

**Inwestor**  
(nazwa i adres:)

**Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem**  
**ul. Rynek 40**  
**37-420 Rudnik nad Sanem**



**Nazwa zamierzenia**  
**budowlanego:**

**Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 529 obr. 0002**  
**w Rudniku nad Sanem**

**Adres zamierzenia**  
**budowlanego:**

Województwo: **podkarpackie**  
Powiat: **niżański**  
Gmina: **Rudnik nad Sanem**

**Nr działek:** 529

**Obręb :** 0002 – Stróża

**Tytuł**  
**opracowania:**

## Projekt wykonawczy

**Spis zawartości:**

Na stronie nr 2

<b>AUTORZY OPRACOWANIA:</b>			
<b>Funkcja/Branża:</b>	<b>Tytuł, Imię i Nazwisko</b> <b>nr uprawnień:</b>	<b>Specjalność:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant</b> <b>Branża drogowa</b>	<b>mgr inż. Daniel Kargol</b> <b>PDK/0025/PWOD/19</b>	<b>drogowa</b>	
<b>Data opracowania:</b>	<b>Rzeszów, luty 2024r.</b>		

**Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 529 obręb 0002 w Rudniku nad Sanem**

<b>Spis zawartości dokumentacji:</b>
Karta tytułowa
Spis zawartości
<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA</b>
Opis techniczny
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>
Orientacja – Rys. 1
Plan sytuacyjny – Rys. 2
Przekrój typowy – Rys. 3
Profil podłużny- Rys. 4

**A. CZĘŚĆ OPISOWA**

**OPIS TECHNICZNY**

***PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ***

**SPIS ZAWAROŚCI OPISU TECHNICZNEGO**

1. Część ogólna
  - 1.1. Inwestor
  - 1.2. Przedmiot inwestycji
  - 1.3. Cel i zakres opracowania
  - 1.4. Informacja o obszarze oddziaływania obiekt
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
  - 2.1. Warunki terenowo prawne
  - 2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
  - 3.1. Branża drogowa
    - 3.1.1. Podstawa opracowania
    - 3.1.2. Opis rozwiązań projektowych
  - 3.2. Skrzyżowanie z sieciami
  - 3.3. Roboty ziemne
  - 3.4. Technologia robót

## **1. Część ogólna**

### **1.1. Inwestor**

Inwestorem jest Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem, ul. Rynek 40, 37-420 Rudnik nad Sanem.

### **1.2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej polegająca na wykonaniu nawierzchni rozbieralnej z kostki brukowej betonowej.

### **1.3. Zakres opracowania**

Zakres przebudowy obejmuje:

- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej- humusu na całym odcinku drogi,
- Wykonanie profilowania wraz z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni,
- Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- Wykonanie warstw podbudowy pod nawierzchnie,
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- Przebudowa zjazdów w granicach pasa drogowego,
- Wykonanie poboczy ziemnych,

### **1.4. Informacja o obszarze oddziaływania**

Oddziaływanie projektowanego obiektu, określone na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2006 nr 137 poz. 984) mieścić się będzie w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

### **2.1. Warunki terenowo prawne**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie nizańskim, gminie Rudnik nad Sanem, na terenie miasta Rudnik nad Sanem. Całość inwestycji objęta zgłoszeniem zawarta jest na działce przynależnych do obrębu 0002 Stróża o numerze: 529 dla której inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Wzajemne rozmieszczenie elementów przebudowywanej drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej, są zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca

2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zm.)

Nie występują utrudniające uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne.

Przedmiotowe zamierzenie polegające na przebudowie drogi wewnętrznej nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Teren inwestycji nie jest objęty formami ochrony przyrody w rozumieniu przepisów o ochronie przyrody. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują. Nie występuje potrzeba ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Dla przedmiotowego odcinka drogi ze względu na charakterystykę przedsięwzięcia, kolizja z zabytkami przy danej inwestycji nie wystąpi.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

## **2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren płaski, zabudowany zabudową niską, jednorodziną. W obrębie drogi nie występują drzewa ani zakrzewienia. Jej początek zlokalizowany jest za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 102703R, a koniec przy skrzyżowaniu z drogą gminną 102716R, cały przebudowywany odcinek ma długość ok. 173 mb.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową zdegradowaną, przekrój szlakowy o szerokości ok. 2,5 m. Droga bez zaznaczonych poboczy. Wzdłuż jezdni po obu stronach występują zjazdy na działki prywatne o nawierzchni tłuczniowej. Nie występują chodniki, przejścia dla pieszych ani zatoki autobusowe. Na całym odcinku występują niewielkie spadki podłużne.

W stanie istniejącym odwodnienie drogi realizowane jest, na całym odcinku poprzez odprowadzenie wody z jezdni na tereny przyległe.

W rejonie planowanej inwestycji nie występują wysokie poziomy wód gruntowych.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **3.1. Branża drogowa**

#### **3.1.1. Podstawa opracowania**

- Mapa zasadnicza
- Wizja w terenie
- Ustalenia z zainteresowanymi stronami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zm.)

### 3.1.2. Rozwiązania projektowe

Projektuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej na odcinku rozpoczynającym się za skrzyżowaniem z drogą gminną. Poniżej zestawiono podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

• Lokalizacja	teren zabudowy
• Klasa techniczna drogi:	droga wewnętrzna – brak klasy
• Kategoria ruchu:	jak dla KR1
• Dopuszczalne obciążenie nawierzchni:	110 kN/oś
• Przekrój:	droga jednojezdniowa, jednopasowy
• Szerokość jezdni:	2,5m
• Pochylenie poręczne jezdni na odcinku prostym:	daszkowe 2%

Przebieg sytuacyjny trasy w planie został dostosowany do przebiegu istniejącego oraz możliwości miejscowych w istniejącym pasie drogowym.

Szczegóły rozwiązań geometrycznych trasy w planie z opisem, szerokości jezdni itd. przedstawiono na planie sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania.

Pod względem rozwiązania wysokościowego przebieg przebudowywanego odcinka drogi dostosowany jest do istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu.

Droga w przekroju poprzecznym została zaprojektowana jako jednojezdniowa. Projektuje się jezdnię o szerokości 2,5 m. Na projektowanym odcinku jezdni posiada spadek dwustronny 2% od początku odcinka.

Po obu stronach przebudowywanej drogi przewidziano wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości zmiennej, wynoszącej średnio 0,3 m.

Dokładne rozwiązania drogi w przekroju poprzecznym zostały przedstawione na rysunkach przekrojów typowych w części rysunkowej opracowania.

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej:

• Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	8 cm
• Podsypka cementowo piaskowa 1:4	4 cm
• Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5MPa	20 cm

---

Razem:

32 cm

Odwodnienie jezdni zapewnione zostało poprzez system odpowiednich spadków poprzecznych oraz podłużnych. Inwestycja nie narusza istniejących stosunków wodnych i kierunku dotychczasowego powierzchniowego spływu wód deszczowych.

### **3.2. Skrzyżowanie z sieciami**

Projektowane rzędne oraz grubości konstrukcji nawierzchni nie powodują znacznego zwiększenia zagłębienia w stosunku do istniejącego. Zapewnione są minimalne odstępy do istniejących sieci przebiegających w miejscach przebudowy drogi.

Rzędne projektowanej nawierzchni w strefie kontrolowanej gazociągu są takie same lub wyższe od dotychczasowych rzędnych. Odległości wszystkich projektowanych elementów naziemnych i podziemnych w stosunku do istniejących sieci spełniają wymogi obowiązujących przepisów prawa budowlanego. Sieć gazowa przykryta nawierzchnią rozbieralną.

Wszelkie prace prowadzone w sąsiedztwie sieci należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem upoważnionego pracownika.

### **3.3. Roboty ziemne**

Roboty ziemne będą polegały na:

- wykonywaniu koryta pod jezdnie,
- wykonywaniu koryta pod konstrukcję przebudowywanych zjazdów,

### **3.4. Technologia robót**

Stosowana technologia na etapie wykonywania prac budowlanych będzie technologią typową, stosowaną przy realizacji inwestycji drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Ogólny zakres prac przewidzianych w kolejności wykonywania dla przedmiotowej inwestycji to:

- odhumusowanie,
- korytowanie wraz z profilowaniem,
- wykonanie podbudowy jezdni oraz zjazdów
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- uporządkowanie terenu.

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp. W obrębie istn. uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie.

Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.



## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**