

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Remont drogi ul. Zakościele dz. nr ewid. 793, 491 w msc. Kopki  
od km 0+000 do km 1+000 wraz z remontem przepustu w km 0+624**

L.p.	Podstawa	Opis robót i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>A. WYMAGANIA OGÓLNE</b>					
1	D-00.00.00	Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych DM 00.00.00.	-	-	
2	D-00.00.00	- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej Wykonanie organizacji ruchu	-	-	
<b>B. ROBOTY DROGOWE</b>					
SST CPV	D-01.00.00 45111000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
	D-01.01.01	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym - droga gminna wewnętrzna działki, nr ewid. 793, 491 - ul. Zakościele na odcinku od km 0+000 do km 1+000 wraz z dojazdami i skrzyżowaniami L = 1 000mb	km	1,000	1,000
	D-01.02.02	<b>Zdjęcie warstwy humusu</b>			
2	D-01.02.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości warstwy do 10 cm, z transportem urobku na odkład na odległość do 5 km - odkład stanowi własność Zamawiającego - usunięciu nadmiaru gruntu (humusu) zalegającego w pasach poboczy - odcinek od km 0+000 do km 1+000 mb pasem szerokości 1,0m obustronnie F = 1 000,00mb*1,00m*2 = 2 000,00m2	m2	2 000,00	2 000,00
	D-01.02.04	<b>Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>			
3	D-01.02.04	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych pod drogą Rozebranie przepustu Ø50cm pod koroną drogi wraz z wykonaniem niezbędnych wykopów i rozbiórek nawierzchni	m	6,50	6,50
SST CPV	D-03.00.00 45231000-5	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b> Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych			
	D-03.01.01	<b>Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych</b>			
4	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych Ø 60cm, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa gr. 25cm, rur żelbetowych kielichowych typu wipro o średnicy Ø 60cm typu , kl. obe. A wraz ze wszystkimi niezbędnymi robotami towarzyszącymi tj. murki czołowe i skrzydełka-przepust pod koroną drogi zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego L = 6,50m	m	6,50	6,50
	D-03.02.01	<b>Kanalizacja deszczowa</b>			
5	D-03.02.01	Wykonanie przykanalików z tworzywa sztucznego o średnicy 200mm z wykonaniem podłoża pod przykanaliki z materiałów sypkich grubości 20cm oraz 20 cm zasypki z ubiciem warstwami co 10 cm.	mb	5,00	5,00
6	D-03.02.01	Wykonanie studzienek ściekowych z betonowych prefabrykatów Fi 500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z wpustami ulicznymi z kratą typu ciężkiego z rygłem, wraz z wykonaniem ławy z kruszywa łamanego o grub. 10cm	kpl	2,00	2,00
7	D-03.02.01 D-10.01.05	Regulacja pionowa studzienek teletechnicznych - do wysokości nawierzchni	szt	1,00	1,00
8	D-03.02.01 D-10.01.05	Regulacja pionowa zaworów gazowych - do wysokości nawierzchni	szt	1,00	1,00
9	D-03.02.01 D-10.01.05	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych - do wysokości nawierzchni	szt	4,00	4,00
SST CPV	D-04.00.00 45233000-9	<b>PODBUDOWY</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D-04.01.01	<b>Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
10	D-04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I - VI, głębokość koryta 30cm, łącznie z korytem pod ławy krawężników i obrzeży betonowych z transportem urobku na odkład na odległość do 5 km - masy ziemne uzyskane z koryta stanowią własność Zamawiającego - koryto pod remontowane zjazdy indywidualne - koryto pod nawierzchnię zjazdów do posesji F = 90,20m2	m2	90,20	90,20
11	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie poboczy z gruntu miejscowego, zagęszczenie sposobem mechanicznym, z gruntu uzyskanego z korytowania oraz po wykonaniu profilowania istniejącej nawierzchni. Profilowanie i zagęszczenie dotyczy powierzchni poza poboczem ziemnym na zewnątrz jezdni w kierunku granic ewidencyjnych pasa drogowego lub krawędzi skarpy rowu i obniżen terenowych. Profilowanie ma zapewnić swobodny odpływ wód opadowych. Szerokość profilowania gruntu rodzimego pasem o średniej szerokości 1,00 z każdej strony drogi. Odcinek nawierzchni tłuczniowej od km 0+382 do km 1+000 F = 618,00 m*1,00m*2 = 1 236,00m2	m2	1236,00	1 236,00
	D-04.01.02	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża</b>			
12	D-04.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa - jezdnia główna - odc. od km 0+000 do km 0+109 F1 = 109,00m*(4,00m + 0,60m) = 501,40m2 - jezdnia główna - odc. od km 0+109 do km 0+237 F2 = 128,00m*(3,50m + 0,60m) = 524,80m2 - jezdnia główna - odc. od km 0+237 do km 0+382 F3 = 145,00m*(3,00m + 0,60m) = 522,00m2 F = F1 + F2 + F3 = 501,40m2 + 524,80m2 + 522,00m2 = 1 548,20m2	m2	501,40 524,80 522,00	1 548,20

	<b>D-04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
13	<b>D-04.04.02</b>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 20/63mm klinowanego mieszkanką 0/31,5mm przy grubości warstwy 20cm - podbudowa pod nawierzchnię zjazdów do posesji F = 90,20m <sup>2</sup> V = 90,20m <sup>2</sup> * 0,20m = 18,04 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	18,04	18,04
14	<b>D-04.04.02</b>	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 20/63mm klinowanego mieszkanką 0/31,5mm przy grubości warstwy 15cm - jezdnia główna o nawierzchni tłuczniowej od km 0+382 do km 1+000 F = 618,00m <sup>2</sup> * 3,80m = 2 348,40m <sup>2</sup> V = 2 348,40m <sup>2</sup> * 0,15m = 352,26 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	352,26	352,26
15	<b>D-04.04.02</b>	Wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy warstwą z tłucznia kamiennego 20/63mm klinowanego mieszkanką 0/31,5mm przy grubości warstwy 12cm - jezdnia główna - odc. od km 0+000 do km 0+109 F1 = 109,00m <sup>2</sup> (4,00m + 0,30m) = 468,70m <sup>2</sup> - jezdnia główna - odc. od km 0+109 do km 0+237 F2 = 128,00m <sup>2</sup> (3,50m + 0,30m) = 486,40m <sup>2</sup> - jezdnia główna - odc. od km 0+237 do km 0+382 F3 = 145,00m <sup>2</sup> (3,00m + 0,30m) = 478,50m <sup>2</sup> - skrzyżowanie z ul. Górka Mała F4 = 64,00m <sup>2</sup> F = F1 + F2 + F3 + F4 = 468,70m <sup>2</sup> + 486,40m <sup>2</sup> + 478,50m <sup>2</sup> + 64,00m <sup>2</sup> = 1 497,60m <sup>2</sup> V = 1 497,60m <sup>2</sup> * 0,12m = 179,71 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	179,71	179,71
SST CPV	<b>D-05.00.00</b> 45133000-9	<b>NAWIERZCHNIE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	<b>D-05.02.01</b>	<b>Nawierzchnie z tłucznia</b>			
16	<b>D-05.02.01</b>	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm (klińca) stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna, gr. w-wy 15 cm po zagęszczeniu o wskaźniku nośności CBR ≥ 40% - jezdnia główna o nawierzchni tłuczniowej od km 0+382 do km 1+000 F = 618,00m <sup>2</sup> * 3,40m = 2 101,20m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 101,20	2 101,20
	<b>D-05.03.05</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>			
17	<b>D-05.03.05</b>	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W (KR 1-2) - warstwa wiążąca przy grubości warstwy 4cm wraz z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania - jezdnia główna - odc. od km 0+000 do km 0+109 F1 = 109,00m <sup>2</sup> (4,00m + 0,12m) = 449,08m <sup>2</sup> - jezdnia główna - odc. od km 0+109 do km 0+237 F2 = 128,00m <sup>2</sup> (3,50m + 0,12m) = 463,36m <sup>2</sup> - jezdnia główna - odc. od km 0+237 do km 0+382 F3 = 145,00m <sup>2</sup> (3,00m + 0,12m) = 452,40m <sup>2</sup> - skrzyżowanie z ul. Górka Mała F4 = 64,00m <sup>2</sup> F = F1 + F2 + F3 + F4 = 449,08m <sup>2</sup> + 463,36m <sup>2</sup> + 452,40m <sup>2</sup> + 64,00m <sup>2</sup> = 1 428,84m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	449,08	1 428,84
17.1	<b>D-04.03.01</b>	Oczyszczenie nawierzchni pod warstwą wiążącą F = 1 428,84m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 428,84	1 428,84
17.2	<b>D-04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni pod warstwą wiążącą Skropienie w-wy podbudowy emulsją asfaltową szybkozspadawą w ilości 0,7kg/m <sup>2</sup> F = 1 428,84m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 428,84	1 428,84
18	<b>D-05.03.05</b>	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S (KR 1-2) - warstwa ścieralna przy grubości warstwy 4 cm wraz z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania - jezdnia główna - jezdnia główna - odc. od km 0+000 do km 0+109 F1 = 109,00m <sup>2</sup> *4,00m = 436,00m <sup>2</sup> - jezdnia główna - odc. od km 0+109 do km 0+237 F2 = 128,00m <sup>2</sup> *3,50m = 448,00m <sup>2</sup> - jezdnia główna - odc. od km 0+237 do km 0+382 F3 = 145,00m <sup>2</sup> *3,00m = 435,00m <sup>2</sup> - skrzyżowanie z ul. Górka Mała F4 = 64,00m <sup>2</sup> F = F1 + F2 + F3 + F4 = 436,00m <sup>2</sup> + 448,00m <sup>2</sup> + 435,00m <sup>2</sup> + 64,00m <sup>2</sup> = 1 383,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	436,00	1 383,00
18.1	<b>D-04.03.01</b>	Oczyszczenie nawierzchni pod warstwą ścieralną F = 1 383,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 383,00	1 383,00
18.2	<b>D-04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni pod warstwą ścieralną Skropienie emulsją asfaltową średniorozpadawą w-wy wiążącej w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> F = 1 383,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 383,00	1 383,00
19	<b>D-05.03.05</b>	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S (KR 1-2) - warstwa ścieralna przy grubości warstwy 5 cm wraz z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania - nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji F = 82,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	82,00	82,00
19.1	<b>D-04.03.01</b>	Oczyszczenie nawierzchni pod warstwą ścieralną F = 82,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	82,00	82,00
19.2	<b>D-04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni pod warstwą ścieralną Skropienie w-wy podbudowy emulsją asfaltową szybkozspadawą w ilości 0,7kg/m <sup>2</sup> F = 82,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	82,00	82,00
SST CPV	<b>D-06.00.00</b> 45233000-9	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	<b>D-06.03.01</b>	<b>Ścinanie i uzupełnianie poboczy</b>			
20	<b>D-06.03.01</b>	Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym przepuszczalnym o uziarnieniu 0/31,5 mm spełniającym warunki mechanicznego zagęszczenia o średniej grubości w-wy do 20 cm po zagęszczeniu - szerokość poboczy 0,75m - odcinek od km 0+000 do km 0+382 wraz z poboczami na zjazdach do posesji F = 382,00m <sup>2</sup> *0,75m*2 = 573,00m <sup>2</sup> V = 573,00m <sup>2</sup> * 0,2m = 114,60 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	114,60	114,60

SST CPV	D-07.00.00 45233000-9	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D-07.01.01	<b>Oznakowanie poziome</b>			
21	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie na skrzyżowaniach i przejściach P-12	m2 m2	4,08 4,08	4,08
	D-07.02.01	<b>Oznakowanie pionowe</b>			
22	D-07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych ø 50 mm dla znaków drogowych na fundamencie z betonu C12/15 (0,12 m <sup>3</sup> /szt.) - nowe słupki	szt szt	5,00 5,00	5,00
23	D-07.02.01	<b>Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków</b> - nowe tarcze z folii odblaskowej II generacji B-20 (800mm) D-1 (600x600mm) D-52 (900x420mm) D-53 (900x420mm)	szt szt szt szt szt	2,00 2,00 1,00 1,00	6,00
SST CPV	D-08.00.00 45233000-9	<b>ELEMENTY ULIC</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D-08.05.01	<b>Ścieki uliczne z elementów betonowych</b>			
24	D-08.05.01	Ułożenie scieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wym. 50x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową, wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu klasy C 12/15 o objętości - V = 0,072m <sup>2</sup> *1,00mb = 0,072m <sup>3</sup> /mb L = 212,00mb	mb mb	212,00 212,00	212,00

Opracował: