

**PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA
PRZEBUDOWA DROGI NR 102744 R - ULICA PIŁSUDSKIEGO**

ODCINEK KM 0+040,60 - KM 0+694,60

Lp	Normatyw		Opis	Obmiar	
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1	KNNR	00-01-0111-01 00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 654,00m	0,654	km
RAZEM : ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2.1	KNNR	00-06-0806-02 10	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm (0,101 Mg), na podsypce cementowo-piaskowej 2*654,00m - ul.Piłsudskiego 80,00m - Ul.Chopina	1 388,00 1 308,00 80,00	m
2.2	KRN AT	00-06-0101-01 00	Ręczny załadunek i wyładunek materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy skrzyniowe; 1388,00m*0,101Mg	140,19	Mg
2.3	KRN AT	00-06-0108-03 00	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. III	140,19	Mg
2.4	KRN AT	00-06-0108-06 00	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. III; dodatek za każdy dalszy 1 km transport do 5 km	140,19	Mg
2.5	KNNR	00-06-0805-05 00	Rozbiórka chodnika z płyt betonowych strona prawa km 40 - km 140 - szerokość 1,50 m km 140 - km 200 - szerokość 2,10 m km 200 - km 230 - szerokość 1,80 m km 230 - km 290 - szerokość 1,50 m km 290 - km 400 - szerokość 2,10 m km 400 - km 425 - szerokość 1,80 m km 425 - km 500 - szerokość 2,10 m km 500 - km 695 - szerokość 1,50 m strona lewa	2128,50	m2

		655m	km 40 - km 695 - szerokość 1,50 m 100m*1,50m+60m*2,10m+30m*1,80m+60m*1,50m+110m*2,10m+25m*1,80m+75m*2,10m+195m*1,50m+655m*1,50m		
2.6	KRN AT	00-06-0101-01 00	Ręczny załadunek i wyładunek materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy skrzyniowe; 2128,50*0,05m*2,25Mg/m3	239,46	Mg
2.7	KRN AT	00-06-0108-03 00	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. III	239,46	Mg
2.8	KRN AT	00-06-0108-06 00	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. III; dodatek za każdy dalszy 1 km transport do 5 km	239,46	Mg
RAZEM : ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
3 KRAWĘŻNIK					
3.1	KNNR	00-06-0103-01 00	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne - pod krawężnik 2*654m*0,35m+80m*0,35m	485,80	m2
3.2	KNNR	00-06-0403-04 01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm wraz z wykonaniem ław z betonu B-10 z oporem (0,075 m3/mb) na podsypce cementowo-piaskowej strona lewa - 654m strona prawa - 654m ul. Chopina - 80 m 2*654m+80m	1 388,00	m
RAZEM : KRAWĘŻNIK					
4 NAWIERZCHNIA					
4.1	KNNR	00-06-1005-06 00	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogowej bitumicznej km 40,60 - km 694,60 - szerokość 7,20 m 2*(5m*5m-3,14*5m*5m/4) - włączenie na skrzyżowaniu (ul. Grunwaldzka) 2*(25m*0,40m+43,12m*0,40m) - poszerzenie na łuku o 40 cm 280m2 - ul.Chopina 654m*7,20m	5 054,05 10,75 54,50 280,00 4708,80 5 054,05	m2
4.2	KNNR	00-06-1005-07 00	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - istniejącej nawierzchni bitumicznej km 40,60 - km 694,60 - szerokość 7,20 m 2*(5m*5m-3,14*5m*5m/4) - włączenie na skrzyżowaniu (ul. Grunwaldzka) 2*(25m*0,40m+43,12m*0,40m) - poszerzenie na łuku o 40 cm 280m2 - ul.Chopina 654m*7,20m	5 054,05 10,75 54,50 280,00 4708,80 5 054,05	m2
4.3	KNNR	00-06-0308-02 05	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego km 40,60 - km 694,60 - szerokość 7,20 m; średnia grubość 0,035 m 2*(5m*5m-3,14*5m*5m/4) - włączenie na skrzyżowaniu (ul. Grunwaldzka) 2*(25m*0,40m+43,12m*0,40m) - poszerzenie na łuku o 40 cm 280m2 - ul.Chopina 654m*7,20m 5054,05m2*0,035m*2,45Mg/m3	433,38 10,75 54,50 280,00 4708,80 5 054,05	Mg
4.4	KNNR	00-06-1005-07 00	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwy wyrównawczej	5 054,05	m2

			km 40,60 - km 694,60 - szerokość 7,20 m 2*(5m*5m-3,14*5m*5m/4) - włączenie na skrzyżowaniu (ul. Grunwaldzka) 2*(25m*0,40m+43,12m*0,40m) - poszerzenie na łuku o 40 cm 280m2 - ul.Chopina 654m*7,20m	10,75 54,50 280,00 4708,80 5 054,05	
4.5	KNNR	00-06-0309-02 01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t km 40,60 - km 694,60 - szerokość 7,20 m 2*(5m*5m-3,14*5m*5m/4) - włączenie na skrzyżowaniu (ul. Grunwaldzka) 2*(25m*0,40m+43,12m*0,40m) - poszerzenie na łuku o 40 cm 280m2 - ul.Chopina 654m*7,20m	5 054,05 10,75 54,50 280,00 4708,80 5 054,05	m2
RAZEM : NAWIERZCHNIA					
5 ZJAZDY PRZEZ CHODNIK - STRONA LEWA					
szerokość zjazdu 5 m (+ skosy 2*1 m) - 18 sztuk					
5.1	KNNR	00-06-0404-04 00	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 18szt.*7m	126,00	mb
5.2	KNNR	00-06-0111-01 00	Dolna warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,50 Mpa ; grubości 10 cm 18szt.*7m*1,50m	189,00	m2
5.3	KNNR	00-06-0113-06 00	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; grubości 14 cm 18szt.*7m*1,50m	189,00	m2
5.4	KNNR	00-06-0502-03 01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem kostka kolor 18szt.*7m*1,50m	189,00	m2
RAZEM : ZJAZDY PRZEZ CHODNIK - STRONA LEWA					
6 CHODNIK STRONA LEWA					
wyłaczenia - zjazdy bitumiczne 22m+6m+6m+5m+6m = 45m					
6.1	KNNR	00-06-0101-05 00 130,64m 523,36m	Koryta wykonywane ręcznie gł. 20 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości chodnika km 40,60 - km 171,24 - strona lewa - szerokość 1,30 m km 171,24 - km 0+694,60 strona lewa - szerokość 1,60m 45m*1,30+25m*1,60m+10m*10m - ulica Chopina 45m*1,60m - wyłączenie - zjazdy bitumiczne 169,83m2+837,38m2+198,50m2-72,00m2	1133,71 169,83 837,38 198,50 - 72,00 1133,71	m2 m2
6.2	KNNR	00-01-0301-01 00	Wykopy wykonywane w gruncie o normalnej wilgotności kat. I-II, z załadunkiem ręcznym i transportem samochodami samowyładowczymi na odległość 1 km (169,83m2+837,38m2+198,50m2-72,00m2)*0,20m	226,74	m3 m3
6.3	KNNR	00-01-0208-02 00	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległość transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowyładowczymi do 5 t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej (169,83m2+837,38m2+198,50m2-72,00m2)*0,20m	226,74	m3
6.4	KNNR	00-06-0404-01 00	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 130,64m+523,36m+45m+25m-45m	679,00	m
6.5	KNNR	00-06-0111-01 00	Górna warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego	1 065,81	m2

		130,64m 523,36m	cementem o Rm=1,50 Mpa ; grubości 10 cm km 40,60 - km 171,24 - strona lewa - szerokość 1,20 m km 171,24 - km 0+694,60 strona lewa - szerokość 1,50m 45m*1,20+25m*1,50m+10m*10m - ulica Chopina 45m*1,50m - wyłączenie - zjazdy bitumiczne 156,77m2+785,04m2+191,50m2-67,50m2	156,77 785,04 191,50 - 67,50 1 065,81	
6.6	KNNR	00-06-0502-02 00 130,64m 523,36m	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem kostka kolor km 40,60 - km 171,24 - strona lewa - szerokość 1,20 m km 171,24 - km 0+694,60 strona lewa - szerokość 1,50m 45m*1,20+25m*1,50m+10m*10m - ulica Chopina 45m*1,50m - wyłączenie - zjazdy bitumiczne 156,77m2+785,04m2+191,50m2-67,50m2	156,77 785,04 191,50 - 67,50 1 065,81	m2
RAZEM : CHODNIK STRONA LEWA					
7					
ZJAZDY PRZEZ CHODNIK - STRONA PRAWA					
szerokość zjazdu 5 m (+ skosy 2*1 m) - 16 sztuk					
7.1	KNNR	00-06-0404-04 00	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 16szt.*7m	112,00	mb
7.2	KNNR	00-06-0111-01 00	Dolna warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,50 Mpa ; grubości 10 cm 6szt.*7m*2,00m 1szt.*7m*1,50m 3szt.*7m*2,00m 6szt.*7m*1,50m	199,50 84,00 10,50 42,00 63,00 199,50	m2
7.3	KNNR	00-06-0113-06 00	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; grubości 14 cm 6szt.*7m*2,00m 1szt.*7m*1,50m 3szt.*7m*2,00m 6szt.*7m*1,50m	199,50 84,00 10,50 42,00 63,00 199,50	m2
7.4	KNNR	00-06-0502-03 01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem kostka kolor 6szt.*7m*2,00m 1szt.*7m*1,50m 3szt.*7m*2,00m 6szt.*7m*1,50m	199,50 84,00 10,50 42,00 63,00 199,50	m2
RAZEM : ZJAZDY PRZEZ CHODNIK - STRONA PRAWA					
8					
CHODNIK STRONA PRAWA					
wyłączenia - zjazdy bitumiczne 5m+5m+6m+5m = 21m					
8.1	KNNR	00-06-0101-05 00 198,76m 45,44m 219,20m	Koryta wykonywane ręcznie gł. 20 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości jezdni i chodników km 40,60 - km 239,36 - strona prawa - szerokość 2,10 m km 239,36 - km 0+284,80 strona prawa - szerokość 1,60m km 284,80 - km 0+504 strona prawa - szerokość 2,10m	1044,68 417,40 72,70 460,32	m2

		190,60m	km 504,00 - km 0+694,60 strona prawa - szerokość 1,60m 9szt.*7m*2,10m+7szt.*7m*1,60m - wyłączenie - zjazdy bitumiczne 169,83m2+837,38m2+198,50m2-58,50m2	304,96 - 210,70 1 044,68	
8.2	KNNR	00-01-0301-01 00	Wykopy wykonywane w gruncie o normalnej wilgotności kat. I-II, z załadunkiem ręcznym i transportem samochodami samowyladowczymi na odległość 1 km (417,40m2+72,70m2+460,32m2+304,96m2-210,70m2)*0,20m	208,94	m3
8.3	KNNR	00-01-0208-02 00	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległość transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowyladowczymi do 5 t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej (417,40m2+72,70m2+460,32m2+304,96m2-210,70m2)*0,20m	208,94	m3
8.4	KNNR	00-06-0404-01 00	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 654m-21m	633,00	m
8.5	KNNR	00-06-0111-01 00	Górna warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,50 Mpa ; grubości 10 cm 198,76m 45,44m 219,20m 190,60m	990,48 397,52 68,16 438,40 285,90 - 199,50 990,48	m2
8.6	KNNR	00-06-0502-02 00	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem kostka kolor 198,76m 45,44m 219,20m 190,60m	990,48 397,52 68,16 438,40 285,90 - 199,50 990,48	m2
RAZEM : CHODNIK STRONA PRAWA					
9 ROBOTY WYKONCZENIOWE - STRONA LEWA					
9.1	KNNR	00-01-0408-03 00	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami - pobocza chodnika 654,00m*0,50m*0,20m	65,40	m3
9.2	KNNR	00-01-0503-05 00	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat. I - III - pobocza chodnika 654,00m*0,50m	327,00	m2
9.3	KNNR	00-01-0507-03 00	Obsianie skarp trawą w ziemi urodzajnej - pobocza chodnika 654,00m*0,50m	327,00	m2
RAZEM : ROBOTY WYKONCZENIOWE - STRONA LEWA					
10 ROBOTY WYKONCZENIOWE - STRONA PRAWA					
10.1	KNNR	00-01-0408-03 00	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami - pobocza chodnika 654,00m*0,50m*0,20m	65,40	m3
10.2	KNNR	00-01-0503-05 00	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat. I - III - pobocza chodnika 654,00m*0,50m	327,00	m2
10.3	KNNR	00-01-0507-03 00	Obsianie skarp trawą w ziemi urodzajnej - pobocza chodnika	327,00	m2

			654,00m*0,50m		
RAZEM : ROBOTY WYKONCZENIOWE - STRONA PRAWA					
11					
PARKING STRONA PRAWA - 210m*4,50m					
11.1	KNNR	00-06-0101-05 00	Koryta wykonywane ręcznie gł. 30 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości jezdni i chodników 210m*4,50m	945,00	m2
11.2	KNNR	00-01-0301-01 00	Wykopy wykonywane w gruncie o normalnej wilgotności kat. I-II, z załadunkiem ręcznym i transportem samochodami samowładoczymi na odległość 1 km 210m*4,50m*0,3m	283,50	m3
11.3	KNNR	00-01-0208-02 00	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległość transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowładoczymi do 5 t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej 210m*4,50m*0,3m	283,50	m3
11.4	KNNR	00-06-0103-01 00	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne - pod krawężnik 220m*0,35m	77,00	m2
11.5	KNNR	00-06-0403-04 01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm wraz z wykonaniem ław z betonu B-10 z oporem (0,075 m3/mb) na podsypce cementowo-piaskowej 220m	220,00	m
11.6	KNNR	00-06-0111-01 00	Dolna warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,50 Mpa ; grubości 10 cm 210m*4,50m	945,00	m2
11.7	KNNR	00-06-0113-06 00	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; grubości 14 cm 210m*4,50m	945,00	m2
11.8	KNNR	00-06-0502-03 01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wyp.spoim piaskiem kostka kolor 210m*4,50m	945,00	m2
RAZEM : PARKING STRONA PRAWA					
12					
ZJAZDY NA DROGI STRONA LEWA I PRAWA (PRZEZ CHODNIK BEZ ULICY CHOPINA)					
zjazdy bitumiczne na drogi w lewo 6m+6m+5m+6m					
zjazdy bitumiczne na drogi w prawo 5m+5m+6m+5m					
12.1	KNNR	00-06-0403-04 01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm wraz z wykonaniem ław z betonu B-10 z oporem (0,075 m3/mb) na podsypce cementowo-piaskowej 8szt*2*10m	160,00	m
12.2	KNNR	00-06-0101-03 00	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni o głęb. do 35 cm w gruncie kategorii II - IV, przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego; pod konstrukcję zjazdów 8szt*2*10m*0,35m	56,00	m2
12.3	KNNR	00-01-0301-01 00	Wykopy wykonywane w gruncie o normalnej wilgotności kat. I-II, z załadunkiem ręcznym i transportem samochodami samowładoczymi na odległość 1 km 8szt*2*10m*0,35m*0,35m	19,60	m3
12.4	KNNR	00-01-0208-02 00	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległość transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowładoczymi do 5 t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej 8szt*2*10m*0,35m*0,35m	19,60	m3
12.5	KNNR	00-06-1005-06 00	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych - istniejąca nawierzchnia powierzchnia wyokrągłej 8*2*(5m*5m-3,14*5m*5m/4) powierzchnia 44m*8m	438,00 86,00 352,00	m2
12.6	KNNR	00-06-1005-07 00	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - istniejąca nawierzchnia	438,00	m2

			powierzchnia wyokrągłej 8*2*(5m*5m-3,14*5m*5m/4) powierzchnia 44m*8m		
12.7	KNNR	00-06-0308-02 05	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego średnia grubość 0,035 m 438m ² *0,035m*2,45Mg/m ³	37,56	Mg
12.8	KNNR	00-06-0309-02 01	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t powierzchnia wyokrągłej 8*2*(5m*5m-3,14*5m*5m/4) powierzchnia 44m*8m	438,00	m ²
RAZEM : ZJAZDY NA DROGI STRONA LEWA I PRAWA (PRZEZ CHODNIK)					
13 INNE ROBOTY					
13.1	KNNR	00-06-1305-03 01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem B-20, objętość betonu w jednym miejscu do 0,2 m ³ do 0,3 m ³ studnie i kraty kanalizacji burzowej - 16 szt. studnie i włazy kanalizacyjne - 21 szt.	37,00	szt.
13.2		kalkulacja własna	Malowanie przejść dla pieszych i montaż progów zwalniających przejścia dla pieszych - 4 szt progi zwalniające - 2 szt	4,00 2,00	szt. szt.
13.3	KNNR	00-06-0701-03 00	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur średnicy 60 mm i 38 mm oraz słupkami z rur średnicy 60 mm o rozstawie 1,50 m	350,00	m
RAZEM : INNE ROBOTY					