

PAWEŁ KOPCIUCH

Raclawice, ul. Polna10

37-400 Nisko

p.kopciuch@gmail.com, tel. 607 779 218

1. Rodzaj opracowania:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
(PROJEKT WYKONAWCZY)**

BRANŻA DROGOWA

2. Obiekt:

**PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W KM 4+716 DROGI GMINNEJ
NR 102703R UL. MARII KONOPNICKIEJ W RUDNIKU NAD SANEM**

3. Lokalizacja:

Działka: nr ewid. 331

Obręb: 181206_5.0002 STRÓŻA

Jednostka ewidencyjna:

181206_4 RUDNIK NAD SANEM – MIASTO

4. Inwestor:

Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem,

ul. Rynek 40

37-420 Rudnik nad Sanem

Zawartość opracowania na stronie nr 2.

Autorzy opracowania:

Opracował:

inż. Paweł Kopciuch

mgr inż. Adam Sikora

uprawnienia budowlane nr PKD/0096/POOD/12

Raclawice, 2021r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA PROJEKT WYKONAWCZY

**PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W KM 4+716 DROGI GMINNEJ
NR 102703R UL. MARII KONOPNICKIEJ W RUDNIKU NAD SANEM**

Lp.	Nazwa	Nr. strony
I	Strona tytułowa, spis opracowania	1-2
II	Część opisowa	
	1. Podstawa opracowania	3
	2. Przedmiot inwestycji, lokalizacja	3
	3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
	4. Projektowane zagospodarowanie	4
	5. Technologia budowy	4
	6. Informacje dotyczące ochrony zabytków	5
	7. Rozwiązania budowlane w stosunku do obiektu liniowego	5
	8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instal.	5
	9. Charakterystyka energetyczna obiektu	5
	10. Charakterystyka ekologiczna obiektu	5
	11. Przepisy, instrukcje, wytyczne	6
III	Oświadczenie, zaświadczenie i uprawnienia projektanta	7-9
IV	Część rysunkowa:	
	Rysunek nr 1, Orientacja, skala 1:50 000	10
	Rysunek nr 2, Plan sytuacyjny skala 1:500	11
	Rysunek nr 3, Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych, skala 1:50	12
	Rysunek nr 4, Przekroje normalne, szczegóły skala 1:50/1:25	13

II Część opisowa

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora.
- Rozpoznanie w terenie.
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe
- Przepisy, instrukcje, wytyczne wg pkt. 11

2. Przedmiot inwestycji, lokalizacja:

- Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych poprzez wyniesienie powierzchni przejścia polegającym na wyrównaniu poziomu jezdni do poziomu przylegających chodników, wykonaniu elementów doświetlenia przejścia dla pieszych, wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowania pionowego oraz poziomego.
- Inwestor:
Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem,
ul. Rynek 40
37-420 Rudnik nad Sanem
- Lokalizacja:
Działka nr ew. 331 – pas drogowy drogi gminnej nr 102703R ul. Marii Konopnickiej
Obręb: 0002 Stróża, Jednostka ewidencyjna: 181206_4 Rudnik nad Sanem – miasto

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

- Teren:
W stanie istniejącym w miejscu objętym opracowaniem zlokalizowane jest przejście dla pieszych w poziomie jezdni wyznaczone oznakowaniem poziomym i pionowym dostosowane do przylegających chodników dla pieszych, teren w pobliżu jest płaski, bez wzniesień, zabudowany.
- Odwodnienie:
Odwodnienie nawierzchni jezdni realizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów do kanalizacji deszczowej.
- Oświetlenie
Strefa drogi oświetlona za pomocą istniejących słupów oświetlenia drogowego.
- Infrastruktura techniczna:
W rozpatrywanym rejonie znajdują się:
 - sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej
 - sieć elektryczna
 - sieć gazowa
 - sieć wodociągowa
 - sieć telekomunikacyjna
 - sieć C.O.

4. Projektowane zagospodarowanie:

Lokalizacja:

- Projektowane wyniesienie tarczy przejścia dla pieszych zlokalizowane jest w granicach działki pasa drogowego ul. Marii Konopnickiej

Podstawowe parametry:

- Szerokość jezdni ul. M. Konopnickiej – 6,00 m
- Szerokość chodników w rejonie przejścia dla pieszych – od 1,50m do 1,70 m
- Powierzchnia wzniesionej tarczy przejścia dla pieszych (kostka brukowa) – 50,84 m²
- Powierzchnia chodników w obrębie opracowania wymaganych do regulacji i przebudowy – 230,31 m²

Ukształtowanie wysokościowe:

- Ukształtowanie podłużne spadków na wzniesionej tarczy przejścia – 0,2 %.
- Ukształtowanie poprzeczne – przekrój daszkowy 2,0 %

Odwodnienie:

- Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych elementów pasa drogowego odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych do projektowanych ścieków liniowych z polimerobetonu z rusztem żeliwnym typu ciężkiego ze studnią odpływową z koszem osadczym i zaślepką otwartą z króćcem PVC 110 zlokalizowanych w jezdni.
- Projektowane wzniesienie tarczy przejścia obejmują wykonanie ścieków liniowych dla każdej ze strony w celu zachowania poprawnego odwodnienia terenu pasa drogowego.

Zieleń drogowa:

- W obrębie projektowanych robót nie nastąpi zmiana powierzchni zieleni.

5. Technologia budowy

Konstrukcja wzniesienia – odcinki najazdowe:

- Kostka brukowa betonowa szara niefazowana grubości 8 cm
- Podsypka piaskowo – cementowa grubości 4 cm
- Podbudowa z betonu cementowego C16/20 grubości 10 cm
- Istniejące warstwy nawierzchni po uprzednim frezowaniu

Konstrukcja wzniesienia – przejście dla pieszych:

- Kostka brukowa betonowa czerwona niefazowana grubości 8 cm
- Podsypka piaskowo – cementowa grubości 4 cm
- Podbudowa z betonu cementowego C16/20 grubości 10 cm
- Istniejące warstwy nawierzchni po uprzednim frezowaniu

Obramowania:

- Obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej
- Krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie betonowej C10/12 z oporem – stojące zatopione prostokątne

Sposób wykonania robót:

- Roboty zostaną wykonane przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z przepisami Ustawy o zamówieniach publicznych.
- Przy wykonawstwie zostaną zachowane wymagania określone w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

6. Informacje dotyczące ochrony zabytków

- Teren objęty opracowaniem nie został wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

7. Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych

- Projektowane wzniesienie tarczy przejścia dla pieszych, nie wpływa na dostępność terenu dla osób niepełnosprawnych. Na terenie całej inwestycji nie zaprojektowano żadnych schodów, progów i innych barier uniemożliwiających poruszanie się osobom na wózkach.

8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego

- Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

9. Charakterystyka energetyczna obiektu

- Projektowane wzniesienie tarczy przejścia dla pieszych nie wymaga zapotrzebowania na żaden rodzaj energii.

10. Charakterystyka ekologiczna obiektu

- Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na budowie wyniesionego przejścia dla pieszych, na długości poniżej 1 km, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i jako takie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- Rodzaj technologii
Z funkcjonowaniem projektowanego wzniesienia tarczy przejścia dla pieszych, nie wiąże się stosowanie żadnych technologii.

- Ewentualne warianty przedsięwzięcia
Wariant „zerowy” – tzn. rezygnacja z przedsięwzięcia.
- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanego wzniesienia tarczy przejścia dla pieszych, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.
- Rozwiązania chroniące środowisko
Wykonanie wzniesienia tarczy przejścia dla pieszych nie wpływa na ochronę środowiska.
- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii
Wykonanie wzniesienia tarczy przejścia dla pieszych nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

11. Przepisy, instrukcje, wytyczne

Akty prawne:

[1]. tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1376

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Drogi publiczne.

[2]. tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.

Prawo o ruchu drogowym.

[3]. tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.

Rozporządzenie z dnia 2 marca 1999 r.

Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

[5]. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.

Prawo ochrony środowiska.

[6]. Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 9 listopada 2010 r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Opracowanie:

inż. Paweł Kopciuch

mgr inż. Adam Sikora

PKD/0096/POOD/12

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Wykonawczy pn.:

PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W KM 4+716 DROGI GMINNEJ NR 102703R UL. MARII KONOPNICKIEJ W RUDNIKU NAD SANEM

Lokalizacja:

Działka: nr ewid. 331

Obręb: 181206_5.0002 STRÓŻA

Jednostka ewidencyjna:

181206_4 RUDNIK NAD SANEM – MIASTO

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć

w branży drogowej

Opracował: inż. Paweł Kopciuch	
mgr inż. Adam Sikora uprawnienia budowlane nr PKD/0096/POOD/12	

IV Część rysunkowa:

- Rysunek nr 1, Orientacja, skala 1:50 000
- Rysunek nr 2, Plan sytuacyjny skala 1:500
- Rysunek nr 3, Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych, skala 1:50
- Rysunek nr 4, Przekroje normalne, szczegóły skala 1:50/1:25
- skala 1:50