

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W PASIE DROGOWYM
DROGI GMINNEJ NR 102703R UL. MAJORA HUBALA**

Lokalizacja:

msc. Przędzel, gmina Rudnik nad Sanem, powiat niżański, woj. podkarpackie

TEMAT:

**PRZEBUDOWA CIĄGU DROGOWEGO DRÓG GMINNYCH UL. MAJORA HUBALA
NR 102703R OD KM 0+000 DO KM 3+789**

Inwestor/Zarządca dróg:

Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem

ul. Rynek 40

37-420 Rudnik nad Sanem

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - do 31 grudnia 2024 r.

Opracował:

.....

inż. Paweł Kopciuch
tel. kom 607-779-218

Racławice 2023 r

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	4
6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	5
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	6
9. UWAGI	6

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1	Plan orientacyjny	- skala 1:25 000
Rys. 2.1 - 2.7	Plan sytuacyjny	- skala 1:500

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej klasy D Nr 102703R ul. Majora Hubala wykonywany w ramach zadania pn.: „Przebudowa ciągu drogowego dróg gminnych ul. Majora Hubala Nr 102703R od km 0+000 do km 3+789”.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem przedstawienie stałej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi gminnej klasy D Nr 102703R ul. Majora Hubala w msc. Przędzel, gmina Rudnik nad Sanem.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744 z późn. zm.).

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

W ramach niniejszego opracowania wykorzystano następujące materiały wyjściowe:

- Podkłady mapowe w skali 1:500,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- Zadanie przewidziane do realizacji w dwóch etapach.
 - 1)Etap 1 - do końca III kwartału 2023 roku
 - 2)Etap 2 - do końca III kwartału 2024 roku.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania dokonano analizy ruchu na drodze gminnej nr 102703R ul. Majora Hubala.

Ruch o charakterze lokalno - gospodarczym. Natężenie ruchu zwiększające się w godzinach porannych 6-8 oraz 14-16, co związane jest z dojazdem oraz powrotem mieszkańców z miejsc pracy.

Na podstawie wykonanej analizy ruchu wynika, iż średniodobowy ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi gminnej jest niewielki. Dominującą grupą pojazdów poruszających się po przedmiotowych odcinkach dróg są pojazdy osobowe oraz pojazdy służb leśnych i transportu leśnego. Na podstawie analizy można stwierdzić, iż warunki ruchu na przedmiotowym odcinku drogi gminnej są korzystne z uwagi na występujące niskie natężenie ruchu.

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Aktualnie droga gminna nr 102703R (ul. Majora Hubala) w stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje jako droga gminna jednojezdniowa jednopasowa o nawierzchni bitumicznej szer. jezdni 3,0m z mijankami szer. 5,0m. Droga klasy D o przekroju szlakuwym z obustronnymi poboczami żwirowymi szer. 1,25m.

Długość rozpatrywanego odcinka 3789,0m - na etapie przebudowy zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m uwzględniając konieczność wykonania poszerzeń względem istniejącej jezdni o szerokości 3,0m.

Droga o znaczeniu lokalnym, stanowiącej uzupełnienie sieci dróg służących miejscowym potrzebom. Początek odcinka stanowi pas drogowy drogi krajowej nr 77 relacji Lipnik - Przemyśl natomiast koniec stanowi droga gminna ul. Marii Konopnickiej w msc. Rudnik nad Sanem.

Orientacyjną lokalizację przejścia przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. 1.

7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Rozwiązania projektowe docelowej organizacji ruchu przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu. Uporządkowano oraz zaktualizowano oznakowanie pionowe i poziome na całym odcinku wprowadzając stosowne korekty, tak, aby było ono zgodne z obowiązującymi przepisami. Szczegóły rozwiązań projektowych przedstawiono poniżej:

- Na całym odcinku poddano analizie oraz uporządkowano oznakowanie przejazdu bez rogatek kolejowo - drogowego kat. D w km 120,562 linii kolejowej Nr 68 Lublin Główny - Przeworsk od strony drogi gminnej nr 102703R w km 2+483. Wprowadzono odpowiednie znaki A-10 z tabliczkami T-1 („10m”) wraz ze słupkami wskaźnikowymi G-1c, G-1f. Na drodze gminnej wprowadzono odpowiednie znaki F-6 (z piktogramem znaku A-10) i znakami D-1. Krawędzie jezdni na dojeździe do przejazdu oznakowano pachołkami krawędziowymi U-1a oraz liniami krawędziowymi P-7b. Przed znakiem B-20 zastosowano linie P-12 oraz P-16. Dodatkowa w rejonie skrzyżowania z drogą gminna wprowadzono znak A-7, U-2 oraz linię P-13 i P-4.
- Przeanalizowano nowe oznakowanie poziome i pionowe skrzyżowania drogi nr 102781R Bocznej od Majora Hubala z drogą nr 102703R Majora Hubala pod kątem widoczności oraz kompletności oznakowania. Wyznaczono pierwszeństwo na skrzyżowaniu w postaci znaków D-1 oraz odpowiednich znaków T-6 oraz wprowadzono znak B-20 (brak trójkąta widoczności) na drodze podporządkowanej z odpowiednim oznakowaniem poziomym, wprowadzając odpowiednio linię P-12. Z uwagi na lokalizację w rejonie zakrętu o małym

promieniu i dużym kącie zwrotu wprowadzono dodatkowe oznakowanie w postaci znaków A,-1, A-2, B-33 (30) oraz urządzeń brd U-3a, U-3b, U-3c, U-3d, U-3e, U-2

- Z uwagi na częste, zgłaszane przez kierowców do tutejszego urzędu, informacje o zwierzętach dziko żyjących często przekraczających drogę jak i występujące kolizje ze zwierzyną leśną wprowadza się znaki A-18b wraz z tabliczkami T-2 wskazującymi odległość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo. Znaki powtórzono po skrzyżowaniu z drogą nr 102781R Boczna od Majora Hubala oraz skrzyżowaniu z drogą dojazdową do przejazdu kolejowego. Koniec odcinka niebezpiecznego oznakowano z każdej strony znakami A-18b z tabliczką „Koniec”.
- Z uwagi na obserwowane korzystanie z drogi gminnej przez pojazdy o znacznym tonażu chcące uniknąć kontroli ITD wprowadza się znaki B-18 na początku i końcu projektowanego odcinka informujące o zakazie wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 10t z tabliczką T-0 o treści „Nie dotyczy pojazdów służb i transportu leśnego”.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. nr 2.1 - 2.7.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III - IV kwartał 2024 r.

9. UWAGI

Oznakowanie projektowane (wielkości znaków - średnie, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Rodzaj oznakowania poziomego i technikę w jakiej ma zostać wykonane należy uzgodnić z Zarządcą Drogi.

Podana lokalizacja znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy traktować jako przyporządkowany według dokumentacji i mapy 1:500. Dopuszcza się przesunięcia (+/-) przy wykonawstwie z bezwzględnym dotrzymaniem wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311) - załączniki 1 - 4.