

<b>Rodzaj opracowania:</b>
<b><i>Projekt zagospodarowania terenu</i></b>
<b>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</b>
<b>Przebudowa drogi gminnej – ul. Sikorskiego w Rudniku nad Sanem</b>
<i>Powiat – Niżański, Gmina – Rudnik nad Sanem, Obręb: Rudnik</i>
<b>Numery ewidencyjne działek:</b>
Teren inwestycji: <b>5260; 2916/3; 2928</b>
<b>Inwestor:</b>
<b>Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem</b>

Autorzy opracowania:		
Tytuł zawodowy imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant b. drogowa: mgr inż. Adam Sikora	PKD/0096/POOD/12	

#### Spis zawartości opracowania

1	Strona tytułowa
2-5	Projekt zagospodarowania – część opisowa
	Projekt zagospodarowania – część graficzna – Rys. nr 2 str. 1 - 2 Skala 1: 500

Nisko, Maj 2020

## **1. Przedmiot inwestycji**

**Przedmiotem opracowania** jest wykonanie dokumentacji projektowej związanej z przebudową drogi wewnętrznej **ul. Sikorskiego** w Rudniku nad Sanem na działkach położonych na terenie Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem, Powiat Nizański, miejscowość Rudnik nad Sanem.

Opracowanie obejmuje następujące odcinki:

- Roboty związane z budową chodnika od km 0+008,3 do km 0+389,3 – dł. 381m
- Roboty związane z przebudową jezdni od km 0+016,0 do km 0+389,3 – dł. 373,3m
- 

**Cel opracowania.** Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sikorskiego przyczyni się do wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni i wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. Zastosowanie ścieku przykrawężnikowego wraz z zapewnieniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nowej jezdni oraz przebudowa elementów odwodnienia przyczyni się do polepszenia odwodnienia obiektu.

**Zakres opracowania** określono na podstawie uzgodnień z Inwestorem, a także na podstawie katalogów i wytycznych technicznych dla dróg publicznych. Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejących warstw nawierzchni poprzez wykonanie nakładki w postaci nowych warstw z mieszanek mineralno-bitumicznych na istniejącej nawierzchni, wykonanie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej oraz budowa nowego jednostronnego chodnika. Przewiduję się drogę jednojezdniową, dwupasową o szerokości 5,0m ze ściekiem przykrawężnikowym.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu:**

W stanie istniejącym ciąg drogowy posiada nawierzchnię o szerokości ok. 5,0m. Droga posiada nawierzchnię będącą w złym stanie technicznym. Występują liczne odkształcenia, miejscami ubytki w warstwie jezdni. Nawierzchnia jest pofalowana, posiada nie normatywne spadki poprzeczne, co dodatkowo uniemożliwia spływ wód opadowych sprzyjając tworzeniu się zastoisk wody. Droga nie posiada z żadnej strony chodnika dla pieszych.

Mimo remontów częściowych stan jezdni przedmiotowej drogi sukcesywnie ulega pogłębiającej się degradacji. Jedyną szansą na zahamowanie tego procesu, oraz dostosowanie parametrów geometryczno-konstrukcyjnych do aktualnie panujących warunków ruchu jest gruntowna przebudowa.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę komfortu podróżowania oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jego użytkowników oraz przywrócenie podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu**

W zakresie przedmiotowego projektu przebudowy drogi gminnej przewiduje się odtworzenie parametrów geometrycznych istniejącej trasy w dotychczasowym przebiegu oraz dostosowanie niwelety do występujących warunków wysokościowych otaczającego terenu. Niweleta jezdni istniejąca podniesiona o grubość warstw bitumicznych z likwidacją lokalnych nierówności powstałych podczas użytkowania i napraw częściowych.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

#### Ogólny zakres obejmuje wykonanie następujących robót:

- Wykonanie nowych warstw bitumicznych nawierzchni jezdni,
- Budowę obustronnego ścieku przykrawężnikowego z brukowej kostki betonowej,
- Przebudowę istniejących elementów odwodnienia z regulacją wysokościową,
- Budowę nowego chodnika z obu stron jezdni,
- Przebudowę zjazdów wraz z regulacją wysokościową,

Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając spadki podłużne i poprzeczne jezdni, oraz odprowadzenie wód z nawierzchni. Spadki podłużne niwelety uwarunkowane przebiegiem istniejącej drogi. W związku z tym, że istniejąca nawierzchnia posiada wyboje i koleiny, przed wykonaniem zasadniczych warstw nawierzchni należy istniejącą nawierzchnię oczyścić i wykonać projektowane warstwy.

#### Spadki poprzeczne:

- |                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| • jezdni na prostej | - 2% jednostronny            |
| • jezdni na łuku    | - jednostronny pochylenie 2% |

#### Zakładane parametry techniczne:

- |                    |  |
|--------------------|--|
| • Klasa techniczna | droga klasy „D” (dojazdowa)                    |
| • Szerokość jezdni | 5,0 m (oraz poszerzenie na łuku do szer. 6,0m) |

- Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2% od chodnika w kierunku pobocza
- Kategoria ruchu KR1
- Odwodnienie wody powierzchniowe na teren zielony oraz do studzienek ściekowych i istniejących studni

#### Konstrukcja jezdni:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1-2
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1-2
- - warstwa wyrównawcza w ilości 50kg/m<sup>2</sup> dla KR1-2
- - istniejąca nawierzchnia bitumiczna

#### Konstrukcja chodnika:

- 8 cm kostka brukowa betonowa
- 4 cm podsypka piaskowo-cementowa
- 15 cm podbudowa z tłucznia kamiennego 20/63mm klinowanego

mieszką 0/31,5mm

#### Konstrukcja zjazdów w ciągu chodnika:

- 8 cm kostka brukowa betonowa
- 4 cm podsypka piaskowo-cementowa
- 20 cm podbudowa z tłucznia kamiennego 20/63mm klinowanego

mieszką 0/31,5mm

#### ➤ Układ komunikacyjny

Całość opracowania służy celom komunikacyjnym. Planowane zadanie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego. Ul. Sikorskiego posiada dostęp do innych dróg publicznych za pomocą istniejących skrzyżowań.

#### ➤ Sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym

W przedmiotowym opracowaniu nie projektuje się ujęć przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego.

#### ➤ Ukształtowanie terenu w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania.

Niweleta osi jezdni dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu z zachowaniem parametrów wymaganych dla drogi klasy D z lokalną korektą istniejących nierówności.

Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren zielony oraz do studzienek ściekowych i istniejących studni chłonnych.

**4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu:**

- Nawierzchnia jezdni asfaltowa – szer. 5,0m
- Ściek przykrawężnikowy - szer. 0,40m,
- Jednostronny chodnik dla pieszych – szer. 1,5m,
- Zjazdy do istniejących działek,
- Pozostała powierzchnia pasa drogowego obsiana trawą.

**5. Informacja dotycząca ochrony zabytków:**

Tereny na których projektuje się przebudowę drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego:**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Nie występują wpływy eksploatacji górniczej.

**7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Droga będzie stanowiła obsługę komunikacyjną związaną z poprawą układu komunikacyjnego na terenie miasta.

Humus oraz grunt uzyskany z robót ziemnych zostanie wykorzystany na miejscu w obrębie miasta Rudnik.

**8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:**

Roboty wykonywać zgodnie z projektem. Na czas robót opracować czasową organizację i prace wykonywać przy oznakowaniu zgodnym z zatwierdzonym projektem.

**Kanał technologiczny uliczny:**

Projektowana przebudowa drogi, zgodnie z art. 39, ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r, poz. 2068, oraz z 2019 r poz. 698, 730, 1495, 1716 z późn. zm.) wymaga zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym.

W związku z powyższym projektuje się budowę kanału technologicznego i przyjęto przekrój uliczny minimalny.

Projektuje się na odcinku drogi kanał technologiczny uliczny o następującym przekroju:

- rura osłonowa (RO) HDPE fi 110 mm kolor czarny lub pomarańczowy,
- 1 x rura światłowodowa (RŚ) HDPE fi 40 mm x 3,7 mm kolor czarny lub pomarańczowy,
- 1 x wiązka mikrorur (WMR) HDPE 3 x fi 12 x 2 mm (grubościenne) opaska osłonowa wiązki kolor czarny lub pomarańczowy

Kpl rur światłowodowych i wiązka mikrorur ułożona w ściślej wiązce związane opaskami samozaciskowymi w odstępach max. 2 m, posadowione na podsypce gr. 10 cm. Rura osłonowa fi 110 mm posadowiona nad wiązką rur światłowodowych i mikrorur również na podsypce piaskowej gr. 10 cm. Dla oznaczenia kanału projektuje się zastosowanie taśmy ostrzegawczej o szerokości 200 mm i grubości min. 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o śr. min. 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieszczonej nad kanałem w połowie głębokości ułożenia tj. 25 cm, oraz taśmy ostrzegawczo – lokalizacyjnej o szer. 200 mm i grubości min. 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szer. min. 25 mm i grubości min. 0,1 mm z perforowanymi otworami o średnicy min. 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieszczonej bezpośrednio nad kanałem tj. 45 cm. Projektuje się połączenia w studniach kablowych betonowych SKR-1 dwuczęściowych.

Elementy kanału technologicznego należy wykonać z wykorzystaniem wyrobów zapewniających trwałość i funkcjonalność systemu, z zastosowaniem rozwiązań o standardzie nie niższym niż określony w PN w zakresie:

- rur i mikrorur: PN-EN 61386-21 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 2: Wymagania szczegółowe – Systemy rur instalacyjnych sztywnych oraz PN-EN 61386-1 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1: Wymagania ogólne.

- studni kablowych i zasobników: PE-EN 124 Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego – Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, kontrola jakości oraz PN-EN 206-1 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości produkcja i zgodność.

*Projektowany kanał technologiczny winien spełniać wszystkie wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne Dz. U z dnia 15.05.2015 r, poz. 680.*

mgr inż. Adam Sikora