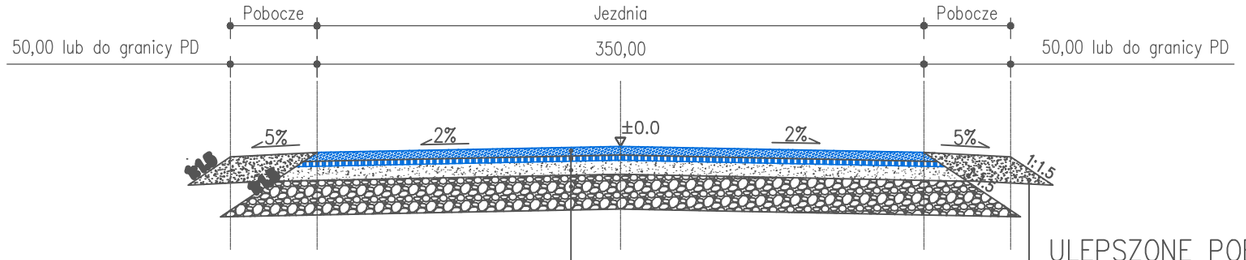
PRZEKROJ POPRZECZNE

SKALA 1:50

PRZEKRÓJ TYPOWY OD KM 0+000 DO KM 0+270



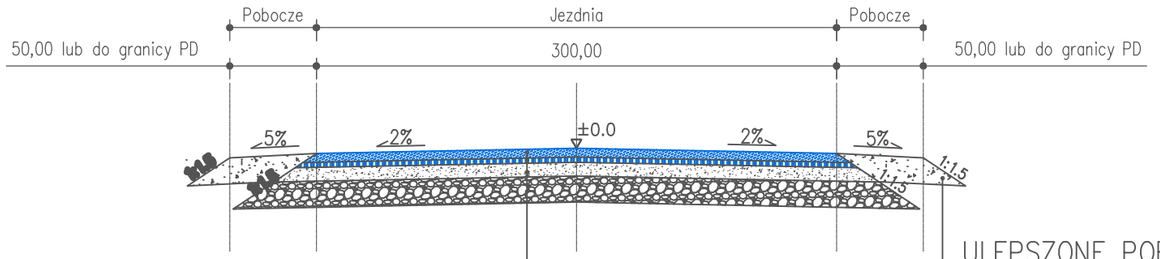
w–wa ścieralna z AC 11S dla KR 1–2	+4 cm
w–wa wiążąca z AC 16W dla KR 1–2	+3 cm
Warstwa wyrównawcza istniejącej podbudowy z mieszanki 0/31,5mm	+8 cm
istniejąca podbudowa po profilowaniu	
Razem:	+15 cm

ULEPSZONE POBOCZE

15 cm w–wa z kruszywa sortowanego 0/31,5mm

Proj. konstrukcja nawierzchni	0+000 – 0+270
w–wa ścieralna z AC 11S dla KR 1–2	4 cm
w–wa wiążąca z AC 16W dla KR 1–2	3 cm
podbudowa z tłucznia kamiennego 20/63mm	20 cm
istniejąca podbudowa po profilowaniu	

PRZEKRÓJ TYPOWY OD KM 0+270 DO KM 0+547 WRAZ ZE ZJAZDAMI



w–wa ścieralna z AC 11S dla KR 1–2	+4 cm
w–wa wiążąca z AC 16W dla KR 1–2	+3 cm
Warstwa wyrównawcza istniejącej podbudowy z mieszanki 0/31,5mm	+8 cm
istniejąca podbudowa po profilowaniu	
Razem:	+15 cm

ULEPSZONE POBOCZE

15 cm w–wa z kruszywa sortowanego 0/31,5mm

Proj. konstrukcja nawierzchni	0+270 – 0+547
w–wa ścieralna z AC 11S dla KR 1–2	4 cm
w–wa wiążąca z AC 16W dla KR 1–2	3 cm
podbudowa z tłucznia kamiennego 20/63mm	20 cm
istniejąca podbudowa po profilowaniu	

INWESTYCJA: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie działek nr ewid. 2031/1 i 2616 w miejscowości Przędzel położonej na obszarze Gminy Rudnik nad Sanem	**INWESTOR:** Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem, ul. Rynek 40 37-420 Rudnik nad Sanem	
ADRES INWESTYCJI: msc. Przędzel, powiat niżański, działki gminne nr ewid. 2031/1, 2616 – gminna droga wewnętrzna	**DATA:** 2021	**SKALA:** 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE		**NR RYSUNKU** 3
PROJEKTANT: inż. PAWEŁ KOPCIUCH	**UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR:**	**PODPIS:**
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ADAM SIKORA	**UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR:** PKD/0006/POOD/12	**PODPIS:**