

Rodzaj opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa i adres obiektu budowlanego, numery ewidencyjne działek:

**Budowa drogi gminnej łączącej ul. Dąbrowskiego  
z ul. Wspólną w Rudniki nad Sanem**

Powiat – Niżański, Gmina – Rudnik nad Sanem, Obręb: RUDNIK NAD SANEM

Inwestor:

**BURMISTRZ GMINY I MIASTA RUDNIK NAD SANEM,  
ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem**

Zadanie realizowane w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r.  
o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg  
publicznych (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zm.)

Autorzy opracowania:

Tytuł zawodowy imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant b. drogowa: mgr inż. Adam Sikora	PDK/0096/POOD/12	mgr inż. ADAM SIKORA Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr: PDK/0096/POOD/12; PDK/0188/OWOD/09
Sprawdzający b. drogowa: inż. Zbigniew Wydra	K-106/02	inż. Zbigniew Wydra Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: Konstrukcyjno-Budowlana nr ewid.: K-106/02

Nisko, 2020

## Spis zawartości opracowania

1	Strona tytułowa	
2	Wykaz działek	
3-6	Projekt zagospodarowania – część opisowa	
7-8	Projekt zagospodarowania – część graficzna – Rys. nr 2 str. 1 - 2	Skala 1: 500
9 – 13	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego	
14 - 15	Projekt arch. bud. – część graficzna – Rys. nr 4	Skala 1:100/1000
	Rys. nr 3	Skala 1:50

### Wykaz numerów ewidencyjnych działek

Działki na których będzie realizowane zadanie	Działki do stałego zajęcia pod drogę gminną	Wykaz działek do czasowego zajęcia w celu realizacji robót	Wykaz działek wymagających podziału (nr działek po podziale)
<b>Obręb: Rudnik nad Sanem</b>			
5393	-	5393 droga gminna ul. Dąbrowskiego	-
3474/2	-	3474/2 przesunięcie istniejącego ogrodzenia pompowni	-
3476/12	<b>3476/12</b>	-	-
3475/3	<b>3475/3</b>	-	-
3474/5	<b>3474/5</b>	-	-
3473/8	<b>3473/8</b>	-	-
<u>3472/3</u>	<u><b>3472/3</b></u>	-	3472/1 (3472/2, <b>3472/3</b> , 3472/4, 3472/5)
<u>3471/6</u> <u>3471/8</u>	<u><b>3471/6</b></u> <u><b>3471/8</b></u>	-	3471/4 (3471/5, <b>3471/6</b> , 3471/7, <b>3471/8</b> , 3471/9)
3470/14	<b>3470/14</b>	-	-
<u>3470/16</u>	<u><b>3470/16</b></u>	-	3470/7 (3470/15, <b>3470/16</b> )
3564	-	3564 droga wewnętrzna ul. Wspólna	-

## ***Projekt zagospodarowania – część opisowa***

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej łączącej ul. Dąbrowskiego z ul. Wspólną w Rudniku nad Sanem.

Planowane prace do wykonania:

- budowa drogi klasy D polegająca na:
  - wykonaniu robót przygotowawczych,
  - wycince drzew i krzewów,
  - geometryczną i konstrukcyjną budowę jezdni wraz z podbudową o parametrach odpowiadających aktualnym przepisom,
  - wykonanie poboczy,
  - wykonanie jednostronnego chodnika dla pieszych,
  - wykonanie elementów odwodnienia drogi: wpusty uliczne, studnie rewizyjne, przykanaliki, kolektor główny i drenaże rozsączające,
  - wykonanie oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu.
- pracach zabezpieczających infrastrukturę podziemną - montaż rur osłonowych, regulacja studni kanalizacji sanitarnej oraz zaworów wodociągowych.
- budowa skrzyżowania z drogą gminną ul. Dąbrowskiego i ul. Wspólną w Rudniku nad Sanem,
- budowa zjazdów na przyległe działki.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu:**

Teren na którym projektuje się drogę gminną w stanie istniejącym użytkowane są w części jako dojazdy do posesji zabudowanych o nieuregulowanym stanie. Część terenów przeznaczonych pod pas drogowy stanowią działki niezabudowane, częściowo ogrodzone. Pozostała część inwestycji to tereny niezbędne do budowy drogi gminnej wykorzystywane są jako nieużytki porośnięte trawą oraz części działek siedliskowych.

Z uwagi na fakt że teren na którym planowana jest droga należy do osób prywatnych a zabudowa wzdłuż istniejących dróg i wąskie działki uniemożliwia rozwój zabudowy mieszkalnej.

W celu realizacji drogi o parametrach odpowiadającym obecnie obowiązującym przepisom konieczne jest wydzielenie pasa drogowego.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu**

Projektuje się włączenie projektowanej drogi gminnej do istniejących dróg gminnych ul. Dąbrowskiego i ul. Wspólnej w Rudniku nad Sanem. W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z jezdni, wzdłuż drogi projektowany jest system kanalizacji z drenażami rozsączającymi. Projektowana droga o szerokości 5,0m. Zaplanowano chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m po prawej stronie jezdni.

Ponadto projektuje się likwidację kolizji z istniejącym uzbrojeniem zgodnie z uzgodnieniami branżowymi:

- ułożenie rur osłonowych na istniejącej sieci energetycznej eN - projektuje się zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych ułożonych pod jezdnią poprzez zastosowanie rury osłonowej dwudzielnej AROT A110PS,

#### **Obiekty istniejące:**

- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej ks200, ks160
- Sieć gazowa gs160
- Linia kablowa energetyczna eN

#### **➤ Układ komunikacyjny**

Całość opracowania służy celom komunikacyjnym, funkcjonowanie budowanego odcinka drogi gminnej, określone zostało w projekcie stałej organizacji ruchu.

#### **➤ Sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym**

Nie projektuje się ujęć przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego.

#### **➤ Ukształtowanie terenu w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania.**

Niweleta osi jezdni dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu z zachowaniem parametrów wymaganych dla drogi klasy D z lokalną korektą istniejących nierówności.

Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz przez zastosowanie systemu kanalizacji z drenażami

rozsączającymi. Na wykonanie elementów odwodnienia uzyskano pozwolenie wodnoprawne. Prace realizować zgodnie z wymaganiami decyzji pozwolenia wodnoprawnego.

**4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu:**

- Nawierzchnia jezdni asfaltowa – szer. 5,0m,
- Chodnik z betonowej kostki brukowej – szer. 2,0m,
- Pobocze utwardzone kruszywem - szer. 0,75m,
- Zjazdy do istniejących oraz wydzielonych działek,
- Pozostała powierzchnia pasa drogowego obsiana trawą.

**5. Informacja dotycząca ochrony zabytków:**

Tereny na których projektuje się budowę drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego:**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Nie występują wpływy eksploatacji górniczej.

**7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Użytkownikami budowy odcinka drogi będą uczestnicy ruchu drogowego. Jednym z celów budowy drogi jest konieczność zapewnienia dostępu do drogi nieruchomościom zabudowanym w tzw. II linii zabudowy od istniejących dróg. Wykonanie drogi poprawi warunki ruchu pojazdów. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wiąże się ze zmniejszeniem zagrożenia dla zdrowia i życia użytkowników. Budowa drogi nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Funkcjonowanie drogi nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów.

Humus oraz grunt uzyskany z robót ziemnych zostanie wykorzystany na miejscu w obrębie budowanej drogi.

**8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:**

Projektowany odcinek drogi zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną – ul. Dąbrowskiego, a koniec stanowi droga wewnętrzna - ul. Wspólna własność Gminy Rudnik nad Sanem.

Projektuje się drogę przy zachowaniu następujących parametrów geometrycznych:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 5,0 m
- przekrój poprzeczny na odcinkach prostych z jednostronnym spadkiem 2% w kierunku pobocza gruntowego, na łukach spadek 2%,
- jednostronny chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0m ze spadkiem 2%
- jednostronne pobocze wzmocnione kruszywem,
- ukształtowanie osi jezdni w planie została ustalona wg przebiegu określonego przez Inwestora
- niweleta osi jezdni dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu.

**Projektował:**

mgr inż. ADAM SIKORA  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej nr:  
PDK/0096/POOD/12;PDK/0188/OWOD/09



### OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu wraz z urządzeniami mieści się na działce, na której został zaprojektowany. Jednak z uwagi na możliwość występowania uciążliwości związanej ze wzrostem natężenia ruchu na planowanej drodze w czasie jej użytkowania, a co za tym idzie uciążliwości związanych z sąsiedztwem drogi gminnej jako działki położone w obszarze oddziaływania należy uwzględnić działki położone w sąsiedztwie dla których z uwagi na budowę drogi gminnej zostanie wprowadzone ograniczenie możliwości zabudowy w odległości do 6m od krawędzi projektowanej jezdni. Zabudowa w mniejszej odległości jest możliwa po uzyskaniu zgody zarządcy drogi tj. – Burmistrza Gminy i Miasta Nisko. Obecna zabudowa mieszkaniową położona jest w odległości większej niż 6 m od projektowanej krawędzi jezdni drogi gminnej.

#### Wykaz nr działek po podziale będących w obszarze oddziaływania:

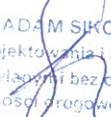
Strona drogi	Nr działki w obszarze oddziaływania w tym kolorem zielonym wyszczególniono działki po podziale
strona prawa	3476/3
strona prawa	3476/4
strona prawa	3475/9
strona prawa	3475/4
strona prawa	3474/6
strona prawa	3473/9
strona prawa	3473/10
strona prawa	3472/5

Strona drogi	Nr działki w obszarze oddziaływania w tym kolorem zielonym wyszczególniono działki po podziale
strona lewa	3474/3
strona lewa	3473/6
strona lewa	3474/4
strona lewa	3473/7
strona lewa	3472/2
strona lewa	3471/5
strona lewa	3470/11
strona lewa	3469/5
strona lewa	3470/12
strona lewa	3471/7
strona lewa	3472/4
strona lewa	3471/3
strona lewa	3471/9
strona lewa	3470/6
strona lewa	3470/15

Projektowana droga gminna spełnia wymagania, o których mowa w art. 5, w tym w ust. 1 pkt 9 ustawy - Prawo budowlane w zakresie poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich.

Oprócz w/w działek w obszarze oddziaływania stronami postępowania są właściciele działek planowanych do zajęcia pod drogę gminną, które zostały wyszczególnione na stronie nr 2 w projekcie zagospodarowania terenu.

Projektował:

  
mgr inż. ADAM SIKORA  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej nr:  
PDK/0096/POOD/12, PDK/0188/OWOD/09



Rodzaj opracowania:

**Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Budowa drogi gminnej łączącej ul. Dąbrowskiego  
z ul. Wspólną w Rudniku nad Sanem**


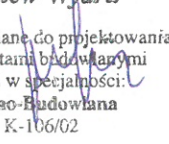
Powiat - Nizański

Gmina – Rudnik nad Sanem

Inwestor:

**BURMISTRZ GMINY I MIASTA RUDNIK NAD SANEM  
ul. Rynek 40  
37-420 Rudnik nad Sanem**

Autorzy opracowania:

Tytuł zawodowy imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant b. drogowa: mgr inż. Adam Sikora	PDK/0096/POOD/12 mgr inż. ADAM SIKORA Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr: PDK/0096/POOD/12; PDK/0188/OWOD/09	
Sprawdzający b. drogowa: inż. Zbigniew Wydra	K-106/02 inż. Zbigniew Wydra Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: Konstrukcyjno-Budowlana nr ewid.: K-106/02	

Nisko, 2020

## ***1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu***

### ***1.1 Przeznaczenie***

Główną funkcją projektowanej drogi gminnej jest połączenie ul. Dąbrowskiego z ul. Wspólną w Rudniku nad Sanem oraz obsługa komunikacyjna działek.

### ***1.2 Program użytkowy obiektu***

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje budowę nowej publicznej drogi gminnej, od gminnej drogi publicznej – ul. Dąbrowskiego do drogi wewnętrznej – ul. Wspólna.

Zaprojektowano drogę dojazdową, jednojezdniową o dwóch pasach ruchu. Przyjęto szerokość pasa ruchu 2,5 m. Po prawej stronie jezdni zaplanowano chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m, a po drugiej stronie pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m. Zapewniono odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz zaprojektowano system kanalizacji deszczowej z drenażami rozsączającymi w celu odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni do ziemi.

Planowana budowa drogi ma za zadanie zapewnienie odpowiedniego połączenia komunikacyjnego.

### ***1.3 Charakterystyczne parametry techniczne***

- Kategoria: publiczna droga gminna
- Klasa techniczna: D
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Kategoria ruchu: KR1
- Warunki gruntowe: G2
- Przekrój uliczny: jednojezdniowy dwupasowy
- Długość: 248 mb

## ***2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego***

### **Forma architektoniczna:**

- **Kilometraż drogi:**

- km 0+000 przyjęto w osi drogi gminnej – ul. Dąbrowskiego
- Początek (km 0+002,50) krawędź jezdni drogi gminnej – ul. Dąbrowskiego

- Koniec (km 0+250,35) powiązanie z nawierzchnią drogi wewnętrznej – ul. Wspólnej

- **Przebieg drogi w planie:**

- od km 0+002,50 do km 0+029,60 prosta  $L=27,10$  m
- od km 0+029,60 do km 0+063,40 łuk kołowy  $R=100$  m,  $L=33,8$  m
- od km 0+063,40 do km 0+250,35 prosta  $L=186,95$  m

Zmianę pochylenia poprzecznego wykonać na odcinkach prostych przejściowych o długości 30m.

- **Ukształtowanie w przekroju poprzecznym:**

Zastosowano przekrój o jednostronnym pochyleniu 2% dla odcinków prostych. Dla łuków kołowych przyjęto spadek 2%.

- **Ukształtowanie w przekroju podłużnym:**

Droga przebiega przez teren płaski, geometrię w przekroju pionowym przedstawiono na rysunku Profil podłużny.

- **Funkcja obiektu budowlanego:**

Projektowana droga ma za zadanie zapewnić obsługę komunikacyjną terenu.

### **3. Układ konstrukcyjny obiektu**

#### Dane wyjściowe:

- Liczba osi obliczeniowych 100 kN na dobę na obliczeniowy pas ruchu z prognozowanego SDR w połowie okresu eksploatacji przebudowanej drogi:  
 $L = 8$  osi 100 kN/dobę  $\rightarrow$  KR1,
- Obliczeniowy okres eksploatacji drogi: 20 lat,
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa.

Dla projektowanej drogi gminnej jako drogi klasy D obciążonej ruchem o natężeniu **KR-1** przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

➤ jezdnia główna:

- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20cm

- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm

Projektuje się drogę przy zachowaniu następujących parametrów geometrycznych:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 5,0m, jezdni na odcinkach prostych o przekroju z jednostronnym spadkiem 2% w kierunku pobocza w celu odprowadzenia wód opadowych.
- chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m ze spadkiem 2%
- jednostronne pobocze z tłucznia kamiennego gr. 10 cm o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 4-8%.
- oś projektowaną wytyczyć w terenie zgodnie z projektem zagospodarowania przed rozpoczęciem robót,
- niweleta osi jezdni dostosowana do istniejącego terenu z korektą lokalnych nierówności .

#### ***4. Zapewnienie warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne***

Na terenie inwestycji nie projektuje się żadnych schodów, progów i innych barier uniemożliwiających poruszanie się osób niepełnosprawnych.

#### ***5. Dane technologiczne***

Funkcjonowanie przedmiotowego odcinka drogi wymaga utrzymania oznakowania zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. W okresie zimowym wymaga utrzymania zimowego.

#### ***6. Rozwiązania budowlane w stosunku do obiektu linowego***

Przebieg odcinka drogi gminnej nie wymaga zastosowania specjalnych rozwiązań budowlanych i techniczno-instalacyjnych. Rozwiązania skrzyżowań, zjazdów zostały przedstawione w projekcie zagospodarowania terenu.

### ***7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano- instalacyjnego***

Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustów ulicznych, następnie przykanalikami do głównego kolektora w ciągu którego zaprojektowano drenaże rozsączające oraz przez naturalne ukształtowanie terenu. Na budowę systemu kanalizacji, oprowadzającego wody poprzez drenaże rozsączające do ziemi, uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

W ramach realizowanej drogi przewidziano zabezpieczenie rurami ochronnymi linii kablowych linii energetycznych.

### ***8. Charakterystyka i parametry urządzeń technologicznych***

Właściwe i zgodne z przeznaczeniem funkcjonowanie drogi, uwarunkowane jest jej prawidłowym oznakowaniem zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

### ***9. Charakterystyka energetyczna obiektu***

Wykonanie drogi nie zmieni zapotrzebowania na energię elektryczną do oświetlenia, a funkcjonowanie drogi nie wymaga użycia innych rodzajów energii.

### ***10. Charakterystyka ekologiczna obiektu***

Projektowana budowa nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

W efekcie projektowanej przebudowy ulegną zmniejszeniu negatywne skutki oddziaływania ruchu drogowego. Poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych, zwiększy się płynność ruchu, a co za tym idzie zmniejszą się ilości emitowanych spalin. Zmniejszeniu ulegną również wibracje, drgania i hałas.

Projektował  
mgr inż. ADAM SIKORA  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej; nr:  
PDK/0096/POCD/12.PDK/0188/QWOD/09