



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Rzeszów, 2016-02-02

al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOŚ.4201.3.2015.KR.22

OBWIESZCZENIE

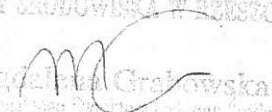
Stosownie do art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), w związku z wnioskiem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie w imieniu których występuje pełnomocnik Pan Piotr Żółtowski „INTOP” Tarnobrzeg Sp. z o.o., ul. Sienkiewicza 145 M, 39-400 Tarnobrzeg, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostów stalowych nad rzeką Rudnia w miejscowości Rudnik nad Sanem w km 125.5+85.00 tor nr 1 i nr 2, linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk;

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE

PODAJE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

W dniu 02 lutego 2016 r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostów stalowych nad rzeką Rudnia w miejscowości Rudnik nad Sanem w km 125.5+85.00 tor nr 1 i nr 2, linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk.

Z treścią ww. decyzji oraz pozostałą zgromadzoną w toku przedmiotowego postępowania dokumentacją społeczeństwo może zapoznać się w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie przy al. Józefa Piłsudskiego 38, w pokoju 46, w godzinach 7.30 – 15.30.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE

Magdalena Grabowska
II Z-ca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Społeczeństwo za pośrednictwem Urzędu Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem, ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem, zgodnie z art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Do wiadomości:

1. P. Piotr Żółtowski, Pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie „INTOP” Tarnobrzeg Sp. z o.o., ul. Sienkiewicza 145 M, 39-400 Tarnobrzeg
2. WOŚ; a/a



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Rzeszów, 2016-02-02

al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOS.4201.3.2015.KR.21

DECYZJA

Działając na podstawie

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1b oraz ust. 6, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.);

po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie w imieniu których występuje pełnomocnik Pan Piotr Żółtowski „INTOP” Tarnobrzeg Sp. z o.o., ul. Sienkiewicza 145 M, 39-400 Tarnobrzeg, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostów stalowych nad rzeką Rudnia w miejscowości Rudnik nad Sanem w km 125,5+85,00 tor nr 1 i nr 2, linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, zlokalizowanego w części na terenach zamkniętych;

oraz niżej wymienionej dokumentacji:

- 1) karty informacyjnej przedsięwzięcia zawierającej dane wymienione w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, wraz z uzupełnieniami,
- 2) wypisu z rejestru gruntów obejmującego przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać,
- 3) kopi map ewidencyjnych poświadczonych przez właściwy organ, obejmujących teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać,
- 4) załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia;

orzekam

STWIERDZAM brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostów stalowych nad rzeką Rudnia w miejscowości Rudnik nad Sanem w km 125,5+85,00 tor nr 1 i nr 2, linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, zlokalizowanego w części na terenach zamkniętych.

Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie w imieniu którego działa z upoważnienia Pan Piotr Żółtowski, „INTOP” Tarnobrzeg Sp. z o.o., ul. Sienkiewicza 145 M, 39-400 Tarnobrzeg.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie w imieniu których występuje pełnomocnik Pan Piotr Żółtowski „INTOP” Tarnobrzeg Sp. z o.o., ul. Sienkiewicza 145 M, 39-400 Tarnobrzeg w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostów stalowych nad rzeką Rudnia w miejscowości Rudnik nad Sanem w km 125,5+85,00 tor nr 1 i nr 2, linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, w karcie informacyjnej pod nr 1148/2015 prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Po analizie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że nie przedstawia ona w sposób dostateczny wszystkich zagadnień istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska, określonych w art. 3 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Dlatego też pismem z dnia 09 listopada 2015 r., znak: WOOS.4201.3.2015.KR.9 wezwano Inwestora do uzupełnienia ww. dokumentu. Inwestor przedłożył niezbędne uzupełnienia przy piśmie z dnia 25 listopada 2015 r. oraz 17 grudnia 2015 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Zawiadomieniem z dnia 23 października 2015 r., znak: WOOS.4201.3.2015.KR.3, powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 58, (*linie kolejowe i urządzenia do przeladunku w transporcie intermodalnym, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, oraz mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych, a ponadto bocznice z co najmniej jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1b oraz ust. 6 ww. ustawy, w związku z usytuowaniem przedsięwzięcia częściowo na terenach zamkniętych kolejowych jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji. Przedsięwzięcie będzie realizowane m.in. na działce o nr ew. 2095 obręb 0001 Rudnik nad Sanem, jednostka ewidencyjna 181206_4 Rudnik nad Sanem - Miasto uznanej za teren zamknięty, zgodnie z decyzją Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MliR, poz. 25 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz no ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 21 grudnia 2015 r., znak: WOOS.4201.3.2015.KR.17 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku, wydał opinię z dnia 28 grudnia 2015 r., znak: PSNZ.465.23.2015, w której uznał za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Po analizie całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia, zawierającej dane wymienione w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wydał postanowienie z dnia 31 grudnia 2015 r., znak: WOOS.4201.3.2015.KR.19, w którym stwierdził brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzania tak szerokiego dokumentu, jakim jest Raport o oddziaływaniu na środowisko, uznając że wystarczającym dokumentem do określenia uwarunkowań środowiskowych realizacji przedmiotowej inwestycji będzie przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia. Postanowienie to zostało wydane po uwzględnieniu zapisów art. 63 ust. 1 i 2 ww. ustawy.

