

Nazwa elementu projektu budowlanego:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Remont nawierzchni na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego kat. D
w km 120,562 od strony drogi gminnej nr 102703R**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Droga dojazdowa do przejazdu kolejowego – m. Przędzel

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

Jednostka ewidencyjna: **181206_5 RUDNIK NAD SANEM - OBSZAR WIEJSKI**

Obręb ewidencyjny: **0002 Przędzel**

Numery działek ewidencyjnych: **2869**

Imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres:

**Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem
ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem**

Spis zawartości projektu budowlanego

Projekt zagospodarowania działki lub terenu;

1.1 Strona tytułowa – str. 1

1.2 Spis treści – str. 1

1.3 Część opisowa – str. 2

1.4 Część rysunkowa – str. 3 - 4

Autorzy opracowania:

Tytuł zawodowy imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował: inż. Paweł Kopciuch	-	

OPIS OKREŚLAJĄCY ZAKRES I SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT

Zadanie:

„Remont nawierzchni na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 120,562 od strony drogi gminnej nr 102703R”.

1. Cel i zakres opracowania. Opis stanu istniejącego.

Opracowanie obejmuje remont nawierzchni na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 120,562 linii kolejowej Nr 68 Lublin Główny – Przeworsk od strony drogi gminnej nr 102703R zlokalizowanego na działce nr ewid. 2869. w miejscowości Przędzel, gmina Rudnik nad Sanem.

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni poprzez rozbiórkę istniejącej warstwy ścieralnej, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych tj. warstwy podbudowy, warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie poszerzeń dla osiągnięcia normatywnej szerokości, przebudowie poboczy oraz pozostałych robót towarzyszących w celu uzyskania kompleksowego efektu związanego z poprawą stanu technicznego i bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym dojeździe do przejazdu kolejowego.

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje dojazd do przejazdu drogowo – kolejowego z drogi gminnej nr 102703R ul. Majora Hubala o nawierzchni częściowo utwardzonej kruszywem kamiennym oraz częściowo bitumicznej szerokości jezdni około 5,50m.

Stan techniczny drogi uznać należy za niezadowalający z uszkodzeniami w postaci zapadlin, wyboi, ograniczającymi przejezdność i komfort jazdy, co może powodować zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Rodzaj, zakres i sposób wykonania planowanych robót.

Wykonanie remontu nawierzchni na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego polegać będzie na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych tj. :

- 1) W-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm o pow. 62,0m²
- 2) W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm o pow. 43,00m²
- 3) W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm o pow. 38,00m²
- 4) W-wa pobocza utwardzonego kruszywem łamanym gr. 20cm o pow. 16,0m²

3. Ochrona środowiska.

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest poza granicami form ochrony przyrody wymienionymi w art. 6 ust.1 pkt 1-9 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, tj. parkami krajobrazowymi, rezerwatami przyrody, obszarami chronionego krajobrazu, obszarami Natura 2000, obszarami na których ustanowiono ochronę gatunkową roślin, zwierząt i grzybów. W rejonie remontowanej drogi brak jest pomników przyrody, użytków ekologicznych, zespołów przyrodniczo-krajobrazowych. Wykonanie remontu nawierzchni na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego nie wpłynie szkodliwie na środowisko. Ilości wykorzystywanych surowców, wody oraz energii będą związane ze stosowaną technologią i zastosowanymi surowcami (typowe materiały wykorzystywane w budownictwie drogowym).

Planowane zamierzenie realizowane będzie na terenach, które nie są objęte oddziaływaniem programu „Obszary Natura 2000”.

4. Odpady w trakcie realizacji przedsięwzięcia

Nie przewiduje się występowania odpadów.

5. Informacja dotycząca ochrony zabytków

Teren, na którym planowany jest remont drogi dojazdowej nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Opracował: