

Warszawa, 30/05/2023

Wojciech Wyszomirski
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: wojciech.wyszomirski@netia.pl
tel. + 48 22 3522758

Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem
ul. Rynek 40
37-420 Rudnik nad Sanem

Nr ref.: LBPSz-508-0611/23

Dotyczy: Uzgodnienie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Przebudowa ciągu drogowego drogi gminnej ul. Majora Hubala nr 102703R od km 0+000 do km 3+789" w m. Przędzel, gm. Rudnik nad Sanem, w związku z przewidywanym wykonaniem robót ziemnych w sąsiedztwie terenu linii kolejowej nr 65 odcinek Huta Deręgowska LHS- Puszcza LHS (dz. nr 434)

W nawiązaniu do Państwa pisma DR.7011.3.2023 z dnia 16.05.2023 r., dotyczącego uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Przebudowa ciągu drogowego drogi gminnej ul. Majora Hubala nr 102703R od km 0+000 do km 3+789" w m. Przędzel, gm. Rudnik nad Sanem, w związku z przewidywanym wykonaniem robót ziemnych w sąsiedztwie terenu linii kolejowej nr 65 odcinek Huta Deręgowska LHS- Puszcza LHS (dz. nr 434), TK Telekom Sp. z o.o. informuje, że w ww. lokalizacji na załączonej mapie w obrębie projektowanych prac nie posiada światłowodowej infrastruktury teletechnicznej. W związku z powyższym nie wnosimy uwag do planowanego zamierzenia i uzgadniamy projekt bez uwag.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do Spółki TK Telekom. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Wojciech Wyszomirski
Specjalista
ds. Dokumentacji Technicznej

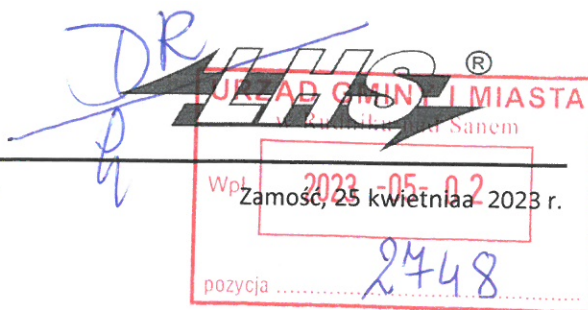
TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, REGON 017322058
KRS: 0000024788

Nr WI2 076//2023/035

ref. Adam Czus

tel. 84 532 23 88

e-mail: a.czus@pkp-lhs.pl



Urząd Miasta i Gminy
Rudnik nad Sanem
ul. Rynek 40
37 – 420 Rudnik nad Sanem

Wydział Infrastruktury PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej spółka z o.o. w Zamościu w nawiązaniu do Państwa wystąpienia, pismo znak DR.7011.2.2023 z dnia 29.03.2023 r. informuje, że pozytywnie opiniuje przesłany projekt budowlany dla inwestycji pn.: **Przebudowa ciągu drogi gminnej ul. Mjr-a Hubala nr 102703R od km. 0+000 do km 3 +789** wzdłuż linii kolejowej nr 65 „Most na rzece Bug – Sławków Płd.” od km 147, 800 do km. 148,650.

Prace należy wykonać pod następującymi warunkami:

1. Wszelkie prace związane z ww. drogi gminnej należy wykonać staraniem i na koszt Inwestora.
2. Opracowany projekt budowlany podlega uzgodnieniom branżowym przez spółki kolejowe, które są właścicielami urządzeń podziemnych:
 - PKP Energetyka Wschodni Obszar Serwisowy, ul. Sławińska 7/9, 01 – 218 Warszawa,
 - TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12a, 03 – 743 Warszawa,
 - PKP Telkol sp. z o.o., Rejon Wschodni, ul. Okopowa 5, 20 - 022 Lublin.Uzgodnienie końcowe – Opinię - wydaje Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Krakowie przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, ul. Rondo Mogiłskie 1, 31 – 516 Kraków.
3. Informujemy, że przy granicy działki u podnóża nasypu linii szerokotorowej od km. 147,800 do km. 148,000 jest ułożona linia optotelekomunikacyjna składająca się z kabla światłowodowego i miedzianego będące własnością PKP LHS sp. z o.o. w Zamościu. O wytyczenie należy wystąpić do PKP LHS sp. z o.o. w Zamościu. Przed wykonaniem robót, kable światłowodowe i miedziany należy ręcznie odkopać i założyć dwudzielne rury ochronne. W miejscu uszkodzonej podczas prac ziemnych folii ostrzegawczej ułożyć nową folię. Wykonane prace przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez pracownika Działu Teleinformatyki PKP LHS sp. z o.o. w Zamościu i pracownika firmy, która układała linię optotelekomunikacyjną PKP TELKOL sp. z o.o. w Warszawie. Region Wschodni, ul. Okopowa 5, 20 - 022 Lublin.
4. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do PKP LHS sp. z o.o. w Zamościu o sprawowanie nadzoru przez pracownika Spółki nad ww. pracami, Do wniosku na zawarcie umowy należy dołączyć kopię uzgodnienia dokumentacji, kopię pozwolenia na realizację inwestycji, CEDIG lub KRS, pełnomocnictwa osób upoważnionych do podpisania umowy, wskazać osobę do kontaktu podczas realizacji inwestycji i podać numer telefonu oraz czas realizacji inwestycji.
5. Po podpisaniu umowy, zgodnie z paragrafem 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30.08.2008 roku (Dz.U. 153 poz. 955) o terminie wykonania robót ziemnych, Inwestor powiadomi PKP LHS sp. z o.o. z siedzibą w Zamościu i właścicieli urządzeń podziemnych w terminie minimum 7 dni przed rozpoczęciem prac.
6. Po spełnieniu wymogów formalnych i po przekazaniu terenu, prace budowlane prowadzić należy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami z zachowaniem należytej ostrożności, aby nie uszkodzić urządzeń kolejowych.

7. Teren budowy po zakończeniu robót należy uporządkować, tereny zielone obsiać trawą.
8. Za wszelkie ograniczenia i straty PKP LHS sp. z o.o. w Zamościu z tytułu wykonywanych robót lub uszkodzenia kabla optotelekomunikacyjnego zostanie obciążony Inwestor.

Do wiadomości:

Dział Drogowy w/m

Dział Telekomunikacji w/m

Dział Automatyki w/m

DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury
Dariusz Kardaś

Tarnów, 2023-05-04



2023-83805

OT-DL.420.415.2023.2

URZĄD GMINY I MIASTA RUDNIK NAD SANEM
RYNEK 40
37-420 RUDNIK
2023-83805

Dotyczy: podania warunków na zabezpieczenie gazociągu w związku z przebudową drogi gminnej,
ul. Majora Hubala w m. Rudnik nad Sanem

Szanowni Państwo,

odpowiadając na pismo znak: DR.7011.2.2023 z dnia 29.03.2023 r. w sprawie jak w nagłówku informujemy, iż przebudowywana droga krzyżuje się z gazociągami wysokiego ciśnienia DN 700, którego operatorem jest firma GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie.

Warunki zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie ww. gazociągów reguluje Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 04.06.2013 r., poz. 640), mające charakter aktu prawnego bezwzględnie obowiązującego.

Poniżej podajemy warunki techniczne skrzyżowania przebudowywanej drogi z gazociągami wysokiego ciśnienia DN 700:

1. W miejscu skrzyżowania drogi z przebudowanym gazociągiem wysokiego ciśnienia należy nad gazociągami ułożyć zbrojone płyty betonowe wsparte po obu stronach na ułożonych poziomo płytach żelbetowych (zgodnie z Rys. 1.). Należy zastosować płyty o odpowiedniej wytrzymałości określonej przez projektanta w stosunku do nośności przejazdu, na szerokości po 0,5 m poza skrajnie jezdni oraz na długości minimum po 1,5 m licząc na stronę od osi gazociągu.
2. W celu ustalenia rzeczywistej głębokości posadowienia gazociągów wysokiego ciśnienia, należy na etapie realizacji dokumentacji projektowej, w miejscu skrzyżowania z przebudowywaną drogą wykonać odkrywkę ww. gazociągów. Pomiary powinny zostać wykonane na koszt inwestora w obecności pracownika GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie Terenowej Jednostki Eksploatacji w Sandomierzu, ul. Por. Michała Brzeskiego 10, 27-600 Sandomierz, tel. 15 833 41 00.
3. Kąt skrzyżowania drogi z gazociągami powinien wynosić minimum 30°. Zaleca się, aby kąt skrzyżowania gazociągów był zbliżony do kąta 90°.
4. Przy projektowaniu skrzyżowania drogi z gazociągami wysokiego ciśnienia, powinny zostać wykonane badania geotechniczne gruntu,

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

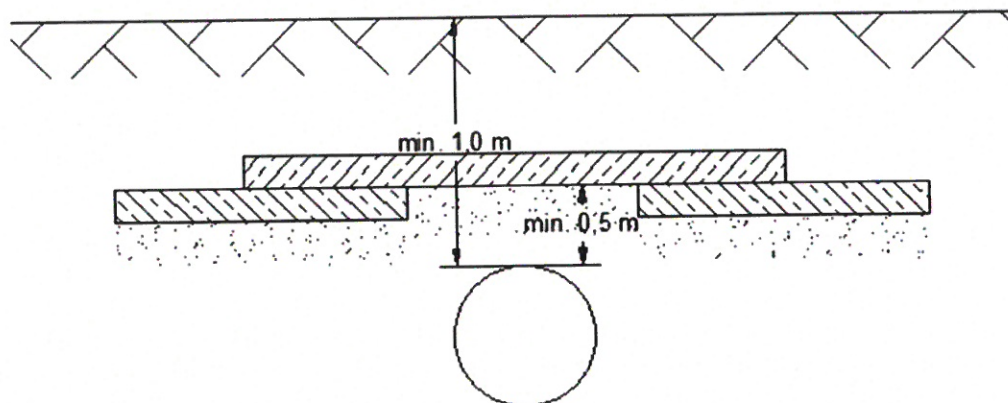
Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Tarnowie
Pogórska Wola 450, 33-152 Pogórska Wola
tel. 14 622 53 00; faks 14 621 37 31

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Marcin Chłodziński
Wiceprezes Zarządu: Andrzej Kęsbok
Wiceprezes Zarządu: Marian Krzemiński
Wiceprezes Zarządu: Błażej Spychalski
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 6 377 190 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 6 377 190 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 **Numer KRS:** 0000264771,
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698 **www.gaz-system.pl**

5. Projektowane zjazdy publiczne należy lokalizować w odległości min. 3 m od osi gazociągu wysokiego ciśnienia (mierząc prostopadle w płaszczyźnie poziomej).



Rys. 1. Przekrój konstrukcji zabezpieczającej skrzyżowanie gazociągu z drogą

Warunki ogólne:

- 1) W przypadku konieczności najeżdżania ciężkim sprzętem na pas terenu, w którym znajduje się gazociąg wysokiego ciśnienia, należy na czas robót nad przedmiotowym gazociągiem ułożyć zbrojone płyty betonowe, o odpowiedniej wytrzymałości określonej przez inwestora zadania, na szerokości po 2 m mierząc w obie strony od osi gazociągu (ww. płyty należy ułożyć na powierzchni terenu).
- 2) Wszelkie prace ziemne w obrębie gazociągu wysokiego ciśnienia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem pracowników Terenowej Jednostki Eksploatacji w Sandomierzu. Nadzór będzie wykonany odpłatnie. W związku z tym należy pisemnie poinformować pracowników Terenowej Jednostki Eksploatacji w Sandomierzu z 14 dniowym wyprzedzeniem przed rozpoczęciem robót, podając imiennie osoby sprawujące funkcje techniczne na budowie oraz wystawić dla GAZ - SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie zlecenia na wykonanie ww. czynności. Opłatę skalkulowaną na podstawie rzeczywiście poniesionych kosztów inwestor uiszcza po wystawieniu przez GAZ - SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie faktury VAT, a przed podpisaniem protokołu odbioru lub potwierdzeniem wykonania robót.
- 3) Prace budowlane w odległości do 10 m od gazociągu wysokiego ciśnienia należy realizować metodami bezwibracyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić do GAZ - SYSTEM S.A. stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnice w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu.
- 4) Z robót zanikowych należy sporządzić notatki z udziałem pracowników GAZ - SYSTEM S.A. Terenowej Jednostki Eksploatacji w Sandomierzu. Po zakończeniu robót należy sporządzić końcowy protokół odbioru.
- 5) W pasie eksploatacyjnym wynoszącym 6 m po 3 m na stronę od gazociągu wysokiego ciśnienia DN 700 zabrania się składowania urobku i innych materiałów oraz urządzania placów manewrowych, postojowych i dróg dojazdowych na teren robót.
- 6) Za wszelkie uszkodzenia gazociągu lub jego izolacji na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor zadania.

- 7) Przedmiotowa informacja ważna jest 2 lata od daty wystawienia. Po upływie wskazanego terminu należy zwrócić się do naszej Firmy o aktualizację/prolongatę wyżej podanych warunków technicznych.

Dokumentację projektową uwzględniającą powyższe wymogi, opracowaną na aktualnych mapach posiadających klauzulę „do celów projektowych” Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej należy przedłożyć do uzgodnienia w GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie. Jeżeli dla projektowanej inwestycji nie jest wymagane opracowanie mapy do celów projektowych, zgodnie z obowiązującymi regulacjami, to PZT należy sporządzić na kopii aktualnej mapy zasadniczej do celów opiniodawczych pozyskanej z ODGiK.

Ponadto informujemy, że w pobliżu terenu objętego w/w inwestycją, nie wyklucza się występowania gazociągów wysokiego ciśnienia eksploatowanych przez innych operatorów (GK PGNIG).

W przypadku zaistnienia wątpliwości co do lokalizacji innych obiektów i urządzeń budowlanych, zarówno w przebiegu równoległym, jak i w zbliżeniu oraz krzyżujących się z siecią gazową wysokiego ciśnienia, należy wystąpić do GAZ-SYSTEM S.A. o szczegółowe warunki techniczne, jednocześnie podając zakres planowanego przedsięwzięcia.

W dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak niniejszego pisma.

Z up. Dyrektora Oddziału w Tarnowie

Andrzej Fedor
Kierownik Działu Technicznego

K.O.:
- TDC
- TJE w Sandomierzu

Prowadzący sprawę:
Witold Osada
Tel.15 8334113



Miejsce i data sporządzenia dokumentu

Warszawa 2023-05-08

Dane nadawcy

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.
02-337 Warszawa
Warszawa
ul. Mszczonowska 4

Dane adresata

URZĄD GMINY I MIASTA RUDNIK NAD SANEM
37-420 RUDNIK
RUDNIK
RYNEK 40

Wniosek

Pismo

W załączeniu przesyłam korespondencję z systemu EZD Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A.

Załączniki:

1. GAZ-SYSTEM_UNP2023-83805_warunki techniczne przebudowa drogi gminnej ul. Majora Hubala w m. Rudnik nad Sanem.docx.pdf
2. GAZ-SYSTEM_UNP2023-83805_warunki techniczne przebudowa drogi gminnej ul. Majora Hubala w m. Rudnik nad Sanem.docx.pdf.xades

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny



IZ07DI.2133.70.2023.KB.7

Rzeszów, 22.05.2023 r.

Dot.: inwestycji pn.: „Przebudowa ciągu drogowego drogi gminnej ul. Majora Hubala Nr 102703R od km 0+000 do km 3+789”

**Burmistrz Gmina i Miasto
Rudnik nad Sanem**

ul. Rynek 40

37 – 420 Rudnik nad Sanem

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie w odpowiedzi na pismo nr DR.7011.2.2023 z dnia 29.03.2023 r. uzupełnione pismem nr D.7011.2.1.2023 z dnia 10.05.2023 r. dot. uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ciągu drogowego drogi gminnej ul. Majora Hubala Nr 102703R od km 0+000 do km 3+789” informuje, że uzgadnia ww. dokumentację oraz wykonywanie robót ziemnych w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji pod warunkiem jednoczesnej realizacji zadania pn.: „Remont nawierzchni na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 120,562 od strony DG 102703R”.

Realizacja ww. inwestycji winna nastąpić zgodnie z przedstawionymi projektami i poniższymi warunkami:

1. Prace należy prowadzić pod nadzorem upoważnionego pracownika PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Sekcji Eksploatacji w Rzeszowie (tel. 600 084 395) i Rozwadowie (tel. 608 488 421).
2. Przed przystąpieniem do prac należy zlokalizować i oznaczyć infrastrukturę podziemną.
3. Prace w pobliżu kabla światłowodowego z-XOTKtsd 36j w rurociągu 4×HDPE 40/3,7 przebiegającego na granicy działki kolejowej w km ok 120,562 linii kolejowej nr 68 Lublin Główny – Przeworsk należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.
4. W przypadku uszkodzenia infrastruktury kolejowej Inwestor własnym staraniem i na własny koszt dokona naprawy.

Z-CA DYREKTORA
DS. TECHNICZNYCH
Henryk Peszko

Otrzymają:

1. Adresat + zał.(Klauzula informacyjna RODO)
2. a/a

Opracowała:

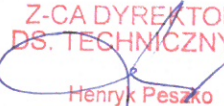
Karolina Bąk, tel. +48 17 711 14 97

e-mail: Karolina.Bak@plk-sa.pl

Szanowni Państwo,

Działając na mocy art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej RODO, informuje się, że:

1. Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74.
2. W Spółce, począwszy od dnia 25-05-2018 r., funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę.
3. Państwa dane osobowe będą przetwarzane:
 - a) w celu wykonania obowiązków służbowych na rzecz Wnioskodawcy,
 - b) na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) RODO – wymogi ustawowe, tj. konieczność wypełniania przez PKP PLK S.A. obowiązków prawnych wynikających z przepisów prawa,
 - c) w zakresie: [imię i nazwisko](#), [stanowisko](#), [miejsce pracy](#), [adres](#), [nr. telefonu](#), [adres e-mail](#).
4. Państwa dane osobowe nie będą udostępniane innym odbiorcom, chyba, że przepisy szczególne stanowią inaczej.
5. Państwa dane osobowe:
 - nie będą przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO
 - mogą być przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym, zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:
 - ✓ Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO,
 - ✓ państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO,
 - ✓ zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO przy czym mają Państwo prawo do uzyskania kopii danych lub dostępu do danych pod wskazanym w pkt 2 powyżej adresem e-mail.
6. Państwa dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa przez okres 5 lat od momentu zakończenia sprawy.
7. Mają Państwo prawo do żądania dostępu do danych osobowych Państwa dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych.
8. Mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Spółka pozyskała Państwa dane osobowe z korespondencji służbowej.
10. Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych przeze mnie danych osobowych.

Z-CA DYREKTORA
DS. TECHNICZNYCH

Henryk Peszko

.....
pieczęć, podpis kierownika jednostki organizacyjnej Spółki