Informacja o wydanym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w karcie informacyjnej pod nr 13/2016.

Przedsięwzięcie polegać będzie na wymianie konstrukcji nośnej obiektu – przęsła i przyczółków bez zmiany ich wymiarów użytkowych. Planuje się wykonanie obiektu mostowego o schemacie statycznym belki wolnopodpartej. Dźwigary główne będą miały formę belek blachownicowych o pasach równoległych połączonych ortotropową płytą pomostową oraz poprzecznikami. Dźwigary główne zostaną usztywnione za pomocą pionowych żeber. Tory będą ułożone na podkładach strunobetonowych oraz podsypce tłuczniowej. Obsługa techniczna linii kolejowej będzie odbywała się za pomocą zewnętrznego chodnika roboczego. W konstrukcji mostu przewidziano miejsce na instalacje obce w poziomie torowiska po obu jego stronach. Przyczółki zostaną wykonane jako masywne z betonu zbrojonego. Przewiduje się posadowienie obiektu na palach.

Projektuje się wymianę nawierzchni torowej w torze nr 1 od km 125,521 do km 125,670 i w torze nr 2 od km 125,493 do km 125,650. Przyjęto konstrukcje nawierzchni: tor bezстыkowy – nawierzchnia z szyn typu 49E1 z przytwierdzeniem typu SB do podkładów strunobetonowych PS-83 ułożonych na warstwie grubości 0,35m. Wymianę rozjazdu nr 5 na rozjazd zwyczajny typu 49E1, 1:9, R-300 na podrozjazdnicach strunobetonowych w odmianie spawanej ze stabilizatorem iglic i mocowaniem do napędu EAA4. Podkłady strunobetonowe na obiekcie mostowym i dojazdach przystosowane do zabudowy odbojnic szynowych.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie niżańskim, w gminie Rudnik nad Sanem w km 125+585.00 linii kolejowej Lublin - Przeworsk (tor I i II).

Działania związane z realizacją przedsięwzięcia skutkować będą wytwarzaniem odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Przy gospodarowaniu odpadami

przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.). Wytworzone odpady gromadzone będą selektywnie w kontenerach na zapleczu budowy, a następnie przekazane do odzysku bądź unieszkodliwiania. Odpady wytwarzane będą ewidencjonowane.

Masy ziemne powstające podczas realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystane na terenie budowy, a ich nadmiar stanowił będzie odpad.

Niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie realizacji na klimat akustyczny oraz na jakość powietrza w okresie prac budowlanych będzie wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 06:00-22:00. Oddziaływania te będą krótkotrwałe, odwracalne, i ustaną po zakończeniu prac.

Z przedstawionej analizy akustycznej zawartej w Karcie, w wyniku ruchu kolejowego na etapie eksploatacji wartości dopuszczalne poziomów hałasu dla pory dnia i nocy na terenach prawnie chronionych (tj. terenów zabudowy mieszkaniowo typu zagrodowego i jednorodzinnej) w otoczeniu linii kolejowej, uwzględniające modernizacje torowiska i budowę nowego podtorza nie będą przekraczane. Izolinia 65 i 61 dB określająca zasięg wartości dopuszczalnej dla pory dnia oraz izolinia 56 dB określająca zasięg wartości dopuszczalnej dla pory nocnej nie będzie wychodzić swoją wartością na ww. tereny chronione pod względem akustycznym, dzięki zastosowaniu torowiska o obniżonej emisji hałasu.

Wobec powyższego można stwierdzić, że spełnione zostaną wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., póź. 112) na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Podczas prac realizacyjnych wystąpi emisja hałasu i wibracji oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza powodowane przez pracujące maszyny budowlane czy środki transportu. Źródłem emisji zanieczyszczeń pyłowych na etapie realizacji przedsięwzięcia będą prace rozbiórkowe, załadunek i rozładunek pojazdów. Emisja gazów i pyłów z placu budowy będzie miała charakter niezorganizowany. Głównym źródłem emisji (tlenek azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla, węglowodorów alifatycznych oraz pyłu zawieszonego PM10) będzie spalanie oleju napędowego w trakcie pracy maszyn i urządzeń budowlanych. Oddziaływania związane z etapem realizacji zadania, będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i niemający trwałego wpływu na środowisko. W okresach suchych i wietrznych, podczas transportu mas ziemnych oraz surowców mogących powodować pylenie, stosowane będą przykrycia skrzyń ładunkowych pojazdów, zabezpieczające przed pyleniem. Uciążliwości związane z analizowanym etapem będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i nie będą wywierać znaczącego wpływu na stan jakości powietrza w czasie realizacji przedsięwzięcia.

Planowane do przebudowy mosty stalowe nad rzeką Rudnia w miejscowości Rudnik nad Sanem w km 125,5+85,00 tor nr 1 i nr 2, usytuowane są w ciągu linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, która jako linia funkcjonująca od wielu lat, jest stałym, integralnym elementem krajobrazu. Planowane prace budowlane prowadzone będą w obrębie obszaru kolejowego, w związku z tym nie wpłyną one negatywnie na otaczający krajobraz.

Obiekt nie będzie miał bezpośredniego wpływu na klimat. Emisja szkodliwych substancji, które mają wpływ na zmiany klimatyczne będzie występowała jedynie podczas produkcji materiałów potrzebnych do wykonania obiektu (między innymi takich jak cement, stal zbrojeniowa, stal konstrukcyjna). Po zakończeniu budowy, podczas użytkowania obiektu, emisja szkodliwych substancji będzie się odbywała w elektrowniach produkujących prąd, bądź bezpośrednio przez spalinowe środki transportu. Z uwagi na całkowitą wymianę

konstrukcji mostu, zarówno nośnej, jak i posadowienia, całość nowomodernizowanej trasy będzie bardziej przepustowa oraz oszczędna w utrzymaniu. Pociągi dzięki niej będą mogły bez nadmiernego ograniczenia prędkości jak dawniej, szybko przekroczyć rzekę Rudnię. Poprawa infrastruktury kolejowej doprowadzi do zwiększenia płynności ruchu i zmniejszy zużycie elementów torowiska, straty energii taboru kolejowego przy hamowaniu, oraz zużycie energii przy ponownym rozpędzaniu taboru kolejowego. Dzięki temu do obsługi linii ilość paliwa do wytwarzania energii będzie mogła ulec zmniejszeniu, co pozytywnie wpłynie na klimat. Największym zagrożeniem mogą być ekstremalne opady deszczu, jednakże obliczenia hydrologiczne oraz światła mostu, wskazują prawie jednokrotny zapas światła mostu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zlokalizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651). Obszarem sieci Natura 2000 znajdującym się w najmniejszej odległości od przedmiotowego przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020 (w odległości ok. 1,1 km).

W zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest wymiana konstrukcji nośnej mostu (przęsła, przyczółki), wymiana nawierzchni torowej oraz konstrukcji wsporczej wraz z fundamentem oraz zabudowa wcinki kablowej dla kabla oświetleniowego.

Sposób zagospodarowania terenu nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja będzie miała miejsce na istniejącym obiekcie mostowym na rzece Rudnia, obok zabudowań mieszkalnych.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w sąsiedztwie mostu stwierdzono głównie roślinność ruderalną z domieszką gatunków szuwarowych. Na terenie planowanej inwestycji występuje m.in. zawilec żółty, czosnek węzowy, rzeżucha niecierpkowa, turzyca orzęsiona, turzyca wczesna, turzyca rzadkokłosa, pokrzywa zwyczajna, podagrycznik pospolity. Na terenie planowanej inwestycji występuje wiele gatunków drzew: buk pospolity, olsza, topola, wierzba, wiąz, jesion, dąb. Pas potencjalnej wycinki wyniesie maksymalnie 15 m od torów kolejowych. Planuje się także umiejscowienie dróg technologicznych z dala od terenów zielonych, zadrzewionych i zakrzewionych. Na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków grzybów, roślin i zwierząt.

Planowana przebudowa mostu umożliwi migrację zwierząt przemieszczających się wzdłuż rzeki Rudnia. Z całej zgromadzonej dokumentacji (karta informacyjna przedsięwzięcia i uzupełnienie) wynika, że nie jest planowane umocnienie koryta rzeki. Planowane przeprowadzenie rur do celów infrastrukturalnych zostanie wykonane przewiertem sterowanym 1 m poniżej dna rzeki.

Mając na uwadze rodzaj (przebudowa istniejącego mostu), skalę, lokalizację (inwestycja zlokalizowana zostanie na terenie już przekształconym), typ generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, odległość od obszarów Natura 2000 uznano, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym obszary Natura 2000 (oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory).

Informuję ponadto, iż w przypadku, kiedy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.).

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących spowodować wystąpienie poważnej awarii przemysłowej, na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1479).

Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (M. P. z 2011 r. Nr 49, poz. 549) (PGW) teren objęty przedmiotowym przedsięwzięciem znajduje się w obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Rudnia” o kodzie PLRW200017227899, typ: potok nizinny piaszczysty. Stanowi ona silnie zmienioną część wód. Jej stan określono jest jako zły. Aktualny stan JCWP wg Państwowego Monitoringu Środowiska (2010 – 2012) określono jako dobry, w tym potencjał ekologiczny określono jako dobry i powyżej dobrego oraz stan chemiczny jako dobry.

W świetle zapisów art. 38d ust. 2 ww. ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego.

Zgodnie z ustaleniami PGW teren objęty przedmiotowym przedsięwzięciem znajduje się w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2200127. Stan chemiczny i ilościowy JCWPd oceniono jako dobry.

W myśl zapisów art. 38e ww. ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń; zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Teren planowanego przedsięwzięcia zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Obszar objęty przedsięwzięciem zlokalizowany jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 425 Dębica - Stalowa Wola - Rzeszów oraz poza strefami ochronnymi wyznaczonymi dla powierzchniowych i podziemnych ujęć wód.

Zgodnie z zapisami Karty na analizowanym terenie czwartorzędowy poziom wodonośny związany jest z utworami piaszczystymi, którego zwierciadło ma charakter swobodny i występuje na głębokości 0,6 — 1,1 m p.p.t. Wahania poziomu wód podziemnych dochodzą do 1 m.

Planowany do przebudowy most zlokalizowany jest w km 125,5+85,00 rzeki Rudnia.

Na etapie prac budowlanych woda dostarczana będzie w beczkowozach w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m³ przez cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i na cele socjalno - bytowe zatrudnionych. Ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych. Szacuje się, że w okresie realizacji wytwarzanych będzie ok. 0,2 m³/d ścieków.

W trakcie prowadzenia prac materiały sypkie, np. kruszywo, ziemia z wykopów zostaną zabezpieczone tak, aby nie następowało ich wymywanie i emisja do wód powierzchniowych. Roboty budowlane przeprowadzane będą przy użyciu sprawnego sprzętu.

Ryzyko zanieczyszczenia wód przez płyny eksploatacyjne z pojazdów i maszyn zostanie ograniczone poprzez prowadzenie stałych kontroli stanu technicznego sprzętu oraz wyposażenie placu budowy np. w sorbenty umożliwiające neutralizację wycieków. Działania takie nie będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie cieków.

Teren, na którym będą prowadzone prace budowlane, a także teren zaplecza po skończeniu robót budowlanych zostanie uporządkowany.

Ustalenie, na jakie elementy jakości wód i ich składowe będzie oddziaływać przedsięwzięcie, dokonano w oparciu o ocenę wpływu przedsięwzięcia na potencjał ekologiczny wód w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia. W sposób szczegółowy zbadano oddziaływania przedsięwzięcia na każdy element jakości brany pod uwagę przy klasyfikacji stanu ekologicznego wód, czyli na elementy biologiczne i wspierające je elementy fizykochemiczne. Wypunktowano czynniki oddziaływania generowane na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji, tj.:

- roboty mostowe, w tym prace ziemne i fundamentowe oraz związane z montażem konstrukcji stalowej,
- wprowadzanie wód opadowo - roztopowych z torowiska.

Wykazano, iż wymienione wyżej czynniki oddziaływania nie wpłyną na elementy biologiczne. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie będą wykonywane umocnienia koryta rzeki.

Przedsięwzięcie będzie tak zaprojektowane, zrealizowane i utrzymywane, aby nie spowodowało zakłóceń w kierunkach spływów wód oraz nie wpłynęło na istniejący reżim hydrauliczny rzeki. Projektowany obiekt posiadać będzie światło umożliwiające przepuszczenie wód powodziowych, a tym samym nie będzie powodował zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia możliwy będzie wzrost ilości zawiesiny oraz zmiana warunków tlenowych w wodach rzeki Rudnia. Potencjalne oddziaływanie na wody w czasie budowy w postaci zmętnienia wód, będzie miało charakter krótkotrwały i przemijający, a z uwagi na punktowy charakter inwestycji będzie to oddziaływanie o znaczeniu lokalnym.

Rura dla kabla światłowodowego zostanie przeprowadzona na głębokości 1 m poniżej dna rzeki metodą przewiertu sterowanego.

W ramach prowadzonej inwestycji ustrój nośny mostu zostanie podniesiony, przeniesiony i zdemontowany w przygotowanym do tego miejscu. Wykopy będą prowadzone w ściankach szczelnych. Przyczółki zostaną wykopane i pokruszone, a powstały z nich gruz zostanie wywieziony z placu budowy.

Wody opadowo - roztopowe będą z projektowanego obiektu odprowadzane powierzchniowo z wykorzystaniem odpowiednio wyprofilowanych spadków poprzecznych i podłużnych torowiska. Przewiduje się również wykonanie odwodnienia węgłnego za pomocą sączków i drenokolektora. Przed wprowadzeniem do środowiska wody opadowo - roztopowe będą spełniały wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800), tj. nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Biorąc pod uwagę skalę planowanego przedsięwzięcia jak również działania podejmowane w celu minimalizacji skutków jego realizacji i eksploatacji, uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo wodne, w tym nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym. Mogące wystąpić oddziaływanie ograniczy się do najbliższego terenu sąsiadującego z planowanym przedsięwzięciem.

Wobec powyższego, mając na uwadze stwierdzony brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez zawiadomienie z dnia 31 grudnia 2015 r. znak: WOOŚ.4201.3.2015.KR.20. W związku z ww. zawiadomieniem, w tut. Urzędzie żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie oraz przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załącznik do decyzji:

- Charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHEWY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE

Magdalena Grabowska
II Z-ca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. P. Piotr Żółtowski, Pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie „INTOP” Tarnobrzeg Sp. z o.o., ul. Sienkiewicza 145 M, 39-400 Tarnobrzeg
2. P. Kazimierz Madej, Armii Krajowej 17, 37-420 Rudnik nad Sanem
3. P. Janina Madej, Armii Krajowej 17, 37-420 Rudnik nad Sanem
4. P. Krystyna Pleśniarska, Rzeszowska 31, 37-420 Rudnik nad Sanem
5. P. Czesław Pleśniarski, Rzeszowska 31, 37-420 Rudnik nad Sanem
6. Gmina Rudnik nad Sanem, Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem
7. P. Dariusz Paweł Skoczylas, Rzeszowska 41, 37-420 Rudnik nad Sanem
8. P. Roman Skoczylas, Rzeszowska 41, 37-420 Rudnik nad Sanem
9. P. Józef Gancarz, Konopnickiej 8, 37-410 Ulanów
10. P. Stanisław Lojek, ul. 3-go Maja 29, 37-410 Ulanów
11. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, Szczęśliwicka 62, 00-073 Warszawa, adres do korespondencji: PKP S.A. Centrala Zakład Gospodarowania Nieruchomościami Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków
12. Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie, ul. Hetmańska 9, 35-959 Rzeszów
13. Marszałek Województwa Podkarpackiego, Aleja Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
14. P. Gabriel Mikołaj Malmon, Żwirki i Wigury 20, 37-420 Rudnik nad Sanem

Do wiadomości:

- 1) WOOS; a/a