

Inwestor
(nazwa i adres:)

Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem
ul. Rynek 40
37-420 Rudnik nad Sanem



Nazwa zamierzenia
budowlanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 1976 obr. 0002
w Przędzeli

Adres zamierzenia
budowlanego:

Województwo: **podkarpackie**
Powiat: **niżański**
Gmina: **Rudnik nad Sanem**

Nr działek: **1976**

Obręb : **0002 – Przędzel**

Tytuł
opracowania:

Projekt wykonawczy

Spis zawartości:

Na stronie nr 2

AUTORZY OPRACOWANIA:			
Funkcja/Branża:	Tytuł, Imię i Nazwisko nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Daniel Kargol PDK/0025/PWOD/19	drogowa	
Data opracowania:	Rzeszów, luty 2024r.		

Spis zawartości dokumentacji:
Karta tytułowa
Spis zawartości
A. CZĘŚĆ OPISOWA
Opis techniczny
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Orientacja – Rys. 1
Plan sytuacyjny – Rys. 2
Przekrój typowy – Rys. 3

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

dokumentacji do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ

SPIS ZAWAROŚCI OPISU TECHNICZNEGO

1. **Część ogólna**
 - 1.1. Inwestor
 - 1.2. Przedmiot inwestycji
 - 1.3. Cel i zakres opracowania
 - 1.4. Informacja o obszarze oddziaływania obiekt
2. **Istniejące zagospodarowanie terenu**
 - 2.1. Warunki terenowo prawne
 - 2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. **Projektowane zagospodarowanie terenu**
 - 3.1. Branża drogowa
 - 3.1.1. Podstawa opracowania
 - 3.1.2. Opis rozwiązań projektowych
 - 3.2. Skrzyżowanie z sieciami
 - 3.3. Roboty ziemne
 - 3.4. Technologia robót

1. Część ogólna

1.1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem, ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej polegająca na wykonaniu nawierzchni rozbieralnej z kostki brukowej betonowej.

1.3. Zakres opracowania

Zakres przebudowy obejmuje:

- Wykonanie profilowania wraz z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni,
- Wykonanie warstw podbudowy pod nawierzchnie,
- Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej,
- Przebudowa zjazdów w granicach pasa drogowego,
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie humusowania wraz z obsianiem.

1.4. Informacja o obszarze oddziaływania

Oddziaływanie projektowanego obiektu, określone na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2006 nr 137 poz. 984) mieścić się będzie w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.1. Warunki terenowo prawne

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie nizańskim, gminie Rudnik nad Sanem, na terenie miejscowości Przędzel. Całość inwestycji objęta zgłoszeniem zawarta jest na działce przynależnych do obrębu 0002 Przędzel o numerze: 1976 dla której inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Wzajemne rozmieszczenie elementów przebudowywanej drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej, są zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zm.)

Nie występują utrudniające uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne.

Przedmiotowe zamierzenie polegające na przebudowie drogi wewnętrznej nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Teren inwestycji nie jest objęty formami ochrony przyrody w rozumieniu przepisów o ochronie przyrody. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują. Nie występuje potrzeba ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Dla przedmiotowego odcinka drogi ze względu na charakterystykę przedsięwzięcia, kolizja z zabytkami przy danej inwestycji nie wystąpi.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren płaski, zabudowany zabudową niską, jednorodziną. W obrębie drogi nie występują drzewa ani zakrzewienia. Jej początek zlokalizowany jest za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 102707R, a koniec przy skrzyżowaniu z drogą powiatową 1059R, cały przebudowywany odcinek ma długość 164 mb.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową zdegradowaną, przekrój szlakowy o szerokości ok. 2,5 m. Droga bez zaznaczonych poboczy. Wzdłuż jezdni po obu stronach występują zjazdy na działki prywatne o nawierzchni tłuczniowej. Nie występują chodniki, przejścia dla pieszych ani zatoki autobusowe. Na całym odcinku występują niewielkie spadki podłużne.

W stanie istniejącym odwodnienie drogi realizowane jest, na całym odcinku poprzez odprowadzenie wody z jezdni na tereny przyległe.

W rejonie planowanej inwestycji nie występują wysokie poziomy wód gruntowych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Branża drogowa

3.1.1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza
- Wizja w terenie
- Ustalenia z zainteresowanymi stronami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zm.)

3.1.2. Rozwiązania projektowe

Projektuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej na odcinku rozpoczynającym się za skrzyżowaniem z drogą gminną. Poniżej zestawiono podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

• Lokalizacja	teren zabudowy
• Klasa techniczna drogi:	droga wewnętrzna – brak klasy
• Kategoria ruchu:	jak dla KR1
• Przekrój:	droga jednojezdniowa, jednopasowy
• Szerokość jezdni:	2-3,5m
• Pochylenie porzecze jezdni na odcinku prostym:	daszkowe 2%

Przebieg sytuacyjny trasy w planie został dostosowany do przebiegu istniejącego oraz możliwości miejscowych w istniejącym pasie drogowym.

Szczegóły rozwiązań geometrycznych trasy w planie z opisem, szerokości jezdni itd. przedstawiono na planie sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania.

Pod względem rozwiązania wysokościowego przebieg przebudowywanego odcinka drogi dostosowany jest do istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu.

Droga w przekroju poprzecznym została zaprojektowana jako jednojezdniowa. Projektuje się jezdnie o szerokości 2-3,5 m. Na projektowanym odcinku jezdni posiada spadek dwustronny 2% od początku odcinka.

Po obu stronach przebudowywanej drogi przewidziano wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości zmiennej, wynoszącej średnio 0,3-0,5 m.

Dokładne rozwiązania drogi w przekroju poprzecznym zostały przedstawione na rysunkach przekrojów typowych w części rysunkowej opracowania.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej i zjazdów:

• Warstwa ścieralna z mieszanki min.-asf. AC 11S	4 cm
• Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	4 cm
• Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5	15 cm
• Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63	15 cm
Razem:	38 cm

Odwodnienie jezdni zapewnione zostało poprzez system odpowiednich spadków poprzecznych oraz podłużnych. Inwestycja nie narusza istniejących stosunków wodnych i kierunku dotychczasowego powierzchniowego spływu wód deszczowych.

3.2. Skrzyżowanie z sieciami

Projektowane rzędne oraz grubości konstrukcji nawierzchni nie powodują znacznego zwiększenia zagłębienia w stosunku do istniejącego. Zapewnione są minimalne odstępy do istniejących sieci przebiegających w miejscach przebudowy drogi.

Rzędne projektowanej nawierzchni w strefie kontrolowanej gazociągu są takie same lub wyższe od dotychczasowych rzędnych. Odległości wszystkich projektowanych elementów naziemnych i podziemnych w stosunku do istniejących sieci spełniają wymogi obowiązujących przepisów prawa budowlanego. Sieć gazowa przykryta nawierzchnią rozbieralną.

Wszelkie prace prowadzone w sąsiedztwie sieci należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem upoważnionego pracownika.

3.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na:

- wykonywaniu koryta pod jezdnie,
- wykonywaniu koryta pod konstrukcję przebudowywanych zjazdów,

3.4. Technologia robót

Stosowana technologia na etapie wykonywania prac budowlanych będzie technologią typową, stosowaną przy realizacji inwestycji drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Ogólny zakres prac przewidzianych w kolejności wykonywania dla przedmiotowej inwestycji to:

- odhumusowanie,
- korytowanie wraz z profilowaniem,
- wykonanie podbudowy jezdni oraz zjazdów
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- uporządkowanie terenu.

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp. W obrębie istn. uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie.

Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA