

Jednostka Projektowa	PAWEŁ KOPCIUCH Raclawice, ul. Polna10 37-400 Nisko <i>p.kopciuch@gmail.com, tel. 607 779 218</i>	
Stadium	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH (PROJEKT WYKONAWCZY)	
Tytuł	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Obiekt budowlany	PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W KM 4+716 DROGI GMINNEJ NR 102703R UL. MARII KONOPNICKIEJ W RUDNIKU NAD SANEM	
Lokalizacja	Działka: nr ewid. 331 Obręb: 181206_5.0002 STRÓŻA Jednostka ewidencyjna: 181206_4 RUDNIK NAD SANEM – MIASTO	
Inwestor	Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem	
Data opracowania	2021r.	
<u>BRANŻA DROGOWA</u>		
Opracował:	Nr uprawnień	Podpis
inż. Paweł Kopciuch	-	
	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Adam Sikora	PKD/0096/POOD/12	

ARKUSZ UZGODNIENÍ

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu
w związku z:

**„PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W KM 4+716 DROGI GMINNEJ NR 102703R
UL. MARII KONOPNICKIEJ W RUDNIKU NAD SANEM ”**

Lp.	Data uzgodnienia	Instytucja uzgadniająca	Treść uzgodnienia

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunków ruchu, istniejąca organizacja ruchu.
4. Opis prowadzonych prac oraz oznakowania robót.
5. Uwagi końcowe.

II. Część rysunkowa.

1. Orientacja – skala 1:25 000
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

- a. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- b. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110),
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- d. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).,
- e. Zarządzenie Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową przejścia dla pieszych w km 4+716 drogi gminnej nr 102703r ul. Marii Konopnickiej w Rudniku nad Sanem .

Zakres robót obejmuje wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego, oznakowania poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa pieszych na istniejącym przejściu dla pieszych w rejonie Szkoły Podstawowej nr 3 w Rudniku nad Sanem.

Oznakowanie będzie spełniać wymagania odpowiednich norm i przepisów, będzie dobrze widoczne w każdych warunkach atmosferycznych.

3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunków ruchu, istniejąca organizacja ruchu.

- Droga gminna klasy L.
- **Charakterystyka ruchu:**
Ruch o charakterze lokalno - gospodarczym. Natężenie ruchu zwiększające się w godzinach porannych 6-8 oraz 14-16, co związane jest z dojazdem oraz powrotem mieszkańców z miejsc pracy. Na przedmiotowej drodze średni dobowy ruch można sklasyfikować jako ruch o niskim natężeniu zawierającym w strukturze rodzajowej głównie pojazdy osobowe.
- Przekrój poprzeczny: Nawierzchnia asfaltowa, przekrój półuliczny, jednojezdniowy, dwupasowy, jezdnia o szerokości 6,00 po dwa pasy ruchu w każdym kierunku szer. 3,00m, prawostronny chodnik szer. 1,50 – 1,70m.
- Na rozpatrywanym odcinku wydzielony ruch pieszy wraz z przejściem dla pieszych w km 4+716 w rejonie Publicznej Szkoły Podstawowej oznakowany znakami D-6 + T-27 I generacji oraz znaki ostrzegawcze A-17.
- Zagospodarowanie pasa drogowego w sąsiedztwie rozpatrywanej inwestycji stanowi placówka oświatowa oraz zwarta zabudowa mieszkaniowa.

- Obszar lokalizacji - zabudowany w rozumieniu ustawy: Prawo o ruchu drogowym.
- Istniejące oznakowanie poziome, pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały przedstawione w części rysunkowej.

4. Projektowana stała organizacja ruchu.

W celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa na projektowanym wyniesionym przejściu dla pieszych zlokalizowanym bezpośrednio przy szkole podstawowej wprowadzono zmiany w stałej organizacji ruchu.

Zgodnie z odrębnym opracowaniem branży elektrycznej przy przejściu dla pieszych projektuje się dedykowane oświetlenie uliczne.

Jako, że istniejące przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci Projektuje się ustawienie znaków D-6 oraz tabliczki T-27 na tle **fluorescencyjnym**. Wielkość grafiki znaku D-6 - 600x600mm, wielkość grafiki T-27 (AGATKA) 400x400mm odbłask typ2. Wielkość z ramą fluor. - 900x1400mm, odbłask pryzmatyczny typ2/typ3.

Dodatkowo do tablicy D-6/T-27 projektuje się lampy wczesnego ostrzegania, które przeznaczone są do sygnalizowania miejsc szczególnie niebezpiecznych. W bardzo wyraźny sposób i z dużej odległości ostrzegają o utrudnieniach występujących na drodze, dzięki czemu zapewniają bezpieczeństwo uczestnikom ruchu, w tym przypadku pieszym.

Przed dojazdem w rejon przejścia dla pieszych w celu ostrzeżenia uczestników ruchu projektuje się ustawienie znaków A-16 oraz A-17.

Znak A-16 umieszcza się przed wyznaczonym na drodze przejściem dla pieszych w przypadkach, gdy może nie być widoczne odpowiednio wcześniej przez kierujących pojazdami lub ze względów bezpieczeństwa konieczne jest ostrzeżenie o przejściu

Znak A-17 stosuje się w celu ostrzeżenia o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci w wieku od 7 do 15 lat lub o bliskości takiego miejsca. Znak ten umieszcza się zwłaszcza w pobliżu szkół podstawowych, gimnazjów, placówek prowadzących zajęcia z dziećmi, terenów zabaw i innych.

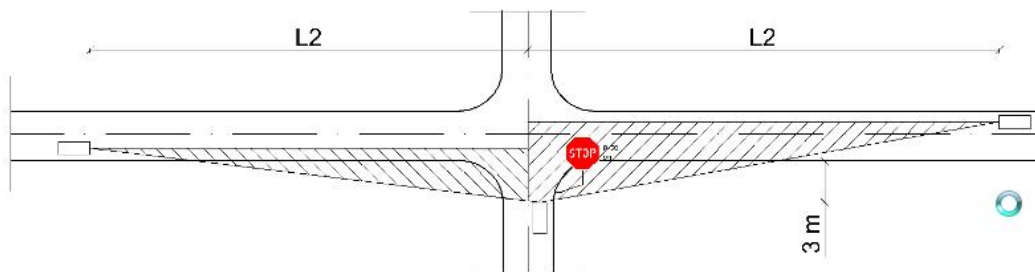
Z uwagi na projektowanie wyniesionego przejścia dla pieszych jako progu zwalniającego wyspowego należy zastosować odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome. Przed zastosowaniem na jezdni progiem zwalniającym należy zastosować znaki A-11a wraz z tabliczką T-1 wskazująca odległość do miejsca niebezpiecznego. Na odcinku drogi, na którym zastosowano próg zwalniający, prędkość zostanie ograniczona do 30 km/h znakami B-33, przy której następuje łagodny przejazd przez próg zwalniający.

Na odcinku pomiędzy brama wyjściową ze szkoły a projektowanym przejściem dla pieszych przewiduje się zastosowanie układu labiryntowego poprzez zastosowanie wygrodzeń U-12a koloru żółtego. Ogrodzenia U-12 stosuje się w celu ochrony pieszych i oddzielenia ich od jezdni, uniemożliwienia im przekraczania jezdni w miejscach niedozwolonych lub skanalizowania ruchu pieszych.

Planowany wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 30 czerwiec 2022r.

Oznakowanie poziome tj. linie P-10,P-25 i P-7a należy wykonać w technologii **grubowarstwowej masą chemoutwardzalną o grubości 3mm na gładko.**

Przy dojściu pieszego do przejścia dla pieszych w odległości nie mniejszej niż 3,0 m od krawędzi jezdni zapewniona jest widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu, co najmniej na odległość widoczności L2 tj. 400m dla prędkości miarodajnej wynoszącej 30 km/h.



Prędkość miarodajna na drodze z pierwszeństwem przejazdu *) km/h	100	90	80	70	60	50	40	30
Odległość widoczności L2	180	160	120	100	90	70	60	40

*) Na drodze klasy Z, L i D jest to prędkość projektowa drogi

5. Uwagi końcowe.

- Przed planowanym wdrożeniem stałej organizacji ruchu należy poinformować Zarządcę drogi oraz KPP w Nisku o mających nastąpić zmianach w stałej organizacji ruchu 7 dni przed rozpoczęciem robót;
- Ustawienie oznakowania będącego przedmiotem niniejszego opracowania przeprowadzi Wykonawca robót z ramienia Inwestora;
- Oznakowanie przed wdrożeniem winno być odebrane przez pracownika Urzędu GiM Rudnik nad Sanem;
- Znaki drogowe pionowe zawarte w opracowaniu muszą być z grupy wielkości – **średnie** tj. znaki ostrzegawcze o długości boku 900 mm, znaki zakazu i nakazu o długości średnicy 800 mm;
- Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać w technologii folii odbłaskowej II generacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) oraz w grupie wielkości znaków dużych;
- Odległości pomiędzy istniejącym i projektowanym oznakowaniem pionowym winno być zgodne z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311), tj. odległości między znakami powinny wynosić 10m w obszarze zabudowanym.

II. Część rysunkowa

1. Orientacja – skala 1:25 000
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500

