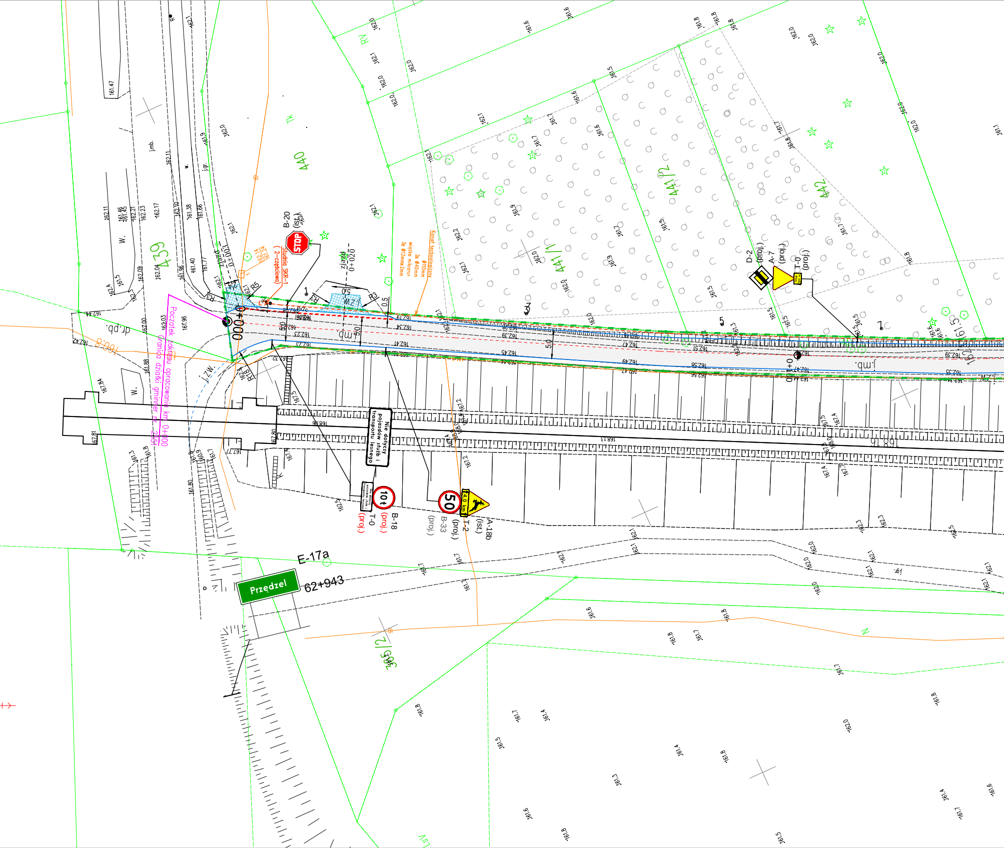
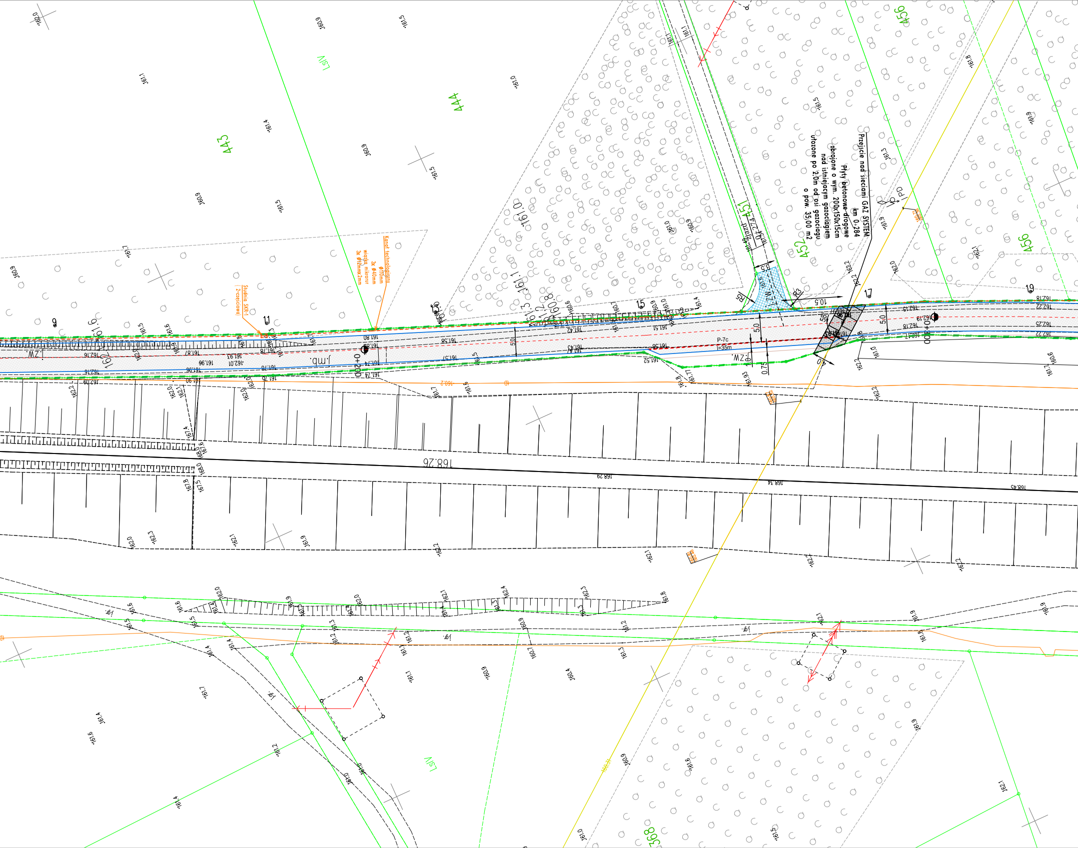
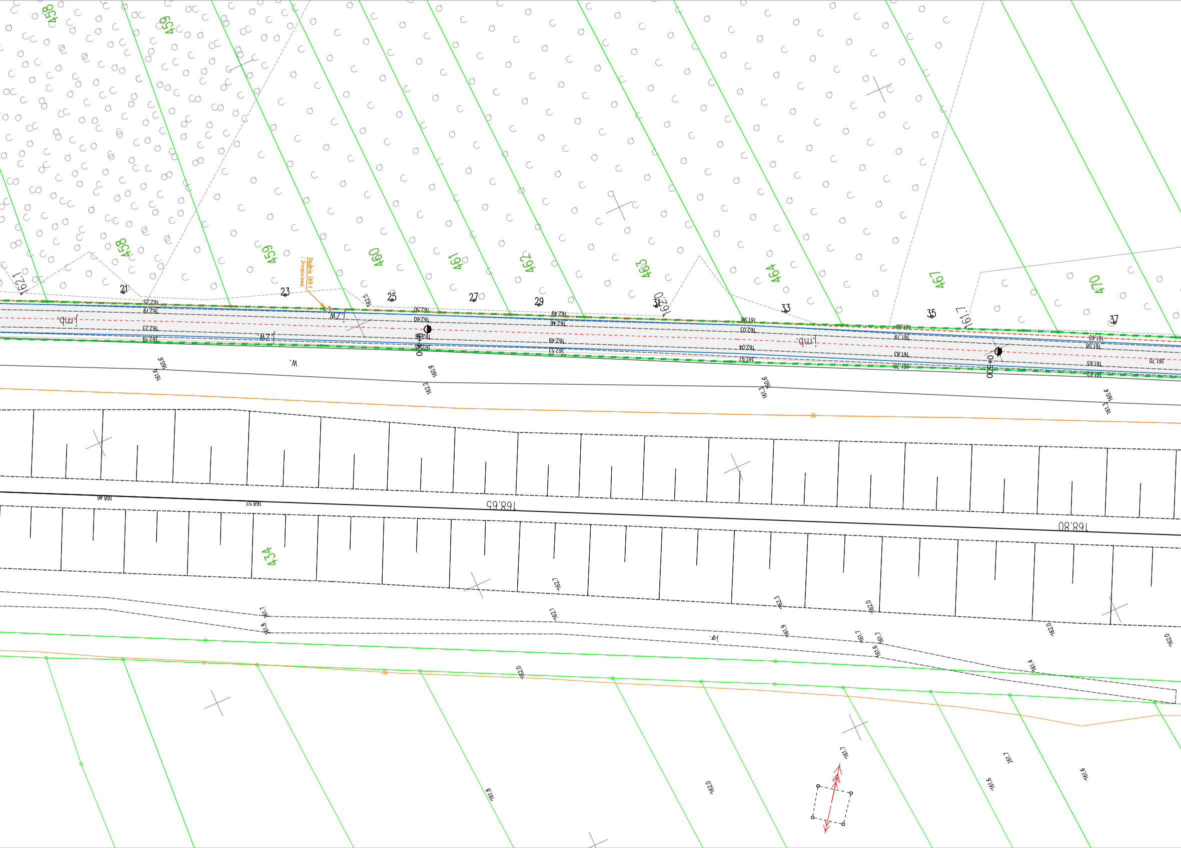
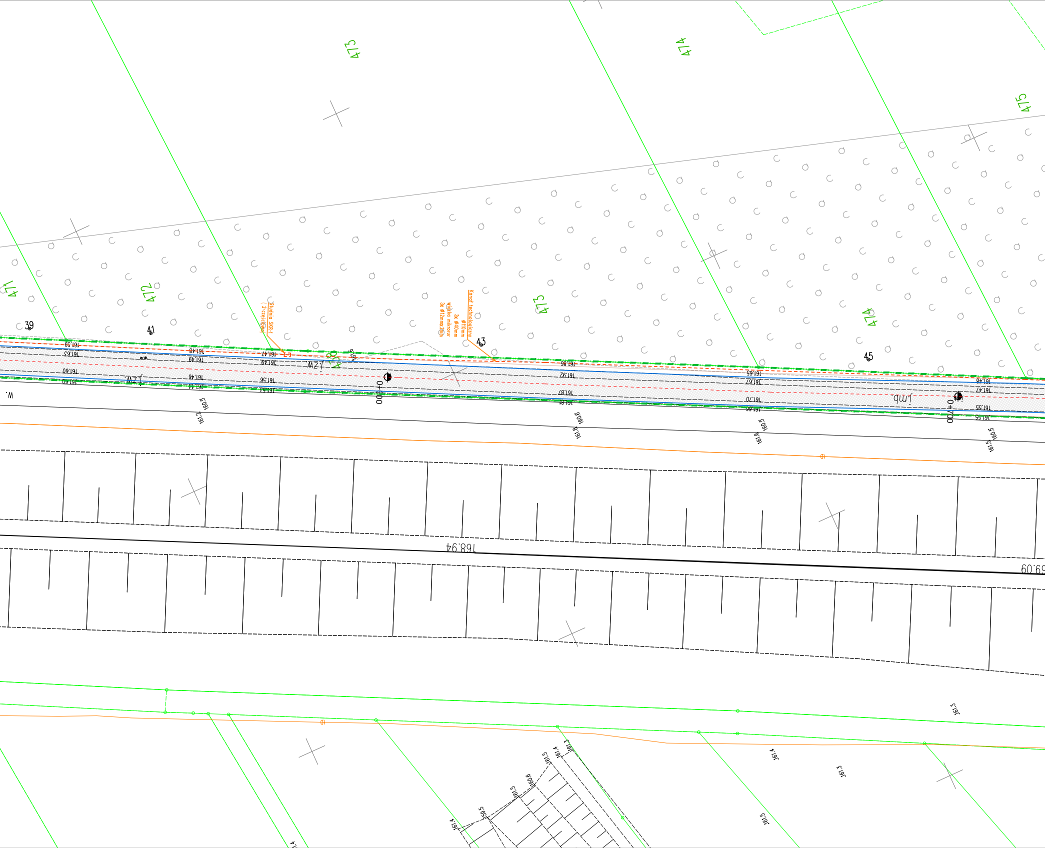
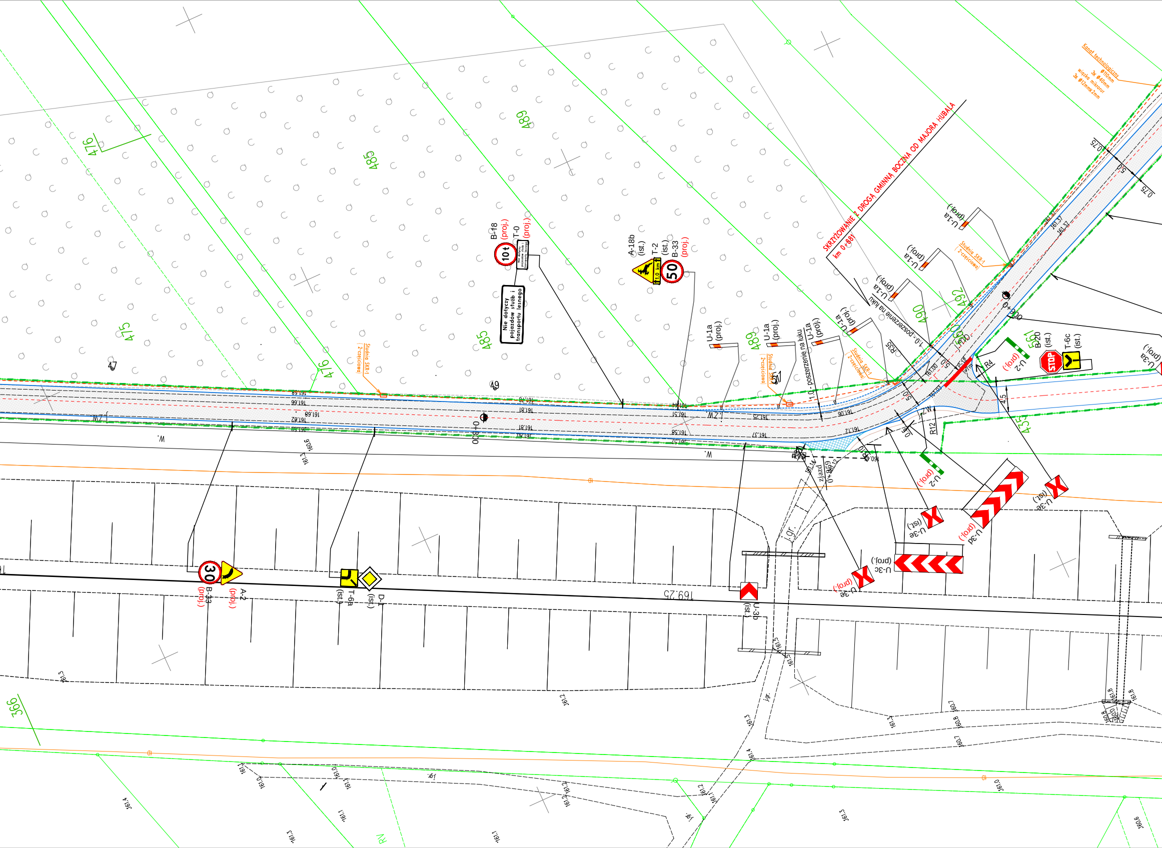
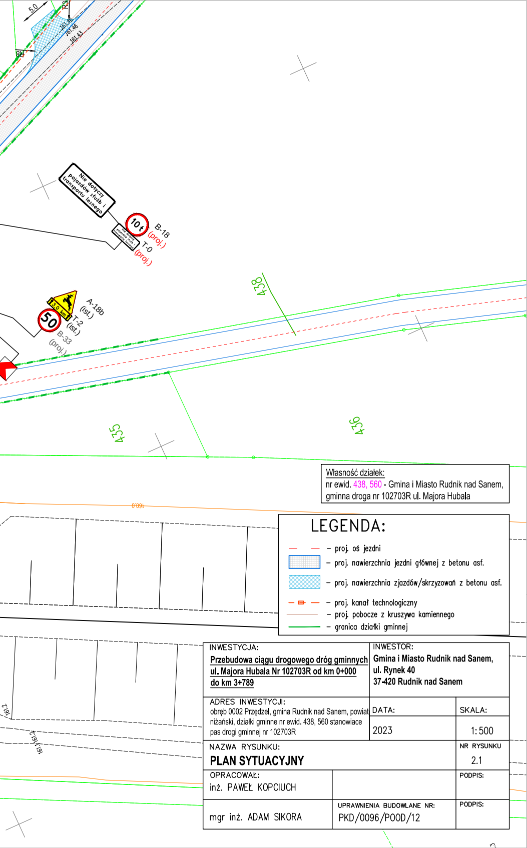

B-20
(ist.)
STOP
Studnia SKR-1
(2-częściowa)
Kanał technologiczny
ø110mm
wiązka mikrorur
3x ø40mm
3x ø12mmx2mm
zjazd
0+003
zjazd
0+020
0+000
R3
R5
R3
R3
5.0
0.5
j.zw.
j.mb.
dr.pb.
w.
j.gr.
Początek zakresu opracowania km 0+000
Granica działki gminnej nr 2351
439
440
441/1
441/2
442
365/2
D-2
(proj.)
A-7
(proj.)
T-0
(proj.)
Nie dotyczy pojazdów służb i transportu leśnego
10 t
B-18
(proj.)
T-0
(proj.)
50
B-33
(proj.)
4,0 km
T-2
(proj.)
A-18b
(ist.)
E-17a
Przędzel
62+943
RV
Tk
N
PsV


Przejście nad sieciami GAZ SYSTEM
km 0+284
Płyty betonowe drogowe
zbrojone o wym. 200x150x15cm
nad istniejącym gazociągiem
ułożone po 2,0m od osi gazociągu
o pow. 35,00 m2
Kanał technologiczny
ø110mm
3x ø40mm
wiązka mikrorur
3x ø12mmx2mm
Studnia SKR-1
(2-częściowa)
443
444
451
452
456
456
368
0+200
0+300
P-7c
L=35m
R3
R5
10.5
5.0
5.0
0.75
168.26
168.29
168.34
168.45
Z.W.
Z.W.
j.mb.
LSN
LSN
PD
jgr.
9
11
15
17
19


Studnia SKR-1
(2-częściowa)
458
459
460
461
462
463
464
467
470
434
21
23
25
27
29
31
33
35
37
0+400
0+500
j.mb.
j.zw.
j.gr.
w.
168.65
168.80
168.46
168.52
162.25
162.19
162.23
162.50
162.60
162.46
162.49
162.51
161.98
162.03
162.04
161.92
161.80
161.79
161.83
161.76
161.60
161.58
161.55
161.62
161.70
162.1
162.5
162.0
161.7
161.6
161.8
162.2
162.3
161.4


473
474
475
471
472
473
474
39
41
43
45
Studnia SKR-1
(2-częściowa)
Kanał technologiczny
ø110mm
3x ø40mm
wiązka mikrorur
3x ø12mmx2mm
0+000
0+100
161.59
161.63
161.60
161.60
161.48
161.49
161.46
161.44
161.47
161.49
161.56
161.53
161.86
161.92
161.87
161.81
161.65
161.67
161.70
161.66
161.48
161.47
161.55
161.55
160.5
161.2
160.9
161.8
160.5
161.6
160.5
161.5
168.94
169.09
161.3
161.4
161.3
161.5
161.4
161.5
161.4
161.5
160.6
161.5
159.5
161.4


SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ BOCZNĄ OD MAJORA HUBALA
km 0+881
Kanał technologiczny
ø110mm
3x ø40mm
wiązka mikrorur
3x ø12mmx2mm
Studnia SKR-1
(2-częściowa)
B-18
(proj.)
10 t
T-0
(proj.)
Nie dotyczy pojazdów służb i transportu leśnego
A-18b
(ist.)
T-2
(ist.)
1,0 km
B-33
(proj.)
50
U-1a
(proj.)
1.0 - poszerzenie na łuku
R35
R4
R12
B-20
(ist.)
STOP
T-6c
(ist.)
U-2
(proj.)
U-3a
(proj.)
U-3e
(ist.)
U-3d
(proj.)
U-3c
(proj.)
U-3b
(ist.)
D-1
(ist.)
T-6a
(ist.)
B-33
(proj.)
30
A-2
(proj.)
zjazd
0+800
0+900
0.75
5.0
4.5
161.37
161.06
161.12
161.00
161.03
169.25
476
475
485
489
490
492
560
561
435
366
47
49


5.0
R3
161.46
161.43
R8
Nie dotyczy pojazdów służb i transportu leśnego
10t
B-18
(proj.)
T-0
(proj.)
3,0 km
A-18b
(ist.)
T-2
(ist.)
50
B-33
(proj.)
438
435
436
160.0
161.2

Własność działek:
nr ewid. 438, 560 - Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem,
gminna droga nr 102703R ul. Majora Hubala

LEGENDA:

- – – proj. oś jezdni
- ▦ – proj. nawierzchnia jezdni głównej z betonu asf.
- ▨ – proj. nawierzchnia zjazdów/skrzyżowań z betonu asf.
- – ▭ – proj. kanał technologiczny
- — – proj. pobocze z kruszywa kamiennego
- — – granica działki gminnej

INWESTYCJA:
Przebudowa ciągu drogowego dróg gminnych ul. Majora Hubala Nr 102703R od km 0+000 do km 3+789

INWESTOR:
Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem,
ul. Rynek 40
37-420 Rudnik nad Sanem

ADRES INWESTYCJI:
obręb 0002 Przędzel, gmina Rudnik nad Sanem, powiat niżański, działki gminne nr ewid. 438, 560 stanowiace pas drogi gminnej nr 102703R

DATA: 2023

SKALA: 1:500

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

NR RYSUNKU: 2.1

OPRACOWAŁ:
inż. PAWEŁ KOPCIUCH

PODPIS:

mgr inż. ADAM SIKORA

UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR:
PKD/0096/POOD/12

PODPIS: