

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 102707R**  
**ul.3-go Maja oraz ul. Błonie w msc. Przędzel**

Lp.	Podstawa	Opis robót i wycenienia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>A. ROBOTY DROGOWE</b>					
SST CPV	<b>D-01.00.00</b> 45111000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
	<b>D-01.01.00</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>			
1	<b>D-01.01.01</b>	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych prz liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym - droga gminna nr 102707R - ul. 3-ga Maja na odcinku od km 0+000 do km 0+353 oraz ul. Błonie na odcinku od km 0+000,00 do km 0+631,00 L = 0,984km	km km	0,984	0,984
	<b>D-01.02.00</b>	<b>ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY</b>			
	<b>D-01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny</b>			
2	<b>D-01.02.02</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości warstwy do 20 cm do późniejszego wykorzystania - odkład stanowi własność Zamawiającego. - usunięcie nadmiaru gruntu (humusu) zalegającego w pasach poboczy - ul. 3-ga Maja na odcinku od km 0+000 do km 0+353 oraz ul. Błonie na odcinku od km 0+000,00 do km 0+631,00 pasem szerokości 1,0m obustronnie V = 984,00m <sup>3</sup> * 1,00m * 2 * 0,2m = 393,60m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	393,60	393,60
	<b>D-01.03.00</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>			
	<b>D-01.03.02</b>	<b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>			
3	<b>D-01.03.02</b>	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 4cm. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Transport materiału na odległość do 5km. F = 115,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	115,00	115,00
4	<b>D-01.03.02</b>	Rozebranie nawierzchni z betonu, grubość nawierzchni 15cm. Materiał z rozbiórki stanowi odpad do utylizacji przez Wykonawcę. F = 7,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7,00	7,00
5	<b>D-01.03.02</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych, grubość 12m, spoiny wypełnione piaskiem. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Ułożenie w stosy do ponownego wykorzystania. F = 10,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10,00	10,00
6	<b>D-01.03.02</b>	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wym. 50x50x7cm, ułożonych na podsypce piaskowej. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Ułożenie w stosy do ponownego wykorzystania. F = 25,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	25,00	25,00
7	<b>D-01.03.02</b>	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Ułożenie w stosy do ponownego wykorzystania. F = 45,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	45,00	45,00
8	<b>D-01.03.02</b>	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo - piaskowej. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Ułożenie w stosy do ponownego wykorzystania. F = 22,00m	m m	22,00	22,00
9	<b>D-01.03.02</b>	Rozebranie barier drogowych stalowych. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. F = 48,00m	m m	48,00	48,00
10	<b>D-01.03.02</b>	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych $\phi$ 40cm z uprzednim odkopaniem przepustów. Rozzebranie przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi wraz z wykonaniem niezbędnych wykopów i rozbiórek nawierzchni. Przepusty w stanie dobrym stanowią Własność Zamawiającego. L = 50,00m	m m	50,00	50,00
11	<b>D-01.03.02</b>	Rozebranie słupków do znaków drogowych. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Ilość: 3szt.	szt. szt.	3,00	3,00
12	<b>D-01.03.02</b>	Zdjęcie tarcz znaków drogowych. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Ilość: 7szt.	szt. szt.	7,00	7,00
	<b>D-01.03.25</b>	<b>Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew</b>			
13	<b>D-01.03.25</b>	Ścinanie drzew bez utrudnień $\phi$ do 15cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny - ścinanie drzewa i karczowanie pnia drzewa z zasypaniem dołów dostarczoną ziemią oraz oczyszczeniu terenu po wykarczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni i kory - materiał z wycinki do uzgodnienia z Zamawiającym Ilość: 4 szt.	szt. szt.	4,00	4,00
14	<b>D-01.03.25</b>	jw. lecz $\phi$ 16-35cm Ilość: 4 szt.	szt. szt.	4,00	4,00
15	<b>D-01.03.25</b>	jw. lecz $\phi$ 66-75cm Ilość: 1 szt.	szt. szt.	1,00	1,00
16	<b>D-01.03.25</b>	Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 3000/ha - wycinanie krzaków i karczowanie wraz ze zniszczeniem krzaków po wykarczowaniu, zasypaniem dołów dostarczoną ziemią oraz oczyszczeniu terenu po wykarczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni i kory, materiał stanowi odpad do utylizacji przez Wykonawcę. F = 0,0172 ha	ha ha	0,0172	0,0172
SST CPV	<b>D-03.00.00</b> 45231000-5	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b> Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych			
	<b>D-03.02.00</b>	<b>Kanalizacja deszczowa</b>			
	<b>D-03.02.03</b>	<b>Kanalizacja deszczowa z rur z PVC</b>			
17	<b>D-03.02.03</b>	Wykonanie kanalizacji deszczowej, kanał z rur PVC $\phi$ 315mm, ułożonej na podłożu z materiałów sypkich grubości 20cm oraz 20 cm zasypki z ubiciem warstwami co 10 cm.	m m	54,00	54,00
18	<b>D-03.02.03</b>	Wykonanie przykanalików z tworzywa sztucznego o średnicy 200mm z wykonaniem podłoża pod przykanaliki z materiałów sypkich grubości 20cm oraz 20 cm zasypki z ubiciem warstwami co 10 cm.	m m	9,00	9,00
19	<b>D-03.02.03</b>	Wykonanie studzienek ściekowych z betonowych prefabrykatów Fi 500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z wpustami ulicznymi z kratą typu ciężkiego z ryglem, wraz z wykonaniem ławy z kruszywa łamanego o grub. 10cm	kpl kpl	3,00	3,00

SST	D-04.00.00	PODBUDOWY			
CPV	45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D-04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA			
	D-04.01.01	Koryto			
20	D-04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. II-IV, głęb. koryta do 45cm - kalkulacja indywidualna - łącznie z korytem pod ławy krawężników i obrzeży betonowych, z transportem urobku na odkład na odległość do 5 km - masy ziemne uzyskane z koryta stanowią własność Zamawiającego do ponownego wbudowania - koryto na odcinku ul. Błonie od km 0+000 do km 0+103 strona lewa - zmiana geometrii drogi F1 = 152m2 - koryto na odcinku ul. Błonie od km 0+103 do km 0+135 strona prawa - poszerzenie do szerokości 4,50m F2 = 37,00m2 - koryto na odcinku ul. Błonie od km 0+135 do km 0+210 strona prawa i lewa - poszerzenie do szerokości 4,50m F3 = 75,00m*0,60m = 45,00m2 - koryto w km 0+147 strona prawa - poszerzenie powierzchni utwardzonej przy budynku kościoła F4 = 12,00m2 - koryto na odcinku ul. Błonie od km 0+210 do km 0+438 strona lewa - poszerzenie do szerokości 4,50m F5 = 159,00m2 - koryto na odcinku ul. Błonie od km 0+438 do km 0+476 strona prawa i lewa - poszerzenie do szerokości 4,50m F6 = 40,00m*0,60m = 24,00m2 - koryto na odcinku ul. Błonie od km 0+476 do km 0+612 strona lewa - poszerzenie do szerokości 4,50m F7 = 182,00m2 - koryto na odcinku ul. Błonie od km 0+520 do km 0+584 strona prawa - poszerzenie do szerokości 4,50m F8 = 62,00m2 - koryto na odcinku ul. Błonie oraz ul. 3-go Maja - nawierzchnie zjazdów w pasie drogowym F9 = 223,00m2 + 69,00m2 + 310,00m2 + 89,00m2 + 447,00m2 + 375,00m2 - 592,00m2 = 921,00m2 F = F1 + F2 + F3 + F4 + F5 + F6 + F7 + F8 + F9 = 152,00m2 + 37,00m2 + 45,00m2 + 12,00m2 + 159,00m2 + 24,00m2 + 182,00m2 + 62,00m2 + 921,00m2 = 1 594,00m2	m2		1 594,00
	D-04.02.00	WARSTWY ODSĄCZAJĄCE, ODCIAGAJĄCE, MROZOODPORNE I PODSYPKI			
	D-04.02.01	Warstwy odsączające i odcinające			
21	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy z piasku na poszerzeniach, grub. warstwy 10cm - na odcinku ul. Błonie od km 0+000 do km 0+103 strona lewa - zmiana geometrii drogi F1 = 152m2 - na odcinku ul. Błonie od km 0+103 do km 0+135 strona prawa - poszerzenie do szerokości 4,50m F2 = 37,00m2 - na odcinku ul. Błonie od km 0+135 do km 0+210 strona prawa i lewa - poszerzenie do szerokości 4,50m F3 = 75,00m*0,60m = 45,00m2 - w km 0+147 strona prawa - poszerzenie powierzchni utwardzonej przy budynku kościoła F4 = 12,00m2 - na odcinku ul. Błonie od km 0+210 do km 0+438 strona lewa - poszerzenie do szerokości 4,50m F5 = 159,00m2 - na odcinku ul. Błonie od km 0+438 do km 0+476 strona prawa i lewa - poszerzenie do szerokości 4,50m F6 = 40,00m*0,60m = 24,00m2 - na odcinku ul. Błonie od km 0+476 do km 0+612 strona lewa - poszerzenie do szerokości 4,50m F7 = 182,00m2 - na odcinku ul. Błonie od km 0+520 do km 0+584 strona prawa - poszerzenie do szerokości 4,50m F8 = 62,00m2 - na odcinku ul. Błonie oraz ul. 3-go Maja - nawierzchnie zjazdów w pasie drogowym F9 = 223,00m2 + 69,00m2 + 310,00m2 + 89,00m2 + 447,00m2 + 375,00m2 - 592,00m2 = 921,00m2 F = F1 + F2 + F3 + F4 + F5 + F6 + F7 + F8 + F9 = 152,00m2 + 37,00m2 + 45,00m2 + 12,00m2 + 159,00m2 + 24,00m2 + 182,00m2 + 62,00m2 + 921,00m2 = 2 186,00m2	m2		1 594,00
	D-04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
	D-04.03.01	Oczyszczenie			
22	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych - oczyszczenie pod warstwę asfaltową - poszerzenia + włączenia dróg wewnętrznych + zjazdy bitumiczne F = 673,00m2 + 1 134,00m2 - 592,00m2 = 1 215,00m2	m2		1 215,00
23	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw bitumicznych - oczyszczenie pod warstwę profilującą, wiążącą i ścieralną F = 4 933,24m2 + 4 825,28m2 + 4,570,50m2 - 309,00m2 = 14 020,02m2	m2	14 020,02	14 020,02
	D-04.03.02	Skropienie			
24	D-04.03.02	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową - skropienie pod warstwę asfaltową - poszerzenia + włączenia dróg wewnętrznych + zjazdy bitumiczne F = 673,00m2 + 1 134,00m2 - 592,00m2 = 1 215,00m2	m2	1 215,00	1 215,00
25	D-04.03.02	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową - skropienie pod warstwę profilującą, wiążącą i ścieralną F = 4 933,24m2 + 4 825,28m2 + 4,570,50m2 - 309,00m2 = 14 020,02m2	m2	14 020,02	14 020,02
	D-04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE			
	D-04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych			
26	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłuczniwa kamiennego, warstwa górna, grub. warstwy po zagęszczeniu 20cm - podbudowa na odcinku ul. Błonie od km 0+000 do km 0+103 strona lewa - zmiana geometrii drogi F1 = 152m2 - podbudowa na odcinku ul. Błonie od km 0+103 do km 0+135 strona prawa - poszerzenie do szerokości 4,50m F2 = 37,00m2 - podbudowa na odcinku ul. Błonie od km 0+135 do km 0+210 strona prawa i lewa - poszerzenie do szerokości 4,50m F3 = 75,00m*0,60m = 45,00m2 - podbudowa w km 0+147 strona prawa - poszerzenie powierzchni utwardzonej przy budynku kościoła F4 = 12,00m2 - podbudowa na odcinku ul. Błonie od km 0+210 do km 0+438 strona lewa - poszerzenie do szerokości 4,50m F5 = 159,00m2 - podbudowa na odcinku ul. Błonie od km 0+438 do km 0+476 strona prawa i lewa - poszerzenie do szerokości 4,50m F6 = 40,00m*0,60m = 24,00m2 - podbudowa na odcinku ul. Błonie od km 0+476 do km 0+612 strona lewa - poszerzenie do szerokości 4,50m F7 = 182,00m2 - podbudowa na odcinku ul. Błonie od km 0+520 do km 0+584 strona prawa - poszerzenie do szerokości 4,50m F8 = 62,00m2 - podbudowa na odcinku ul. Błonie oraz ul. 3-go Maja - nawierzchnie zjazdów wg załączników F9 = 223,00m2 + 69,00m2 + 310,00m2 + 89,00m2 + 447,00m2 + 375,00m2 - 592,00m2 = 921,00m2 F = F1 + F2 + F3 + F4 + F5 + F6 + F7 + F8 + F9 = 152,00m2 + 37,00m2 + 45,00m2 + 12,00m2 + 159,00m2 + 24,00m2 + 182,00m2 + 62,00m2 + 921,00m2 = 1 594,00m2	m2		1 594,00

D-04.07.00		PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO - BITUMICZNYCH			
D-04.07.01		Podbudowa z betonu asfaltowego			
27	D-04.07.01	<p>Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 22P (KR1-2), grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm</p> <p>- podbudowa na odcinku ul. Błonie od km 0+000 do km 0+103 strona lewa - zmiana geometrii drogi F1 = 152m<sup>2</sup></p> <p>- podbudowa na odcinku ul. Błonie od km 0+103 do km 0+135 strona prawa - poszerzenie do szerokości 4,50m F2 = 37,00m<sup>2</sup></p> <p>- podbudowa na odcinku ul. Błonie od km 0+135 do km 0+189 strona prawa i lewa - poszerzenie do szerokości 4,50m F3 = 54,00m*0,60m = 32,40m<sup>2</sup></p> <p>F = F1 + F2 + F3 = 152,00m<sup>2</sup> + 37,00m<sup>2</sup> + 32,40m<sup>2</sup> = 221,40m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>		221,40
			m <sup>2</sup>	152,00	
			m <sup>2</sup>	37,00	
			m <sup>2</sup>	32,40	
			m <sup>2</sup>	221,40	
D-04.08.00		WYRÓWNANIE PODBUDOWY			
D-04.08.01		Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym			
28	D-04.08.01	<p>Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową AC 16P</p> <p>- wyrównanie na odcinku ul. 3-go Maja od km 0+000 do km 0+353 F1 = (191,00m<sup>2</sup>+379,08m<sup>2</sup>+305,52m<sup>2</sup>+ 953,12m<sup>2</sup>)*100kg/m<sup>2</sup> = 182,87t</p> <p>- wyrównanie na odcinku ul. Błonie od km 0+000 do km 0+189 F2 = 929,88m<sup>2</sup>*50kg/m<sup>2</sup> = 46,49t</p> <p>- wyrównanie na odcinku ul. Błonie od km 0+189 do km 0+631 wraz z powierzchnią utwardzoną przy Kościele F3 = (2 174,64m<sup>2</sup>+198,00m<sup>2</sup>)*100kg/m<sup>2</sup> = 237,26t</p> <p>F = F1 + F2 + F3 = 182,87t + 46,49t + 237,26t = 466,82t</p>	t		466,82
			t	182,87	
			t	46,49	
			t	237,26	
			t	466,82	
D-05.03.00		NAWIERZCHNIE ULEPSZONE			
D-05.03.03		Nawierzchnia z płyt betonowych			
29	D-05.03.03	<p>Wykonanie nawierzchni z płyt drogowych betonowych ażurowych na podsypce piaskowej wraz z wypełnieniem spoin piaskiem, grub. płyt 10cm - płyty betonowe 60x40cm</p> <p>- powierzchnia utwardzona od km 0+243 do km 0+307 strona lewa F = 310,00m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>		310,00
			m <sup>2</sup>	310,00	
D-05.03.05		Nawierzchnie z betonu asfaltowego			
30	D-05.03.05	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W (KR 1-2) - grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm</p> <p>- jezdnia główna ul. 3-go Maja - odc. od km 0+000 do km 0+034 F1 = 186,00m<sup>2</sup></p> <p>- jezdnia główna ul. 3-go Maja - odc. od km 0+034 do km 0+112 F2 = 78,00m*(4,50m + 0,24m) = 369,72m<sup>2</sup></p> <p>- jezdnia główna ul. 3-go Maja - odc. od km 0+112 do km 0+169 F3 = 57,00m*(5,00m + 0,24m) = 298,68m<sup>2</sup></p> <p>- jezdnia główna ul. 3-go Maja - odc. od km 0+169 do km 0+353 F4 = 184,00m*(5,00m + 0,12m) = 942,08m<sup>2</sup></p> <p>- włączenie dróg wewnętrznych w ciągu ul. 3-go Maja w pasie drogowym F5 = 89,00m<sup>2</sup> - 62,00m<sup>2</sup> = 27,00m<sup>2</sup></p> <p>F = F1 + F2 + F3 + F4 + F5 = 186,00m<sup>2</sup> + 369,72m<sup>2</sup> + 298,68m<sup>2</sup> + 942,08m<sup>2</sup> + 27,00m<sup>2</sup> = 1 823,48m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>		1 823,48
			m <sup>2</sup>	186,00	
			m <sup>2</sup>	369,72	
			m <sup>2</sup>	298,68	
			m <sup>2</sup>	942,08	
			m <sup>2</sup>	27,00	
			m <sup>2</sup>	1 823,48	
31	D-05.03.05	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W (KR 1-2) - grub. warstwy po zagęszczeniu 6cm</p> <p>- jezdnia główna ul. Błonie - odc. od km 0+000 do km 0+631 F1 = 631,00m*(4,50m + 0,30m) = 3 028,80m<sup>2</sup></p> <p>- włączenie dróg wewnętrznych oraz powierzchnia utwardzona przy Kościele w ciągu ul. Błonie w pasie drogowym F2 = 573,00m<sup>2</sup> - 247,00m<sup>2</sup> = 326,00m<sup>2</sup></p> <p>F = F1 + F2 = 3 028,80m<sup>2</sup> + 326,00m<sup>2</sup> = 3 354,80m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>		3 354,80
			m <sup>2</sup>	3 028,80	
			m <sup>2</sup>	326,00	
			m <sup>2</sup>	3 354,80	
32	D-05.03.05	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S (KR 1-2) - grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm</p> <p>- jezdnia główna ul. 3-go Maja - odc. od km 0+000 do km 0+034 F1 = 175,00m<sup>2</sup></p> <p>- jezdnia główna ul. 3-go Maja - odc. od km 0+034 do km 0+112 F2 = 78,00m*4,50m = 351,00m<sup>2</sup></p> <p>- jezdnia główna ul. 3-go Maja - odc. od km 0+112 do km 0+169 F3 = 57,00m*5,00m = 285,00m<sup>2</sup></p> <p>- jezdnia główna ul. 3-go Maja - odc. od km 0+169 do km 0+353 F4 = 184,00m*5,00m = 920,00m<sup>2</sup></p> <p>- włączenie dróg wewnętrznych w ciągu ul. 3-go Maja F5 = 89,00m<sup>2</sup> - 62,00m<sup>2</sup> = 27,00m<sup>2</sup></p> <p>- jezdnia główna ul. Błonie - odc. od km 0+000 do km 0+631 F6 = 631,00m*4,50m = 2 839,50m<sup>2</sup></p> <p>- włączenie dróg wewnętrznych oraz powierzchnia utwardzona przy Kościele w ciągu ul. Błonie F7 = 573,00m<sup>2</sup> - 247,00m<sup>2</sup> = 326,00m<sup>2</sup></p> <p>F = F1 + F2 + F3 + F4 + F5 + F6 + F7 = 175,00m<sup>2</sup> + 351,00m<sup>2</sup> + 285,00m<sup>2</sup> + 920,00m<sup>2</sup> + 27,00m<sup>2</sup> + 2 839,50m<sup>2</sup> + 326,00m<sup>2</sup> = 4 923,50m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>		4 923,50
			m <sup>2</sup>	175,00	
			m <sup>2</sup>	351,00	
			m <sup>2</sup>	285,00	
			m <sup>2</sup>	920,00	
			m <sup>2</sup>	27,00	
			m <sup>2</sup>	2 839,50	
			m <sup>2</sup>	326,00	
			m <sup>2</sup>	4 923,50	
33	D-05.03.05	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S (KR 1-2) - grub. warstwy po zagęszczeniu 5cm</p> <p>- zjazdy bitumiczne w ciągu ul. 3-go Maja w pasie drogowym F1 = 223,00m<sup>2</sup> - 51,00m<sup>2</sup> = 172,00m<sup>2</sup></p> <p>- zjazdy bitumiczne w ciągu ul. Błonie w pasie drogowym F2 = 447,00m<sup>2</sup> - 232,00m<sup>2</sup> = 215,00m<sup>2</sup></p> <p>F = F1 + F2 = 172,00m<sup>2</sup> + 215,00m<sup>2</sup> = 387,00m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>		387,00
			m <sup>2</sup>	172,00	
			m <sup>2</sup>	215,00	
			m <sup>2</sup>	387,00	
D-05.03.11		Frezowanie			
34	D-05.03.11	<p>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odl. do 20km. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego.</p> <p>- jezdnia główna ul. 3-go Maja - odc. od km 0+000 do km 0+034 F1 = 175,00m<sup>2</sup></p> <p>- jezdnia główna ul. 3-go Maja - odc. od km 0+034 do km 0+112 F2 = 351,00m<sup>2</sup></p> <p>- jezdnia główna ul. 3-go Maja - odc. od km 0+112 do km 0+353 F3 = 1 205,00m<sup>2</sup></p> <p>- jezdnia główna ul. Błonie - odc. od km 0+042 do km 0+631 F4 = 589,00m*4,20m = 2 473,80m<sup>2</sup></p> <p>- powierzchnia utwardzona przy Kościele w ciągu ul. Błonie F5 = 198,00m<sup>2</sup></p> <p>F = F1 + F2 + F3 + F4 + F5 = 175,00m<sup>2</sup> + 351,00m<sup>2</sup> + 1 205,00m<sup>2</sup> + 2 473,80m<sup>2</sup> + 198,00m<sup>2</sup> = 4 402,80m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>		4 402,80
			m <sup>2</sup>	175,00	
			m <sup>2</sup>	351,00	
			m <sup>2</sup>	1 205,00	
			m <sup>2</sup>	2 473,80	
			m <sup>2</sup>	198,00	
			m <sup>2</sup>	4 402,80	

	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej			
35	D-05.03.23	Nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - wykonanie nawierzchni na zjazdach do posesji oraz zjazdy przy Kościele, kolor kostki do uzgodnienia z Zamawiającym - F = 69,00m <sup>2</sup> + 7,00m <sup>2</sup> = 76,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	76,00	76,00
	D-05.03.27	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spełkaniami odbitymi			
36	D-05.03.27	Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80 kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią - pod warstwę wiążącą na poszerzeniach do 4,50m w ciągu ul. Błonie strona lewa i prawa F = 695,00m <sup>2</sup> * 1,5m = 1 042,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 042,50	1 042,50
	D-05.02.00	<b>NAWIERZCHNIE TWARDE NIEULEPSZONE</b>			
	D-05.02.01	<b>Nawierzchnia z tłucznią</b>			
37	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z tłuczni kamiennego, warstwa górna, grub. warstwy po zagęszczeniu 15cm - obustronne pobocza szer. 0,75m w ciągu ulic 3-go Maja oraz Błonie + zjazdy i włączenia w pasie drogowym F = (984,00m + 33,00m + 49,00m) * 0,75m <sup>2</sup> - 122,00m * 0,75 <sup>2</sup> = 1 416,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 416,00	1 416,00
SST CPV	D-06.00.00 45233000-9	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D-06.01.00	<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>			
	D-06.01.06	<b>Umocnienie powierzchniowe elementami betonowymi prefabrykowanymi</b>			
38	D-06.01.06	Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi 60x40x10cm (35kg/szt). Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piaskowa 5cm. - umocnienie skarp i dna rowów na odcinku od km 0+010 do km 0+135 str. lewa do min. głębokości 0,4m F = 125,00m <sup>2</sup> * 1,2 = 150,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	150,00	150,00
	D-06.02.00	<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW</b>			
	D-06.02.00	<b>Przepusty pod zjazdami z rur betonowych</b>			
39	D-06.02.01	Wykonanie przepustów pod zjazdami z ruru betonowych Ø 30cm ułożonych na lawie fundamentowej żwirowej - w celu zachowania ciągłości odwodnienia wzdłuż istniejącego rowu - wlot i wylot przepustu wykonane z rur skośnych, wraz z wykonaniem lawy fundamentowej żwirowej o grubości 20cm. L = 42,00 m	m	42,00	42,00
40	D-06.02.01	Wykonanie przepustów z ruru betonowych Ø 50cm ułożonych na lawie fundamentowej żwirowej - wlot i wylot przepustu wykonane z rur skośnych, wraz z wykonaniem lawy fundamentowej żwirowej o grubości 20cm. L = 30,00 m	m	30,00	30,00
	D-06.04.00	<b>OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW</b>			
	D-06.04.01	<b>Oczyszczenie rowów</b>			
41	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 60cm - kalkulacja indywidualna - profilowanie dna i skarp rowów w ciągu ul. 3-go Maja str. lewa i prawa L = 257,00m	m	257,00	257,00
SST CPV	D-07.00.00 45233000-9	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D-07.01.00	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
	D-07.01.01	<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>			
42	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych P-12	m <sup>2</sup>	5,00	5,00
	D-07.02.00	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
	D-07.02.01	<b>Ustawienie słupków stalowych do znaków</b>			
43	D-07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych ø 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt	6,00	6,00
	D-07.02.11	<b>Przymocowanie tarcz znaków "wielkich"</b>			
44	D-07.02.11	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typu B (okrągły ø800mm), folia odbalskowa II generacji B-20 (800mm) B-18 (600mm) B-33 (600mm)	szt	2,00 3,00 2,00	7,00
	D-07.02.21	<b>Przymocowanie tablic powierzchniowych (o pow. ponad 0,30m<sup>2</sup>)</b>			
45	D-07.02.21	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typu D, folia odbalskowa I generacji D-15 (600x750mm)	szt	1,00	1,00
	D-07.05.00	<b>BARIERY OCHRONNE STALOWE</b>			
	D-07.05.01	<b>Barьеры ochronne stalowe jednostronne</b>			
46	D-07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24kg/m L = 88,00m	m	88,00	88,00
SST CPV	D-08.00.00 45233000-9	<b>ELEMENTY ULIC I DRÓG</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D-08.01.00	<b>KRAWĘŻNIKI</b>			
	D-08.01.01	<b>Krawężniki betonowe na lawie betonowej</b>			
47	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30cm wraz z wykonaniem lawy z oporem z betonu C8/10 (B-10) o objętości: V = [0,40m * 0,20m + 0,15m * 0,06m] * 1,00mb = 0,089m <sup>3</sup> /mb - zaniżenia na zjazdach do posesji L = 191,00m	m	191,00	191,00
	D-08.03.00	<b>OBRZEŻA</b>			
	D-08.03.01	<b>Obrzeża betonowe</b>			
48	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - obramowanie zjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej oraz powierzchni utwardzonej L = 139,00m	m	139,00	139,00
	D-08.05.00	<b>ŚCIEKI ULICZNE</b>			
	D-08.05.01	<b>Ścieki uliczne z elementów betonowych</b>			
49	D-08.05.01	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wym. 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową - ścieki skarpowe w km 0+169 str. prawa - w obrębie remontowanego przepustu pod koroną drogi L = 6,00m	m	6,00	6,00
SST CPV	D-10.00.00 45231000-5	<b>ROBOTY INNE</b> Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych			
	D-10.01.00	<b>MURY OPOROWE I INNEELEMENTY</b>			
	D-10.01.05	<b>Elementy z betonu w jezdni</b>			
50	D-10.01.05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych, nadbudowa wykonana z betonu - z wymianą pokrywy na nową	szt	1,00	1,00

Opracował:

B. ZJAZDY POZA PASEM DROGOWYM					
SST CPV	D-04.00.00 45233000-9	<b>PODBUDOWY</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D-04.01.00	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA</b>			
	D-04.01.01	<b>Koryto</b>			
1	D-04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. II-IV, głęb. koryta do 45cm - kalkulacja indywidualna - z transportem urobku na odkład na odległość do 5 km - masy ziemne uzyskane z koryta stanowią własność Zamawiającego do ponownego wbudowania - koryto pod nawierzchnie zjazdów poza pasem drogowym F2 = 592,00m2	m2 m2	592,00	592,00
	D-04.02.00	<b>WARSTWY ODSĄCZAJĄCE, ODCIAGAJĄCE, MROZOODPORNE I PODSYPKI</b>			
	D-04.02.01	<b>Warstwy odsączające i odcinające</b>			
2	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy z piasku na poszerzeniach, grub. warstwy 10cm na odcinku ul. Błonie oraz ul. 3-go Maja - nawierzchnie zjazdów poza pasem drogowym F = 592,00m2	m2 m2	592,00	592,00
	D-04.03.00	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>			
	D-04.03.01	<b>Oczyszczenie</b>			
3	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych - oczyszczenie pod warstwy asfaltowe - włączenia dróg wewnętrznych + zjazdy bitumiczne poza pasem drogowym F = 592,00m2	m2 m2	592,00	592,00
4	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw bitumicznych - oczyszczenie pod warstwę profilującą, wiążącą i ścieralną F = 309,00m2	m2 m2	309,00	309,00
	D-04.03.02	<b>Skropienie</b>			
5	D-04.03.02	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową - skropienie pod warstwy asfaltowe - zjazdy i drogi wewn. poza pasem drogowym F = 592,00m2	m2 m2	592,00	592,00
6	D-04.03.02	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową - skropienie pod warstwę profilującą, wiążącą i ścieralną - zjazdy i drogi wewn. poza pasem drogowym F = 309,00m2	m2 m2	309,00	309,00
	D-04.04.00	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>			
	D-04.04.02	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYW KAMIENNYCH</b>			
7	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grub. warstwy po zagęszczeniu 20cm - podbudowa na odcinku ul. Błonie oraz ul. 3-go Maja - nawierzchnie zjazdów i dróg wewn. poza pasem drogowym F = 592,00m2	m2 m2	592,00	592,00
SST CPV	D-05.00.00 45133000-9	<b>NAWIERZCHNIE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D-05.03.00	<b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>			
	D-05.03.05	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>			
8	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W (KR 1-2) - grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm - włączenie dróg wewnętrznych w ciągu ul. 3-go Maja poza pasem drogowym F = 62,00m2	m2 m2	62,00	62,00
9	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W (KR 1-2) - grub. warstwy po zagęszczeniu 6cm - włączenie dróg wewnętrznych oraz powierzchnia utwardzona przy Kościele w ciągu ul. Błonie poza pasem drogowym F = 247,00m2	m2 m2	247,00	247,00
10	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S (KR 1-2) - grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm - włączenie dróg wewnętrznych w ciągu ul. 3-go Maja poza pasem drogowym F1 = 62,00m2 - włączenie dróg wewn. oraz powierzchnia utwardzona przy Kościele w ciągu ul. Błonie poza pasem drogowym F2 = 247,00m2 F = F1 + F2 = 62,00m2 + 247,00m2 = 309,00m2	m2 m2 m2 m2	62,00 247,00 309,00	309,00
11	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S (KR 1-2) - grub. warstwy po zagęszczeniu 5cm - zjazdy bitumiczne w ciągu ul. 3-go Maja poza pasem drogowym F1 = 51,00m2 - zjazdy bitumiczne w ciągu ul. Błonie poza pasem drogowym F2 = 232,00m2 F = F1 + F2 = 51,00m2 + 232,00m2 = 283,00m2	m2 m2 m2	51,00 232,00 283,00	283,00
	D-05.02.00	<b>NAWIERZCHNIE TWARDE NIEULEPSZONE</b>			
	D-05.02.01	<b>Nawierzchnia z tłucznia</b>			
12	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego, warstwa górna, grub. warstwy po zagęszczeniu 15cm - zjazdy i włączenia poza pasem drogowym F = 183,00m2	m2 m2	183,00	183,00

Opracował: