

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W PASIE DROGOWYM
DROGI GMINNEJ NR 102715R UL. MATEJKI**

Lokalizacja:

msc. Rudnik nad Sanem, obręb 0002 Stróża, gmina Rudnik nad Sanem, powiat
niżański, woj. podkarpackie

TEMAT:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102715R UL. MATEJKI W RUDNIKU NAD SANEM

Inwestor/Zarządca dróg:

Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem

ul. Rynek 40

37-420 Rudnik nad Sanem

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - do 31 grudnia 2023 r.

Opracował:

.....

inż. Paweł Kopciuch
tel. kom 607-779-218

Racławice 2023 r

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	4
6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	5
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	5
9. UWAGI	5

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1	Plan orientacyjny	- skala 1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	- skala 1:500

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej klasy D Nr 102715R ul. Matejki wykonywany w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 102715R ul. Matejki w Rudniku nad Sanem”.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem przedstawienie stałej organizacji ruchu drogi gminnej klasy D Nr 102715R ul. Matejki w msc. Rudnik nad Sanem, obręb 002 Stróża, gmina Rudnik nad Sanem.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

W ramach niniejszego opracowania wykorzystano następujące materiały wyjściowe:

- Podkłady mapowe w skali 1:500,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania dokonano analizy ruchu na drodze gminnej nr 102715R ul. Matejki.

Ruch o charakterze lokalno - gospodarczym. Natężenie ruchu zwiększające się w godzinach porannych 6-8 oraz 14-16, co związane jest z dojazdem oraz powrotem mieszkańców z miejsc pracy.

Na podstawie wykonanej analizy ruchu wynika, iż średniodobowy ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi gminnej jest niewielki. Dominującą grupą pojazdów poruszających się po przedmiotowych odcinkach dróg są pojazdy osobowe oraz pojazdy służb leśnych i transportu leśnego. Na podstawie analizy można stwierdzić, iż warunki ruchu na przedmiotowym odcinku drogi gminnej są korzystne z uwagi na występujące niskie natężenie ruchu.

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Aktualnie droga gminna nr 102715R (ul. Matejki) w stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje jako droga gminna jednojezdniowa jednopasowa o nawierzchni utwardzonej kruszywem kamiennym/destruktem bitumicznym szer. jezdni 3,0m. Droga klasy D o przekroju szlakurowym z obustronnymi poboczami gruntowymi szer. 0,75m.

Długość rozpatrywanego odcinka 104,0m - na etapie przebudowy zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50m uwzględniając konieczność wykonania elementów odwodnienia tj. ścieki liniowe względem istniejącej jezdni o szerokości 3,0m.

Droga o znaczeniu lokalnym, bez przejazdu stanowiąca uzupełnienie sieci dróg służących miejscowym potrzebom. Początek odcinka stanowi pas drogowy ul. Marii Konopnickiej w msc. Rudnik nad Sanem.

Orientacyjną lokalizację przejścia przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. 1.

7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Rozwiązania projektowe docelowej organizacji ruchu przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu. Uporządkowano oraz zaktualizowano oznakowanie pionowe i poziome na całym odcinku wprowadzając stosowne korekty, tak, aby było ono zgodne z obowiązującymi przepisami. Projektuje się lokalizację urządzeń brd w miejscach szczególnie niebezpiecznych

Szczegóły rozwiązań projektowych przedstawiono poniżej:

- Przed dojazdami do dróg z pierwszeństwem przejazdu projektuje się ustawienie znaków B-20 wraz z rozmalowaniem linii P-12 z uwagi na brak trójkąta widoczności.
- W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o ograniczeniu skrajni poziomej oraz ochrony niektórych obiektów tj. słupy infrastruktury energetycznej przed uszkodzeniami przez pojazdy, projektuje się ustawienie tablic skrajni poziomej U-9b na istniejącej podbudowie słupowej.
- Na włączeniach dróg podporządkowanych, na których w znacznym stopniu została ograniczona widoczność poprzez ogrodzenia przyległych posesji, zaprojektowano lustra drogowe U-18a.
- Na wlocie od drogi gminnej ul. M. Konopnickiej projektuje się znak D-4a oznaczający początek drogi, której przeciwległy koniec nie ma połączenia z inną drogą lub wjazd do zamkniętego obszaru, z którego wyjazd jest możliwy tylko w tym samym miejscu.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. nr 2.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III - IV kwartał 2023 r.

9. UWAGI

Oznakowanie projektowane (wielkości znaków - średnie, z folii odblaskowej II typu, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Rodzaj oznakowania poziomego i technikę w jakiej ma zostać wykonane należy uzgodnić z Zarządcą Drogi.

Podana lokalizacja znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy traktować jako przyporządkowany według dokumentacji i mapy 1:500.

Dopuszcza się przesunięcia (+/-) przy wykonawstwie z bezwzględnym dotrzymaniem wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311) - załączniki 1 - 4.

Geometria dróg nie spełnia wymagań określonych dla dróg publicznych głównie w zakresie: pochylenia poprzecznego na łukach poziomych, geometrii skrzyżowań, poszerzeń na łukach poziomych, szerokości poboczy przy drogach o szerokości nawierzchni 3,50m, brak mijanek.

W związku z powyższym odcinki te należy poddać szczegółowej analizie związanej ze zdarzeniami drogowymi. W przypadku remontów i przebudów dróg, należy dostosować parametry dróg do wymagań określonych w przepisach techniczno - budowlanych.

Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy prowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.

Zgodnie z Art. 62 ust. 1 p. 1) i 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) „Obiekty budowlane powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę kontroli:

1) okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego:

a) elementów budynku, budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu,

(...)

2) okresowej, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia”. Przeglądy te inny uwzględniać przegląd istniejącego oznakowania jego czytelności i kompletności.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej przy użyciu farby białej drogowej. Istniejące oznakowanie kolidujące z projektowanym należy sfrezować. Oznakowanie poziome należy wykonać, jako odblaskowe, przy założeniu współczynnika odblasku min. 250 mcd/lx/m².