

Własność działek:
nr ewid. 560 - Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem,
gminna droga nr 102703R ul. Majora Hubala
nr ewid. 2869 - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

LEGENDA:

- proj. nawierzchnia dojazdu do przejazdu kolejowego z betonu asf.
- proj. nawierzchnia zjazdów/skrzyżowań z betonu asf.
- proj. kanał technologiczny
- proj. pobocze z kruszywa kamiennego
- granica działki gminnej

INWESTYCJA: Remont nawierzchni na dojeździe do przejazdu kolejowo - drogowego kat. D w km 120,562 od strony drogi gminnej nr 102703R		INWESTOR: Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem, ul. Rynek 40 37-420 Rudnik nad Sanem	
ADRES INWESTYCJI: obręb 0002 Przędzel, gmina Rudnik nad Sanem, powiat nizański, działka 2869 stanowiące teren kolejowy - teren zamknięty PKP S.A.		DATA: 2023	SKALA: 1: 500
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		NR RYSUNKU 2	
OPRACOWAŁ: inż. PAWEŁ KOPCIUCH		PODPIS:	
mgr inż. ADAM SIKORA		UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR: PKD/0096/P00D/12	PODPIS:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich użytkowanie

§ 30. 3. W przypadku przebudowy drogi inwestor dostosowuje nawierzchnie drogową na przejeździe kolejowo-drogowym do parametrów technicznych przebudowywanej drogi

Przyjęto technologię remontu nawierzchni na dojeździe do przejazdu kolejowo - drogowego kat. D w km 120,562 od strony drogi gminnej nr 102703R jak dla przebudowywanej drogi w zakresie zjazdów/skrzyżowań

Konstrukcja projektowanej nawierzchni na dojeździe do przejazdu kolejowego z betonu asfaltowego:

- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm

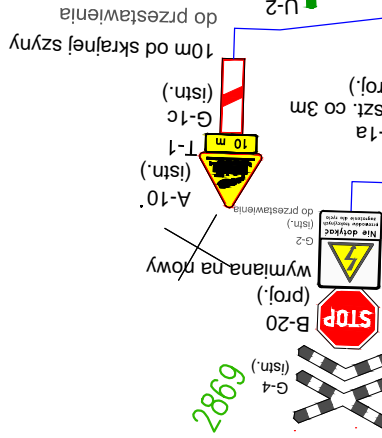
Pow. drogi dojazdowej do przejazdu kolejowego F=38,00m²



100m przed przejazdem do przestawienia

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ DOJAZDOWĄ DO PRZEJAZDU KOLEJOWEGO
km 2+483

LINIA KOLEJOWA NR 68 LUBLIN - PRZEWORSK
Przejazd w km 120,562



Stacja SKR-1
(2-częściowo)

Stacja SKR-1
(2-częściowo)