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Szczegółowe rozwiązania przedstawia załącznik graficzny.

3.4. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu

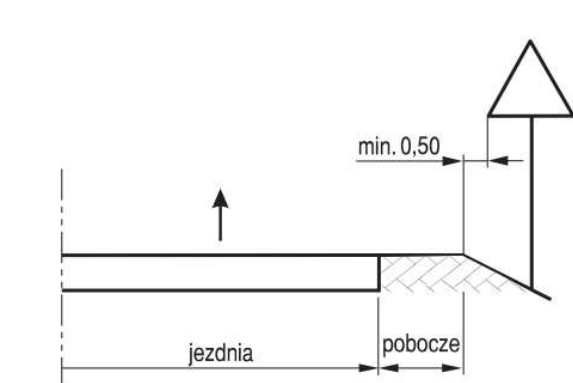
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2024r.

Przebudowa drogi gminnej 102704R w Przędzelu

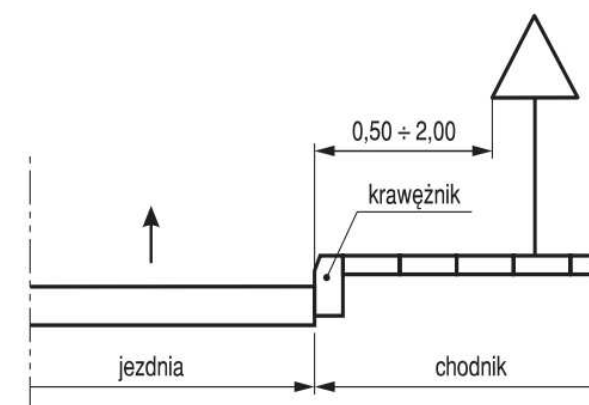
Zestawienie znaków pionowych

Lp.	Znak	Ilość tarcz (słupków)
1	A-7	1 (1)
3	B-33 (50 km/h)	2 (2)
4	C-13	2 (2)
5	C-13a	2 (2)

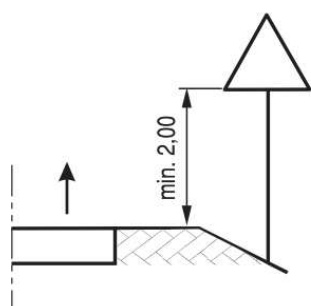
Zasady umieszczania znaków



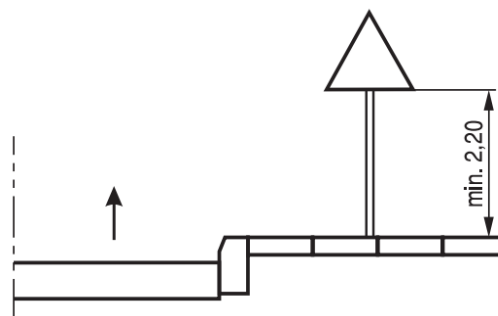
a) na drodze



c) na ulicy

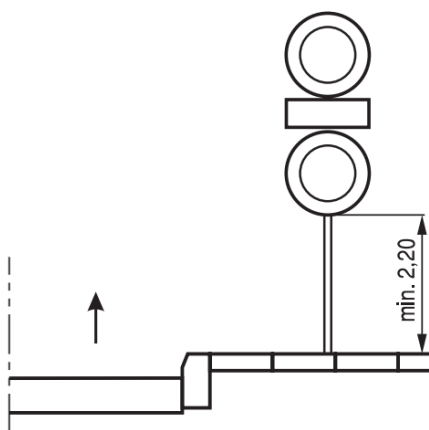


a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

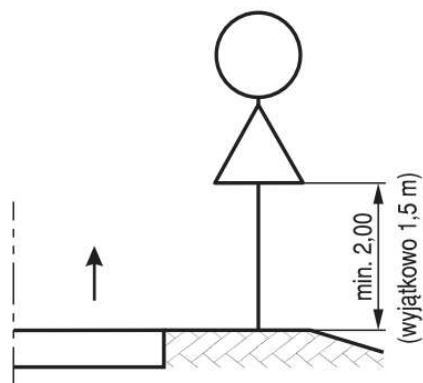


j) kategorii A, B, C, D, F, G

Przebudowa drogi gminnej 102704R w Przędzelu



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice