

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT BUDOWLANY

| | |
|--------------------------------|---|
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | Przebudowa ul. Wesolej w Rudniku nad Sanem" Dz. nr. 543, 590 |
| Kategoria obiektu bud.: | XXV – drogi |
| Adres obiektu budowlanego: | Województwo: podkarpackie, Powiat: NIŻAŃSKI Miejscowość: RUDNIK NAD SANEM |
| Działki inwestycyjne: | Województwo : PODKARPACKIE Powiat : POWIAT NIŻAŃSKI Jednostka ewidencyjna : RUDNIK NAD SANEM - MIASTO Nazwa obrębu : STRÓŻA Numer obrębu : 0002 Identyfikator działek : 181206_4.0002.590 181206_4.0002.543 |
| Inwestor: | GMINA I MIASTO RUDNIK NAD SANEM UL. RYNEK 40, 37-420 RUDNIK NAD SANEM |

| Lp. | Branża | Funkcja | Imię i nazwisko, Nr uprawnień | Data | Podpis |
|-----|---------|-------------|--|---------|--------|
| 1 | Drogowa | Projektował | mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12 | 07.2023 | |

RUDNIK NAD SANEM LIPIEC 2023

Zawartość projektu

Zawartość projektu

- 1 Podstawa opracowania:
- 2 Stan istniejący:
- 3 Stan projektowany:
4. Rozwiązania projektowe
- 5.Ochrona środowiska:
- 6 Warunki ogólne:
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta i oświadczenie projektanta
9. Oświadczenie Inwestora o rezygnacji z kanału technologicznego.

Rysunki techniczne

- Orientacja
- Plan zagospodarowania terenu 1 : 1000 rys.1
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys. 2

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

- Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1: 1000,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 poz. 2031 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r.poz. 682, 553, 967.),
- Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

2. Stan istniejący:

Droga gminna ul. Wesoła posiada nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzoną kruszywem o szerokości ok 2,8 do 3,2 m oraz pobocza które są częściowo nie utwardzone. Nawierzchnia posiada liczne ubytki w nawierzchni jezdni.

3. Stan projektowany:

Stan projektowany obejmuje przebudowę odcinka ul. Wesołej na długości 278 m poprzez wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz poboczy z kruszywa łamanego - w zakresie zgodnie z rys.1 Całość robót mieści się w pasie drogowym.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Projektowana jest nawierzchni jezdni o szerokości 3 m z obustronnymi pobocznymi o szer. 0,5m. Niweletę jezdni należy posadowić nie wyżej niż dotychczasowa istniejąca nawierzchnia.

4.2 Opis konstrukcji

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” projektowany odcinek ulicy zaprojektowano o następujących parametrach:

- droga klasy D
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1
- kategoria ruchu KR 1

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1.

4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm

15 cm podbudowa z kruszywa stab. cementem gr 15 cm o $R_m 2,5$ Mpa

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się w sposób nie zmienny tj. na teren przyległego pasa drogowego.

5.Ochrona środowiska:

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z inwestycją nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

6 Warunki ogólne:

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z budową nie zaszła potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne – wykopy
- wykonanie nawierzchni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

a. brak

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

8 Oświadczenie projektanta

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 oraz ust 3e oświadczam, że projekt
zagospodarowania terenu pn.: "**Przebudowa ul. Wesolej w Rudniku nad Sanem**"
Dz. nr. 543, 590" został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami
wiedzy budowlanej

Projektant: mgr inż. Artur Tomczyk
PDK/0097/POOD/12

data: lipiec 2023

9. OŚWIADCZENIE INWESTORA

Na podstawie art 39 ust. 6ba pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych:

"Obowiązek o którym mowa w ust. 6 nie dotyczy:

- 1) przebudowy drogi, jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo Budowlane",

Inwestor- **GMINA I MIASTO RUDNIK NAD SANEM** UL. RYNEK 40, 37-420 RUDNIK NAD SANEM

oświadcza, że **rezygnuje**

z budowy kanału technologicznego z uwagi na brak miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z ww. przepisami techniczno- budowlanymi dla inwestycji drogowej pn. :

" Przebudowa ul. Wesolej w Rudniku nad Sanem Dz. nr. 543, 590".